



BMW presenta una nueva generación del modelo que encendió la mecha para crear una innovadora y singular categoría de automóviles: los Sports Activity Coupe (SAC). El nuevo BMW X6 combina la conducción ágil y versátil de un Sports Activity Vehicle con la atractiva imagen de un coupé. La tercera generación del BMW X6 emplea un lenguaje de diseño limpio y exclusivo, que subraya su presencia segura y dominante. Las avanzadas tecnologías de propulsión y chasis se unen a numerosas innovaciones para ofrecer una experiencia de conducción única, deportiva y lujosa al mismo tiempo. Al igual que su predecesor, el BMW X6 se fabricará en la planta de del Grupo BMW de Spartanburg, en los Estados Unidos. El lanzamiento al mercado comenzará en noviembre de 2019.

Proporciones dinámicas que irradian un carácter deportivo

El nuevo BMW X6 crece 26 milímetros de longitud (4.935 mm.) y 15 de anchura (2.004 mm.) respecto a su predecesor. También es 6 mm. más bajo (1.696 mm.) y combina unas proporciones más alargadas y dinámicas con una excepcional musculatura. La batalla se ha incrementado en 42 mm y ahora es de 2.975 mm.

La gran parrilla de riñones, de marco único, es el elemento más llamativo del frontal y sus bordes exteriores se aproximan a los faros con un ángulo claramente definido. El BMW X6 estará disponible, por primera vez y de forma opcional, con una parrilla de riñones iluminada que añade un toque de exclusividad al exterior. La iluminación se activa al abrir o cerrar el coche, y el conductor también puede encenderla o apagarla manualmente. La parrilla puede estar iluminada mientras se conduce.

Con la iluminación opcional BMW Laserlight con LEDs adaptativos, el faro BMW Laserlight con haz selectivo optimiza su función no deslumbrante y aumenta su alcance hasta 500 metros, aproximadamente. El sistema BMW Laserlight se identifica por los elementos azules en forma de X del interior de los característicos faros dobles de BMW. El perfil del nuevo BMW X6 está definido por las familiares proporciones BMW, una línea de carácter nítidamente dibujada y la dinámica forma del techo. Las llantas de aleación de 19 pulgadas son de serie, con otras opciones disponibles entre 20 y 22 pulgadas. Los BMW X6 M50i y BMW X6 M50d vienen de serie con llantas de aleación de 21 pulgadas.

El nuevo BMW X6 estará disponible desde su lanzamiento con las variantes xLine y M Sport como alternativa a las especificaciones de serie. Ambas líneas de equipamiento tienen sus propios elementos distintivos de diseño.

Interior: un ambiente exclusivo con un toque deportivo

El interior del nuevo BMW X6 está directamente orientado a ofrecer una experiencia de conducción exclusiva y dinámica. La clara estructuración confiere al habitáculo un aspecto moderno y deportivo. El diseño del salpicadero, y la nueva disposición y diseño de los mandos, representa una nueva y progresiva interpretación del famoso estilo orientado al conductor de BMW. El nuevo BMW X6 viene de serie con tapicería de cuero Vernasca.

El interior ofrece un alto grado de versatilidad, gracias al esquema 40:20:40 de plegado de respaldos traseros, que completamente abatidos pueden ampliar la capacidad el maletero de 580 a 1.530 litros. Algunos elementos destacados del equipamiento opcional son los asientos multifunción con masaje para conductor y pasajero, el climatizador de cuatro zonas, posavasos termoeléctricos, aplicaciones de cristal para ciertos mandos, el techo solar panorámico Sky Lounge, el paquete de fragancias interiores Ambient Air y el equipo de sonido Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround.

Cuatro potentes motores y dos motorizaciones M desde el lanzamiento

La gama de motores disponible desde el lanzamiento incluyen dos mecánicas de gasolina y otras dos diésel de última generación. El tope de gama es el BMW X6 M50i (consumo combinado de 10,7–10,4 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 243–237 g/km), que incorpora un motor V8 de nuevo desarrollo que entrega 390 kW/530 CV. Junto a él se encuentra el BMW X6 M50d (consumo combinado de 7,2–6,9 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 190–181 g/km), con un seis en línea diésel con cuatro turbocompresores. El BMW X6 xDrive40i (consumo combinado de 8,6–8,0 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 197–181 g/km), monta un seis cilindros en línea de gasolina con una potencia de 250 kW/340 CV. Y el BMW X6 xDrive30d (consumo combinado de 6,6–6,1 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 172–159 g/km) lleva un seis cilindros en línea diésel con 195 kW/265 CV. Todas las versiones del nuevo BMW X6 cumplen con la normativa de emisiones e EU6d-TEMP. El sistema deportivo de escape M Sport, que llevan de serie los modelos M, está disponible como opción para el resto de modelos de la gama dentro del paquete M Sport, y otorga a este modelo un inconfundible y emocionante sonido.

Todas las versiones del nuevo BMW X6 equipan de serie el cambio Steptronic de ocho velocidades, mientras que la tracción total inteligente maximiza la tracción, agilidad y estabilidad direccional del vehículo. La última generación del sistema BMW xDrive reparte de una forma más rápida y precisa el par entre las ruedas delanteras y traseras, de forma variable y según requiera la situación. Para conseguir una mayor eficiencia, el sistema entrega toda la potencia a las ruedas traseras en aquellas situaciones en las que la tracción total no es necesaria. El sistema xDrive del nuevo BMW X6 también mantiene

su orientación hacia el eje trasero en conducción dinámica. Las aptitudes deportivas de este modelo se ven incrementadas con el diferencial M trasero con control electrónico, disponible en las variantes M Sport o en conjunto con el paquete opcional xOffroad.

Un chasis perfectamente puesto a punto acentúa la respuesta deportiva, el confort de marcha y las capacidades off-road.

Un eje delantero de doble horquilla y uno trasero multibrazo con cinco brazos proporcionan al nuevo BMW X6 las herramientas de suspensión ideales para un gran dinamismo y comodidad en carretera, y una tracción inquebrantable fuera de ella. El control dinámico de los amortiguadores (Dynamic Damper Control) es de serie. La suspensión Adaptive M Professional, con estabilización activa del balanceo, y la Dirección Activa Integral dotan a este modelo de unas cualidades de conducción excepcionalmente ágiles y dinámicas. El nuevo BMW X6 también está disponible con suspensión neumática de dos ejes, que incluye autonivelación automática. La altura del coche puede ser regulada hasta un máximo de 80 mm. desde un mando en el interior. Está disponible un paquete off-road –excepto para los BMW X6 M50i y BMW X6 M50d– que permite al conductor seleccionar entre cuatro modos para mejorar el comportamiento en nieve, tierra, gravilla y rocas. Con un simple toque de botón, estos modos también activan los reglajes ideales de altura del vehículo, sistema de tracción xDrive, respuesta del acelerador, control de la transmisión y las intervenciones correctoras del DSC.

Innovadores sistemas de asistencia al conductor con nuevas funciones

Un amplia selección de sistemas de asistencia a la conducción, de serie y opcionales, convierten al nuevo BMW X6 en un Sports Activity Coupe excepcionalmente innovador. Gracias a la incorporación de un sinfín de nuevas funciones, estos sistemas hacen un trabajo extremadamente eficaz en la mejora de la comodidad y la seguridad. El equipamiento de serie del nuevo BMW X6 incluye Control de Crucero Activo con función de frenado y la Advertencia de Colisión y Peatones con función de Frenado en Ciudad, que también avisa al conductor cuando detecta a un ciclista. El Control de Crucero Activo con función Stop & Go está disponible como opción. El Driving Assistant Professional también se encuentra entre las opciones del nuevo BMW X6. Este completo paquete de sistemas de mejora de la seguridad y el confort incluye tanto el Asistente de Dirección y de control de carril con ayuda en atascos, como el Asistente de Mantenimiento de Carril con protección activa de colisión lateral. El Asistente de Evasión es otro elemento del Driving Assistant Professional, como la Alerta de Colisión Trasera, alerta de carretera prioritaria o de sentido erróneo de marcha, Alerta ampliada de Tráfico Cruzado, Advertencia de Cambio de Carril y el Asistente de Parada de Emergencia. El innovador Asistente de Marcha Atrás, que ayuda al conductor al salir de plazas de

estacionamiento y maniobrar en espacios confinados, representa otro paso en el camino hacia la conducción autónoma.

El BMW Intelligent Personal Assistant, siempre disponible para ayudar al conductor

El nuevo BMW Live Cockpit Professional del nuevo BMW X6 combina unos nuevos display y concepto operativo con una conectividad imbatible. Incluye una instrumentación en alta resolución y un Control Display, ambos de 12,3 pulgadas. El equipamiento de serie del nuevo BMW X6 incluye el BMW Intelligent Personal Assistant, un ayudante digital inteligente que responde al saludo "Hola, BMW. Una característica única con relación a otros asistentes digitales es que el conductor puede darle un nombre. La llegada del BMW Intelligent Personal Assistant asegura que siempre haya un auténtico profesional de BMW a bordo. Es capaz de explicar toda clase de funciones, de proporcionar información en tiempo real y de asistir al conductor. Sus funciones y capacidades se ampliarán constantemente con las actualizaciones regulares, que se podrán llevar a cabo sin dificultad con un smartphone y en el coche mediante la función de Remote Software Upgrade.