



Información de
prensa

25 de junio 2019

BMW Motorrad Vision DC Roadster. El despertar eléctrico del motor boxer



Múnich. El motor boxer bicilíndrico ha sido un elemento clave de la identidad de BMW Motorrad durante más de 90 años, tanto en términos tecnológicos como visuales. Pero en la sólida búsqueda de la electrificación del Grupo BMW se plantea la cuestión de cómo podría ser una motocicleta BMW de propulsión eléctrica. ¿Y cómo transmitiría a primera vista que es una BMW? La BMW Motorrad Vision DC Roadster, una emocionante naked eléctrica, ofrece una posible respuesta a estos interrogantes.

“El motor boxer es el corazón de BMW Motorrad, un elemento absolutamente incondicional de su carácter. Pero BMW Motorrad también es sinónimo de conceptos visionarios de vehículos de cero emisiones. Desde este punto de vista, la pregunta que se plantea es: ¿qué sucedería si sustituyéramos el motor boxer por uno eléctrico, con su correspondiente batería? La Vision Bike nos muestra cómo somos capaces de mantener la icónica identidad y apariencia de BMW Motorrad y al mismo tiempo presentar un nuevo y excitante modo de sentir el placer de conducción”, explica Edgar Heinrich, Director de Diseño de BMW Motorrad.



“Después de todo, cualquiera que haya probado alguna vez una moto alimentada por electricidad sabe muy bien que conducir sobre dos ruedas es igual de emocionante con un sistema de propulsión eléctrica. La elevada entrega de par al abrir gas hace que la aceleración sea impresionante. Este empuje, casi brutal, crea una experiencia completamente nueva de rendimiento dinámico. Y la BMW Motorrad Vision DC Roadster pone rostro a esta experiencia”.

Propulsión nueva, apariencia familiar

El motor es la pieza clave de una moto, el elemento fundamental que proporciona la base de su arquitectura. Pero los componentes de un sistema de propulsión eléctrico tienen unos requerimientos completamente diferentes de espacio a la hora de ser instalados. Mientras que en una motocicleta convencional el tamaño del motor viene determinado, principalmente, por su cilindrada; en un vehículo eléctrico es la batería la que ocupa más espacio, ya que un motor eléctrico es relativamente compacto. Partiendo de esta nueva base, la BMW Motorrad Vision DC Roadster es capaz de realizar esta transformación, conservando el aspecto icónico de una boxer, pero llenándolo con una nueva función. Por eso, la Vision Bike se reconoce instantáneamente como una motocicleta BMW, revelando su naturaleza eléctrica solo cuando la miramos más de cerca.

En el lugar donde estaría el tradicional motor, ahora hay una batería orientada longitudinalmente y montada verticalmente. Para su refrigeración se han instalado dos elementos laterales con radiadores y ventiladores integrados. Al igual que en el motor boxer de la BMW R 32 -desarrollado por Max Friz en 1923- los elementos de refrigeración se colocan en la corriente de aire.

El motor eléctrico, de forma cilíndrica, se ubica por debajo de la batería y se conecta directamente al eje cardán. La BMW Motorrad Vision DC Roadster demuestra, de esta forma, una arquitectura de transmisión inteligente, que visualmente recuerda la historia de BMW Motorrad y que, al mismo tiempo, va un paso más allá.

Un rendimiento dinámico que se refleja en las formas

Vista de perfil, la BMW Motorrad Vision DC Roadster presenta una postura muy dinámica y claramente orientada hacia la rueda delantera. El bajo frontal y la corta parte trasera transmiten sensación de agilidad. En lugar del depósito de combustible hay una estructura tubular plana y elegantemente forjada que se extiende sobre la moto. Su forma posterior integra el asiento de un modo moderno, creando así la silueta de una roadster deportiva. La estructura del chasis es un factor clave en esta dinámica vista lateral.



La gran batería, con sus sistemas de refrigeración que sobresalen lateralmente, está situada en el centro de un bastidor fresado de aluminio. El acabado tridimensional de la superficie de la batería transmite una belleza contemporánea con sus precisos contornos. Los elementos de refrigeración siguen la ligera inclinación hacia delante de la silueta de la batería, dando al lateral un impulso dinámico. Al arrancar el motor eléctrico, estos elementos de refrigeración se mueven ligeramente hacia fuera, indicando que la moto está lista para funcionar.

Alto rendimiento con un toque de ligereza

La imagen general de la BMW Motorrad Vision DC transmite una sensación de ligereza que enfatiza su dinamismo. Elementos como el asiento y el sistema de refrigeración parecen flotar alrededor de la batería. Y en el propio chasis, las ranuras fresadas longitudinalmente crean un fascinante efecto visual, reduciendo el volumen percibido y resaltando la dinámica longitudinal de la motocicleta. Esta impresión se acentúa aún más con las aberturas en las vigas de aluminio fresado y por la estructura tubular dispuesta sobre él. Los materiales de alta tecnología, como la fibra de carbono y el aluminio, reducen el peso total y confieren a la BMW Motorrad Vision DC Roadster una estética técnica. Además, los elementos de contraste en rojo y el aluminio pulido en puntos seleccionados, como la batería, el cuadro y los sistemas de refrigeración, ponen de relieve la innovadora geometría de la motocicleta.

Detalles de alta calidad al mirarla en detalle

Un elemento clave del cautivador atractivo general de la BMW Motorrad Vision DC Roadster es el elaborado acabado de todos y cada uno de sus detalles. Elementos mecánicos como el cardán expuesto y la horquilla Duolever añaden acentos llamativos dentro del oscuro concepto cromático. En este modelo, las dos características clásicas de BMW se reinterpretan y se muestran de una forma elaborada. Del mismo modo, el chasis triangular se hace eco de una característica típica de anteriores motocicletas BMW, e incluso recupera sus líneas blancas, que en este caso son fluorescentes en la oscuridad. El diseño minimalista de las luces delanteras y traseras es una implementación icónica de la característica iluminación de BMW Motorrad. El faro delantero muestra la luz diurna LED en forma de U plana y dinámica, mientras que dos lentes LED compactas a cada lado proporcionan la luz de cruce y la de carretera. Esto crea una firma lumínica distintiva, que hace que esta moto conceptual se reconozca instantáneamente como una BMW, tanto de día



como de noche. La luz trasera está formada por dos elementos LED en forma de C que se integran en el soporte trasero de aluminio de forma minimalista y con una elevada calidad técnica. En los flancos de los neumáticos, fabricados exclusivamente por Metzeler para la Vision Bike, se integran cinco elementos fluorescentes, cada uno del tamaño de un sello postal. Estos reflectantes combinan un diseño innovador con aspectos de seguridad: tanto en parado, como en movimiento, estos elementos de iluminación crean un efecto gráfico emocionante. En la oscuridad, aumentan la visibilidad desde el lateral, proporcionando más seguridad. También transmiten dinamismo cuando están en movimiento.

Equipación inteligente para el conductor

El funcional traje de dos piezas no tiene el aspecto de un equipamiento de protección: es una indumentaria que transmite declaración de moda moderna y emocional. La chaqueta ligera con grandes gráficos en colores iridiscentes y el pantalón negro de estilo desenfadado combinan estilo con nuevas funcionalidades. Los protectores están cosidos de forma casi invisible, mientras que las tecnologías integradas permiten diversas funciones de iluminación, así como para la conectividad digital del futuro. La mochila asimétrica redondea el equipamiento del conductor para esta moto conceptual. Fijado a la chaqueta mediante imanes, proporciona espacio de almacenamiento y funcionalidad adicionales. Gracias a los imanes permanentes, la mochila se pone y quita rápidamente.

Símbolo de una nueva generación

La BMW Motorrad Vision DC Roadster es un símbolo visionario del futuro de BMW Motorrad con los sistemas de propulsión alternativos. Esta moto muestra la experiencia de conducción eléctrica de una forma honesta y auténtica; en particular, creando un nuevo y característico atractivo estético firmemente arraigado en la mejor tradición de BMW.

BMW Motorrad Corporate Communications



El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 30 sedes de producción y ensamblaje en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2.490.000 vehículos de pasajeros y más de 165.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2017 fueron de aproximadamente 10,655 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 98,678 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía unos 129.932 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>