



Información de Prensa
9 de julio de 2019

Nuevo MINI Cooper SE

Ya se puede disfrutar de la movilidad urbana cien por cien eléctrica al estilo MINI. El nuevo MINI Cooper SE (consumo de combustible combinado: 0,0 l/100 km; consumo combinado de energía: 15,0-13,2 kWh/100 km; emisiones CO₂: 0 g/km*) lo hace posible. Este modelo combina la movilidad sostenible con la diversión al volante, un diseño rompedor y la característica calidad premium de MINI. Además, el primer modelo exclusivamente eléctrico de la firma británica permite disfrutar de las sensaciones MINI sin producir emisiones locales.

La inmediata entrega de potencia de su motor de 135 kW/184 CV, la tracción delantera marca de la casa y el innovador sistema de dinámica de conducción con control de deslizamiento integrado, otorgan al nuevo MINI Cooper SE una intensa versión de la inconfundible agilidad "tipo kart" de este modelo. La batería de ion-litio, exclusiva del MINI Cooper SE, le dota de una autonomía de 235 a 270 kilómetros*. La batería está alojada en el suelo del vehículo, en una posición baja, de tal forma que no limita el volumen del maletero en comparación con el MINI de tres puertas de propulsión convencional.

Con el nuevo MINI Cooper SE, la marca británica vuelve a dar un impulso pionero a la movilidad urbana. Hace 60 años, el revolucionario diseño del Mini clásico estableció las bases para conseguir el máximo espacio interior con unas dimensiones exteriores mínimas.

El MINI fue lanzado en 2001, con una moderna reinterpretación del uso creativo del espacio y de la diversión al volante, una fórmula muy original en el segmento de los compactos premium. El nuevo MINI Cooper SE será el primer automóvil premium compacto completamente eléctrico, proporcionando una experiencia de conducción sostenible y, al mismo tiempo, muy emocionante en el tráfico urbano.

* Todos los datos de consumo de energía, emisiones de CO₂ y autonomía son provisionales. Las cifras están ya calculadas según el nuevo ciclo de mediciones WLTP y adaptadas a NEDC con fines comparativos.

Nuevo MINI Cooper SE: aspectos destacados

- Primer MINI y primer compacto del segmento premium con propulsión cien por cien eléctrica.
- Motor eléctrico con 135 kW/184 CV y 270 Nm de par.
- Batería de iones de litio exclusiva de este modelo, que permite una autonomía de 235 a 270 kilómetros y no afecta a la capacidad del maletero.
- Puede ser recargado en un enchufe casero, un wallbox o puntos públicos de recarga; posibilidad de recarga rápida con corriente continua de hasta 50 kW.
- Impresionante agilidad gracias a su instantánea entrega de potencia, bajo centro de gravedad, tracción delantera y control de deslizamiento integrado.
- Aceleración de 0 a 60 kilómetros por hora en 3,9 segundos y de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos.
- Diseño característico del MINI de 3 puertas con aspectos específicos de este modelo.
- Pantalla y controles específicos en el interior.
- Dos niveles configurables del modo de recuperación, con sensación de conducción con un único pedal.
- Equipamiento de serie que incluye luces LED, climatización bizona, calefacción con bomba de calor, calefacción auxiliar, freno de mano eléctrico y navegador Connected Navigation.

Concepto del vehículo: MINI hasta la médula.

El nuevo MINI Cooper SE es el primer modelo que combina movilidad eléctrica en entornos urbanos con la esencia original de la marca referente en el segmento premium compacto. El primer modelo cien por cien eléctrico de la firma británica es un auténtico MINI hasta la médula. Su concepto está basado en el MINI 3 puertas. Y el diseño, dimensiones, espacio y ambiente interior del nuevo MINI Cooper SE también están basados en los del modelo de combustión, en cuyo desarrollo ya se tuvo en cuenta una futura expansión de gama con una versión totalmente eléctrica.

El nuevo MINI Cooper SE fabrica en el "hogar" de la marca y comparte la línea de producción con los modelos de combustión tradicional en la planta de Oxford (Inglaterra). Su sistema de propulsión eléctrico ha sido desarrollado en los centros tecnológicos de movilidad eléctrica del Grupo BMW en Dingolfing y Landshut (Alemania).

En lugar de un motor gasolina o diésel, bajo el capó del nuevo MINI Cooper SE hay un propulsor eléctrico. La unidad compacta que integra la gestión electrónica del motor y la transmisión está situada en una sólida estructura tubular en la sección frontal del bastidor. La batería de alto voltaje, con una configuración exclusiva para este modelo, está compuesta por celdas de iones de litio divididas en 12 módulos, que forman una unidad en forma de T posicionada en el suelo del vehículo, con una capacidad energética bruta de 32,6 kWh.

El motor eléctrico no es solo más pequeño, sino mucho más ligero que uno de combustión, por lo que tiene buena parte de culpa del armonioso reparto de pesos del nuevo MINI Cooper SE. Junto al bajo centro de gravedad, dota a este modelo eléctrico de un comportamiento ágil y fácilmente controlable incluso en curvas tomadas a alta velocidad.

El nuevo MINI Cooper SE también ofrece un poderoso agarre al asfalto, sobre todo gracias a la posición de su batería de alto voltaje, colocada en los bajos del vehículo, entre los asientos delanteros y bajo los traseros. Gracias a esta disposición, la capacidad del maletero no se resiente en absoluto respecto a los modelos de combustión tradicional. Como en los MINI de 3 puertas con motor de combustión, el volumen del maletero es de 211 litros, ampliable a 731 litros con los asientos traseros abatidos. Solo existe una pequeña diferencia de medidas entre ambos modelos: para seguir contando con una buena distancia libre al suelo para la batería de alto voltaje, la carrocería del nuevo MINI Cooper SE se posiciona 18 milímetros más alta que en los modelos de combustión tradicional.

Todos los componentes del sistema de propulsión eléctrico están protegidos mediante elementos específicos de la estructura del chasis, y se desactivan de forma instantánea en una colisión. El concepto de seguridad del nuevo MINI Cooper SE cumple con las altas exigencias del Grupo BMW, que van mucho más allá de las obligaciones legales. El sistema electrónico está protegido por el soporte del paragolpes y el bastidor que aloja el motor, ambos reforzados; mientras la batería de alto voltaje está resguardada por una sólida plataforma.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Con un peso en vacío de 1.365 kilos, el modelo eléctrico solo pesa 145 kilos más que el MINI Cooper S 3 puertas con transmisión automática Steptronic.

Diseño característico MINI con acentos específicos de este modelo

El diseño del nuevo MINI Cooper SE también se caracteriza por una serie de modificaciones selectivas y de discretas diferencias respecto al modelo convencional. Unas potentes proporciones y la típica estructura de tres puertas formada por el cuerpo central, la superficie acristalada que rodea el vehículo, el techo, los cortos voladizos y los anchos pasos de rueda; vuelven a ser los elementos característicos que destacan al MINI puramente eléctrico del resto de automóviles. Unos "toques" precisamente aplicados indican su futurista propulsión. La toma de carga está situada sobre la rueda trasera derecha, en el mismo lugar que ocupa la boca del depósito de combustible en los MINI 3 puertas de propulsión convencional. El logo en relieve 'MINI Electric' deja a las claras cuál es la energía que lo alimenta. También hay versiones en amarillo de este anagrama insertadas en los intermitentes laterales, además de en el portón trasero y en la parrilla delantera. La parte central del frontal también muestra su tradicional diseño de rejilla con celdas hexagonales, que ahora están cerradas, ya que los motores eléctricos necesitan muy poca cantidad de aire para su refrigeración. Una línea amarilla decorativa en la parrilla y en la carcasa de los retrovisores remata el diseño específico de este modelo. El MINI Cooper SE monta de serie faros LED.

Al igual que la parrilla específica del modelo, los bajos carenados y el diseño distintivo del alerón trasero contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica. El hecho de que el MINI eléctrico no requiere de un sistema de escape también facilita la canalización del aire en la zona carenada y en la parte trasera. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas también están optimizadas aerodinámicamente y lucen el diseño MINI Electric Corona Spoke de dos tonos. Al igual que las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas con diseño MINI Electric Revolite Spoke, están disponibles de forma exclusiva para el nuevo MINI Cooper SE.

Pura diversión al volante: motor eléctrico de 135 kW/184 CV

Los rasgos característicos de la propulsión eléctrica del nuevo MINI Cooper SE son su entrega instantánea de par y una entrega de potencia continua y sin interrupciones por los cambios de marcha. Esto asegura la característica diversión al volante de MINI en una forma novedosa y especialmente intensa. La fuente de potencia es la más reciente, y muy potente, versión del motor eléctrico síncrono desarrollado por el Grupo BMW. El principio de diseño específico del sistema de propulsión permite una elevada entrega de potencia que se extiende hasta la parte alta del cuentarrevoluciones, con un nivel excepcionalmente alto de eficiencia y suavidad, y bajas vibraciones. El motor del nuevo MINI Cooper SE entrega una potencia de 135 kW/184 CV. Alcanza su par máximo de 270 Nm desde el inicio de la marcha, algo característico de los motores eléctricos. La transmisión de la potencia a las ruedas delanteras se realiza mediante una transmisión de una etapa con diferencial integrado.

Como resultado, el nuevo MINI Cooper transmite un impresionante empuje al pisar el pedal del acelerador, lo que asegura una animada experiencia de conducción, especialmente en ciudad. El nuevo MINI Cooper SE acelera de 0 a 60 kilómetros por hora en solo 3,9 segundos. En sus primeros 60 metros de marcha, iguala sin esfuerzo los dígitos de deportivos de combustión. El MINI totalmente eléctrico acelera de 0 a 100 en 7,3 segundos, y su velocidad máxima está limitada a 150 km/h.

El nuevo MINI Cooper SE desarrolla su carácter deportivo con una sorprendente espontaneidad y prácticamente en silencio. Por este motivo viene de serie con un sistema acústico de protección para los peatones. Un sonido distintivo, creado especialmente para el MINI Cooper SE, es generado a través de un sistema de altavoces. El diseño del sonido, en el rango más bajo, garantiza una presencia acústica típica de MINI.

Una agilidad excitante gracias al innovador sistema de dinámica de conducción

La propulsión eléctrica lleva el típico concepto MINI de estar al volante de un kart a una nueva y fascinante dimensión. La fascinante agilidad del nuevo MINI Cooper SE apoya en una tecnología de suspensiones puesta a punto para este modelo específico.

En combinación con la propulsión puramente eléctrica, el probado principio del diseño de la suspensión -con eje de articulación única en el eje delantero y suspensión multibrazo trasera, única entre sus competidores; y dirección asistida electromecánica- garantiza la máxima estabilidad, precisión de dirección y rapidez en los cambios de dirección. Con un centro de gravedad al menos 30 milímetros más bajo que el del MINI Cooper S, la óptima distribución de pesos ayuda al nuevo MINI Cooper SE a alcanzar un nivel de agilidad en curva única en su segmento.

El nuevo MINI Cooper SE dispone de un innovador control de estabilidad DSC, que garantiza que el alto nivel de par del motor eléctrico esté disponible para transmitir el placer de conducción de la marca sin pérdidas de tracción. Este sistema de control de deslizamiento, diseñado específicamente para la instantánea entrega de potencia de los motores eléctricos, proporciona unas cualidades de conducción sobresalientes en todo tipo de carreteras y condiciones climatológicas. Como su nombre indica, el control de deslizamiento integrado permite que las operaciones de control sean calculadas directamente dentro del sistema de propulsión y no en una unidad de control externa, como ocurre con los controles de estabilidad habituales. Esto optimiza la capacidad de tracción en una arrancada y al acelerar en curvas muy cerradas; así como la estabilidad del conjunto en modo de recuperación de la energía de frenada.

Cuatro modos de conducción MINI

El primer MINI puramente eléctrico también permite al conductor adaptar los ajustes del coche, tanto al estado de la carretera, como a sus gustos personales. Los cuatro modos de conducción MINI se seleccionan por medio de un conmutador ubicado en el lado derecho del cuadro de mandos. El modo Sport difiere del estándar MID con una curva de dirección mucho más directa y una respuesta más inmediata del sistema de propulsión.

Las características del modo MID, más orientadas al confort de marcha, están también presentes en el modo GREEN, así como en el nuevo GREEN+, exclusivo del Mini Cooper SE. Y lo que es más, el sistema de propulsión en estos dos últimos modos está diseñado a alcanzar una máxima eficiencia. En el modo GREEN+, funciones adicionales de confort como la calefacción, el aire acondicionado y los asientos calefactados están limitados, o desactivados, para aumentar la autonomía del vehículo.

Dos niveles de configuración de la recuperación de energía de frenada

Una parte de la característica experiencia de conducción de los coches eléctricos del Grupo BMW es la denominada “conducción con un único pedal”. Sobre todo en el tráfico urbano, el vehículo decelera de una forma muy perceptible en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. Este efecto tiene lugar porque el motor eléctrico adopta la función de un generador cuando el coche avanza por inercia, transformando la energía cinética en energía eléctrica que se almacena en la batería. Como resultado, este vehículo impulsado por energía eléctrica puede decelerar a baja velocidad sin usar el pedal del freno, y conducirse con un solo pedal.

El grado de recuperación de la energía de frenado y de desaceleración del vehículo cuando no aceleramos puede determinarse mediante el sistema de control del motor.

El nuevo MINI Cooper SE es el primer modelo eléctrico del Grupo BMW en el que el conductor puede establecer el grado de eficiencia de la recuperación. Un conmutador situado a la izquierda del botón Start/Stop permite elegir entre una recuperación intensa, o de bajo nivel, lo que tiene un impacto relevante en la deceleración, independientemente del modo de conducción MINI seleccionado. De esta forma, la respuesta a la deceleración en modo de recuperación puede ser adaptada con precisión al estilo personal de conducción, cuando por ejemplo, el conductor adopta una conducción dinámica. Dependiendo de los gustos personales, se puede entrar en curva aprovechando la inercia o con un efecto de retención más intenso. Para asegurar una eficiencia máxima en el MINI Cooper SE, cada vez que se arranca el motor se activa por defecto el nivel más alto de recuperación



Salpicadero exclusivo con instrumentación digital

El nuevo MINI Cooper SE viene de serie con un cuadro de instrumentos específico con pantalla en color de 5,5 pulgadas con diseño Black Panel, situada detrás del volante. En el centro de esta pantalla, completamente digital, se muestra la velocidad en cifras con una banda de escala periférica. El rango de velocidad también se muestra en el marco luminoso de la esfera central: en rojo (modo SPORT), blanco (MID) o verde (GREEN y GREEN+), según el modo seleccionado.

Otras pantallas digitales en el cuadro de instrumentos ofrecen información del nivel de carga de la batería de alto voltaje, el modo MINI de conducción seleccionado, el estado de los sistemas de asistencia a la conducción y los mensajes de control recibidos. Además, se muestran en detalle la autonomía restante, el modo de propulsión y la temperatura exterior, la hora y el kilometraje; además de la detección de señales de tráfico y los mensajes de guiado del sistema de navegación. Incluso es posible acceder a la lista de contactos del teléfono y a las listas de reproducción de audio.

Durante la carga, el cuadro de mandos digital ofrece información muy relevante. Si el vehículo está conectado a un enchufe o a una estación de carga, no solo se ve la hora y la temperatura exterior, sino también a la autonomía disponible, el porcentaje de carga y el tiempo restante hasta la carga completa. El color del cuadro cambia dependiendo del nivel de carga: del naranja durante la inicialización del proceso, pasando por el amarillo en el periodo de carga, hasta el verde, que indica que la batería está totalmente cargada. El color rojo muestra un error en la carga.

Otra característica especial del interior es la palanca de cambios, específica de este modelo, en la consola central. El nuevo MINI Cooper SE también dispone de freno de mano eléctrico, que se activa y desactiva mediante un conmutador en la consola central.

La flexibilidad de MINI ELECTRIC al recargar

El MINI Cooper SE recibe la energía necesaria para una electrizante y divertida conducción a través de la red eléctrica, a la que se puede conectar mediante un enchufe convencional, el MINI ELECTRIC Wallbox o una estación pública de recarga. Su toma de carga está diseñada para corriente alterna y corriente continua, usando los conectores Tipo 2 y CCS Combo. Un indicador sobre la toma de carga muestra el nivel de carga con luz naranja en el inicio, luz intermitente amarilla en el momento de la carga, y verde cuando la batería está completamente cargada.

El cable de carga que viene de serie sirve para conectarse a un enchufe convencional. El MINI ELECTRIC Wallbox está disponible como opción para cargar en casa, así como un cable trifásico para recargar en un punto de carga público. Ambas opciones permiten que la batería de alto voltaje del nuevo MINI Cooper SE cargue un 80 por ciento de su capacidad máxima - de 11 kW- en dos horas y media; y el cien por cien en tres horas y media. Un supercargador de corriente continua permite recargar el vehículo en menos tiempo. La unidad de carga del nuevo MINI Cooper SE está diseñada para una capacidad máxima de 50 kW, lo que permite recargar un 80 por ciento de la capacidad de la batería en solo 35 minutos.

También se ofrece un servicio de instalación en conjunto con el MINI ELECTRIC Wallbox. Este cargador de pared puede instalarse en garajes, así como en aparcamientos techados. También se ofrece el servicio ChargeNow para una máxima comodidad de carga, dando acceso a los usuarios a la red de puntos públicos de carga más grande del mundo. La reserva y pago de la carga se realiza mediante la tarjeta ChargeNow o la aplicación para el teléfono móvil.

Climatizador de dos zonas con tecnología de bomba de calor y calefacción auxiliar

El nuevo MINI Cooper SE incluye de serie climatizador automático de dos zonas, con ventilación y control de temperatura individuales para el conductor y el copiloto. El habitáculo está calefactado por una bomba de calor, que recupera el calor sobrante emitido por el motor, el sistema de transmisión, la batería de alto voltaje y el aire exterior, para introducirlo en el sistema de aire acondicionado. La bomba de calor desarrollada para el nuevo MINI Cooper SE es particularmente eficiente. Emplea un 75 por ciento menos de energía que un sistema de calefacción convencional y ofrece un alto confort climático en invierno. Para incrementar la autonomía del vehículo, los circuitos de frío y de calor están conectados

directamente a la tecnología de propulsión, formando un sistema integrado de alta eficiencia. Un sistema de control integrado garantiza, de forma simultánea e independiente, una temperatura interior agradable y una temperatura adecuada de funcionamiento la batería de alto voltaje; ya sea proporcionando calor, o frío, a estos sistemas.

El climatizador automático del nuevo MINI Cooper SE también dispone de calefacción auxiliar y una función de aire acondicionado en parado. Esto permite calentar o refrescar el interior del vehículo a una temperatura específica antes de iniciar la marcha. El conductor puede utilizar la aplicación MINI Connected de forma remota para programar la hora de salida, y preacondicionar antes la temperatura interior, si así lo desea.

Sistema de navegación de serie con servicios MINI Connected exclusivos para este modelo

El equipamiento de serie del nuevo MINI Cooper SE también incluye un sistema de navegación en la consola central, así como elementos en la pantalla de instrumentación central y servicios de MINI Connected especialmente diseñados para la electromovilidad. La pantalla eDrive muestra información sobre el consumo instantáneo de energía y la autonomía, además de formas de incrementar dicha autonomía desactivando funciones de confort o potenciando la recuperación. En el mapa del navegador se puede mostrar el radio de acción con el estado de carga actual del vehículo, con el rango de distancia que se puede recorrer. Cuando se inicia el guiado de una ruta, se muestran las opciones más rápida y más corta, además de proponer la ruta más ecológica, que permite consumir la menor cantidad de energía.

El navegador de serie incluye una pantalla táctil de 6,5 pulgadas en el panel central de instrumentos. Este sistema dispone de servicio de información de tráfico en directo, así como la plataforma de internet MINI Online y la función Apple CarPlay. La conexión con el teléfono móvil también permite actualizar los mapas de navegación de modo automático. Los servicios remotos permiten al conductor ver la carga de la batería y la autonomía a través de la aplicación MINI Connected, y también se pueden generar estadísticas del consumo de energía del coche. Además, es posible visualizar un mapa con los puntos de carga más cercanos al vehículo. También podemos encender a distancia la luz interior, hacer sonar el claxon o abrir o cerrar las puertas, y preacondicionar el interior vehículo. Cuando el MINI Cooper SE está conectado a un cargador, el conductor puede controlar el proceso de carga mediante los servicios remotos de MINI Connected.



El sistema Connected Navigation Plus opcional incluye una pantalla en color de 8,8 pulgadas, además de la función de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Equipamiento de serie de gama alta, personalización selectiva

Como complemento del extenso -y de elevada calidad- equipamiento de serie, están disponibles cuatro paquetes adicionales, tanto para el exterior como para el interior del vehículo. Cada uno de ellos incluye una combinación específica de acabado exterior, llantas de aleación, tapicería de asientos y accesorios interiores. Del mismo modo que los equipamientos Salt, Pepper y Chili disponibles en los modelos actuales de la gama MINI, estos paquetes permiten una personalización selectiva del vehículo sin esfuerzo para el cliente. Los paquetes Trim S y Trim M incluyen navegador Connected Navigation, mientras que el Connected Navigation Plus forma parte de los paquetes Trim L y Trim XL. El paquete Trim S permite elegir entre el color Moonwalk Grey metalizado o el White Silver metalizado, mientras que en los paquetes Trim M y Trim L se ofrece una elección adicional entre los colores Chili Red, British Racing Green metalizado y Midnight Black metalizado. Y aún hay más: el acabado MINI Yours Enigmatic Black está también disponible en el paquete Trim XL.

Las cubiertas de los retrovisores exteriores del nuevo MINI Cooper SE ofrecen de serie en Vigorous Grey, y en opción en amarillo, como la banda decorativa de la parrilla del radiador. Independientemente del paquete de equipamiento elegido, todos los acabados exteriores pueden combinarse con el techo y los retrovisores exteriores en el mismo color que la carrocería –excepto con el White Silver metalizado– en blanco o en negro. Dependiendo del paquete de equipamiento seleccionado, hay cinco variantes de llantas de aleación ligera de 16 o de 17 pulgadas.



En su interior, el nuevo MINI Cooper SE ofrece de serie tapicería de tela Double Stripe Carbon Black, que forma parte del paquete Trim S. Los paquetes Trim M y Trim L incluyen la tapicería combinada de tela y cuero Black Pearl o Cross Punch Carbon Black. La tapicería en cuero MINI Yours Lounge Carbon Black está incluida en el paquete Trim XL. Las cuatro opciones de personalización interior del MINI Cooper SE ofrecen una gama de perfectas combinaciones de superficies interiores, líneas de color, colores de techo, volantes y alfombrillas. El acabado interior MINI Dark destaca el lado más deportivo del nuevo modelo, mientras que el acabado MINI Light hace especial énfasis en su elegancia. El acabado interior MINI Electric ofrece costuras en amarillo y el logo MINI Electric en las alfombrillas y en otros lugares, acentuando el carácter sostenible del modelo. A su vez, la terminación MINI Yours transmite la increíble calidad de materiales y acabados en MINI Yours Piano Black Illuminated y del volante deportivo MINI Yours.

Las cifras relacionadas con el consumo de combustible, emisiones CO₂, consumo de energía y autonomía que aparecen en este dossier de prensa se calculan sobre la base de los métodos de medición estipulados en la versión actual del Reglamento (UE) 2007/715. La información se basa en un vehículo con equipamiento básico en Alemania; los rangos tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de rueda y neumático seleccionados, así como también el equipamiento opcional, y pueden cambiar debido a la configuración.

Los detalles marcados * ya han sido calculados en base al nuevo ciclo de pruebas WLTP y adaptados a NEDC con el propósito de comparación. En estos vehículos pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de los impuestos y otras obligaciones relacionadas con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO₂.

Para obtener más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones específicas de CO₂ de los automóviles nuevos, consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía de los automóviles nuevos", disponible en los puntos de venta de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat>

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 30 sedes de producción y ensamblaje en 14 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2.490.000 vehículos de pasajeros y más de 165.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía unos 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>