

Nueva BMW R nineT /5.



Índice

1. Concepto general. (versión corta).....	2
2. Tecnología.....	5
3. Concepto de diseño y colores.....	8
4. Historia.....	11
5. Programa de equipamiento.....	13
6. Potencia y par.....	14
7. Características técnicas.....	15

1. Concepto general



R nineT /5: Un modelo exclusivo que conmemora el 50 aniversario de la gama /5 y de la producción de BMW Motorrad en la planta de Berlín Spandau.

Clásica, auténtica, original... y refrigerada por aire. La nueva R nineT /5 se suma al mundo de la experiencia BMW Motorrad Heritage, esta vez con raíces históricas especiales: este modelo marca el 50º aniversario de la legendaria gama /5 y al mismo tiempo, el inicio de la producción de BMW Motorrad en la planta de BMW en Berlín Spandau hace 50 años.

Una mirada al pasado con el futuro en la mente: la gama /5 como un arquetipo histórico

La producción de automóviles de BMW creció sustancialmente en los años '60, por lo que se tomó la decisión de construir las motos en Berlín. Las actividades se pusieron en marcha en 1969, con una plantilla de alrededor de 400 empleados y una nueva serie de modelos: la gama /5, con las R 50/5, R 60/5 y R 75/5. Con un chasis y motor de nuevo desarrollo, y un diseño fresco y moderno, BMW provocó un impacto duradero en el creciente mercado de motos de esa época.

Los modelos de la gama /5 fueron un éxito instantáneo, emocionando a sus propietarios con una combinación de agilidad en carreteras secundarias y confort en viajes.

Estas nuevas motos BMW se adaptaban perfectamente a una época marcada por la agitación, la música rock y una poderosa sensación de libertad. Reflejo de ello, los nuevos modelos /5 ofrecían una amplia gama de colores vivos y brillantes.

Pero el modelo de aniversario R nineT /5 no solo conmemora **el 50 aniversario de la gama /5 y de la producción de BMW Motorrad en la planta de Berlín Spandau. Equipada con puños calefactables de serie, la R nineT /5** reaviva los recuerdos de aquella época, devolviendo a la vida a los modelos /5 con un encanto nostálgico, pero de forma contemporánea.

Detalles minuciosos al estilo de los modelos /5 para un conjunto armonioso

Este modelo de aniversario incluye, por ejemplo, apoyos para las rodillas de estilo contemporáneo en el depósito de combustible, así como un elaborado acabado en color Azul Lupino metalizado con efecto humo y línea doble en el depósito, que luce el emblema del aniversario.

Los retrovisores y escapes cromados son un regreso al modelo histórico, así como el asiento con doble contorno al estilo /5, con su tapizado cruzado, correas de soporte y costuras blancas, y los fuelles en la horquilla telescópica. Los acabados en Aluminio Plata del motor, caja de cambios, barras de horquilla, bujes y radios, también evocan a los modelos /5 legendarios; como también lo hacen los componentes acabados en negro, como el chasis y la carcasa del cardán.

Aspectos destacados de la BMW R nineT /5:

- Potente motor boxer con una cilindrada de 1.170 cc y una potencia máxima de 81 kW (110 CV) que cumple con la normativa de emisiones EU4.
- Llantas de radios, 3,5 x 17 delante y 5,5 x 17 pulgadas detrás.
- Doble disco delantero de 320 milímetros.
- ABS de serie.
- ASC (Control de tracción) de serie.
- Puños calefactables de serie.
- Sistema de escape 2 en 1 de acero inoxidable con colectores cromados y silenciador pulido.
- Retrovisores cromados.
- Depósito de combustible con apoyos para las rodillas, así como un

elaborado acabado en color Azul Lupino metalizado con efecto humo y línea doble en el depósito.

- Guardabarros delantero en Azul Lupino metalizado con doble línea.
- Asiento doble con elementos decorativos cromados y costuras blancas que evoca al de su histórica predecesora.
- Barras de horquilla, bujes y radios en Aluminio Plata.
- Horquilla telescópica con fuelles.
- Detalles de gama alta, como las tijas y reposapiés en aluminio forjado anodizado.



2. Tecnología.



BMW
Media
Information

7/2019
página 5

BMW R nineT /5: reminiscencia e interpretación moderna de las legendarias clásicas /5 de 1969

Con la R nineT /5, BMW Motorrad reaviva la tradición y el estilo de los modelos BMW/5. Esta roadster combina el encanto clásico retro de su pionera histórica, con una tecnología moderna e innovadora – ahora, como entonces - con el motor bicilíndrico boxer refrigerado por aire en posición longitudinal –una configuración establecida hace más de nueve décadas- y con transmisión por cardán. Como ningún otro motor de moto, este boxer cautiva por su diseño inconfundiblemente auténtico, su potente par motor y su sonido único y envolvente.

Un distintivo motor boxer refrigerado por aire para un disfrute clásico de la moto y una conducción divertida

La BMW R nineT /5 incorpora el motor boxer refrigerado por aire/aceite que es familiar en otros modelos R nineT, con 101 mm. de diámetro, 73 mm. de carrera y una cilindrada de 1.170 cc. Entrega sus 81 kW (110 CV) de potencia máxima a 7.750 rpm y el par máximo de 116 Nm a 6.000 rpm, con un régimen máximo de giro de 8.500 rpm.

El control de las válvulas lo realiza un doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con cadena de distribución, por cilindro; y el empuje de las válvulas se realiza mediante balancines muy ligeros y, por lo tanto, apropiados para regímenes elevados. La compensación de la holgura de la válvula se realiza por taqués semiesféricos ligeros. La transmisión de la potencia se realiza a través de la sobradamente conocida caja de cambios de 6 velocidades y la transmisión por cardán.

Sistema escape con silenciador pulido con un auténtico sabor de los '70 y el sonido boxer clásico

Haciéndose eco de su homóloga clásica, la R nineT /5 está equipada con un sistema de escape que incorpora el silenciador pulido de la R nineT Racer, así como colectores cromados. Este elemento se adapta perfectamente a las proporciones de la

R nineT /5, subrayando con estilo la apariencia delgada de los modelos /5 de hace 50 años. Un detalle técnico de elevada calidad viene de la sección final del tubo de escape, en acero inoxidable natural mate, cuya forma recuerda a los silenciadores cónicos de los modelos 5/.



El sistema de escape tiene un servomotor eléctrico y una válvula acústica con apertura y cierre por cable, para satisfacer el deseo de un boxer sonoro, sin dejar de cumplir con la directiva de emisiones de ruido ECE R41-04. Además, un catalizador de rde gran tamaño garantiza una limpieza aún más eficaz de los gases de escape.

La gama de accesorios originales BMW Motorrad ofrece a los propietarios una serie de opciones de personalización, que forman parte del concepto de escape, para poder adaptar el carácter auténtico de la R nineT /5 a su gusto personal.

Diseño de chasis distintivo con geometrías diseñadas para transmitir agilidad y dinamismo

Al igual que los modelos R nineT, la R nineT /5 también dispone de un particular concepto de chasis compuesto de un bastidor tubular de acero en una estructura modular. Consta de tres componentes: la sección principal delantera, una sección trasera con la parte final integrada y un bastidor para el pasajero. Estos tres componentes están atornillados entre sí. Gracias a que el bastidor del pasajero es desmontable, la BMW R nineT /5 ofrece muchas posibilidades para cambiar de aspecto, y también de carácter, en función de los gustos personales.

Las geometrías del chasis de la R nineT /5 también responden a las ambiciones dinámicas y de pilotaje activo de esta moto. Están diseñadas para ofrecer un comportamiento ágil, una respuesta neutral en las curvas y un alto nivel de estabilidad direccional, lo que promete una conducción divertida en carreteras sinuosas. La distancia entre ejes de la R nineT /5 es de 1.493 milímetros, con un lanzamiento de 105,0 milímetros y un ángulo de dirección de 63,4 grados.

Sensaciones puristas que traspasan la piel, solo o con pasajero

Como los modelos /5 de hace cincuenta años, la R nineT /5 ofrece un gran placer de conducción en solitario... y también con pasajero, gracias al asiento que recrea auténticamente al de su arquetipo histórico. La altura del asiento del conductor es de aproximadamente 825 mm, lo que unido a la estrechez del conjunto que llevamos entre las piernas, proporciona un agradable confort de asiento, tanto para el conductor como para el pasajero.

En el tren delantero hay una clásica horquilla telescópica, con el Paralever en la parte trasera y ruedas de radios en ambos ejes. La suspensión delantera de la R nineT /5 es decididamente clásica, con una horquilla telescópica de diseño convencional con un diámetro de barras de 43 milímetros y un recorrido 125 milímetros.

ol de las ruedas traseras se realiza con el probado basculante monobrazo Paralever, como el que se emplea en otros modelos boxer de BMW Motorrad Heritage. Un amortiguador central con el muelle acabado en negro se encarga de la suspensión y la amortiguación, ofreciendo un recorrido de 120 milímetros. La compresión del muelle es regulable y también se puede regular el rebote con niveles continuamente variables. Para lucir un estilo clásico y auténtico, como el de la R 75/5, la R nineT /5 monta llantas con radios de 3,5 x 17 delante y 5,5 x 17 detrás, con neumáticos 120/70 ZR 17 y 180/55 ZR 17, respectivamente. Las pinzas delanteras de 4 pistones, con discos dobles flotantes de 320 milímetros y sistema ABS aseguran una gran capacidad de frenada. Está disponible el control de estabilidad ASC (Control de tracción) para prevenir el derrapaje de la rueda trasera en firmes con poca adherencia.

3. Concepto de diseño y colores.



La BMW R nineT /5 es un auténtico homenaje de diseño a la gama /5. Todos los que presenciaron el redescubrimiento de la moto como un vehículo de diversión y ocio en la década de los '70 -lo que dio lugar a un auge del mercado de las motos- tendrán claros recuerdos de la innovadora gama BMW /5. Numerosos aficionados de los modelos /5 de la época -especialmente el modelo superior R 75/5- llevan años, si no décadas, viajando con ellas y recorriendo cientos de miles de kilómetros. Para otros, la R 75/5 simplemente sigue siendo la moto de sus sueños de juventud.

BMW Motorrad vuelve a revivir esa época con la nueva R nineT /5, diseñando de forma magistral elementos inspirados en el modelo histórico, que combinan un carácter muy distintivo con un aire nostálgico. Sin adornos, auténticamente diseñada y con todos los atributos que definen a la serie /5: así se presenta la R nineT /5, no sólo en términos de tecnología, sino también desde el punto de vista de su estilo y acabados de pintura.

Como en todas las creaciones de BMW Motorrad Heritage, uno de los objetivos de diseño era trasladar con estilo el legendario look de los modelos /5 a la época actual, con elementos diseñados de forma inteligente. Como resultado, este nuevo modelo se caracteriza por una combinación equilibrada de elementos de diseño de motos clásicas y modernas, con superficies de alta gama y un meticuloso trabajo de artesanía.

Depósito de combustible con apoyos para las rodillas y acabado en color Azul Lupino metalizado con efecto humo y líneas dobles

El acabado del depósito -de 17 litros- y sus apoyos laterales nos trasladan automáticamente a los modelos históricos de la gama /5. Esta terminación de gama alta y calidad artesanal no solo se refleja en las múltiples capas y el acabado del depósito de combustible. El efecto ahumado en Deep Sea Blue metalizado también se aplica a mano, sirviendo como una base para las dobles líneas en Lightwhite realizada con finura. Es la misma decoración de líneas dobles que ya adornó la R 75/5 en su día, que también está presente en el guardabarros delantero de la R nineT /5, también acabado en Azul Lupino metalizado. Por último, el carácter de moto de aniversario de la R nineT /5 se destaca con el emblema "50 Jahre /5" en la parte superior del depósito de combustible.

Asiento doble con elementos decorativos cromados y costuras blancas, como en su histórica predecesora. Hace 50 años, los modelos /5 no sólo se caracterizaban por su estilo de conducción dinámico y activo. Con sus amplios recorridos de suspensión y cómodo asiento doble, también ofrecían un excepcional confort a la hora de viajar, proporcionando una experiencia de conducción agradable, ya fuera en solitario o con pasajero. BMW Motorrad ha trasladado de forma magistral el diseño de las BMW /5 a la época actual, completándolo con un asiento con superficies rebajadas para conductor y pasajero, que está tapizado con una funda negra con relieves cruzados. El logotipo de BMW en la parte trasera y las correas centrales de agarre también son una clara reminiscencia de las /5 originales, al igual que las costuras blancas en la zona del pasajero y las bandas cromadas de alta calidad de los laterales.

Detalles de gama alta y armoniosa combinación de colores

Además, otros detalles confieren a la R nineT /5 un aura de calidad impresionante y un encanto nostálgico. Los espejos cromados nos recuerdan a las versiones clásicas, por ejemplo, mientras que el aluminio cepillado en las cubiertas de la batería y la caja del filtro de aire crean un fascinante contraste de superficies. Los fuelles de la horquilla telescópica están tomados del modelo original. Hace 50 años, su función era proteger del polvo y pequeñas piedras la superficie cromada de las barras de horquilla, que a la larga pueden dañar los retenes de la horquilla.

El acabado seleccionado para las barras de la horquilla también recuerda a los modelos /5. Están terminadas en Aluminio Plata, así como los bujes y radios de las ruedas, el motor y la caja de cambios. El bastidor y la carcasa negra del cardán, ambos acabados en negro, también rememoran a las motos históricas originales. Otro guiño al pasado es la carcasa de chapa de acero del faro circular, acabada en negro al igual que el modelo de referencia. Con un estilo similar, la R nineT /5 está equipada con intermitentes blancos y luz trasera LED.

Funcionalidad moderna y una armoniosa selección de materiales

La nueva BMW R nineT /5 exhibe de un modo magistral una mezcla de estilo nostálgico y tecnología moderna que se aprecia en numerosos detalles. Y eso que modelo de aniversario siempre opta por una solución diferente a la que el R 75/5 utilizó en el pasado, algo que tiene sentido desde el punto de vista tecnológico y teniendo en

cuenta los modernos métodos de producción. Esto se puede apreciar en varios componentes de chasis, que en la R 75/5 eran de pesado acero, y hoy en día son de aluminio.

Otro ejemplo son las tijas y reposapiés, que ahora están realizados en un exclusivo y ligero aluminio forjado, con un tratamiento de chorro de perlas de vidrio que le otorga un acabado anodizado transparente. Otros elementos de aluminio son los manillares dobles y sus abrazaderas.

Una consola en aquel entonces, un cuadro de instrumentos hoy

BMW fue pionera hace cincuenta años con el diseño de la moderna instrumentación de la R 75/5. La carcasa del faro contenía una instrumentación circular que combinaba el velocímetro y el cuentarrevoluciones en una única esfera. Esta solución propia de BMW ahorra espacio y peso, y garantizaba una excelente legibilidad.

Lo que en aquel entonces era una instrumentación de última generación se ha reemplazado hoy en día en la R nineT /5 con tecnología actual. El cuadro de instrumentos, también diseñado como una unidad circular, cuenta con una pantalla analógica de velocímetro y luces indicadoras integradas, que se adaptan armoniosamente al aspecto clásico y minimalista de la R nineT /5. Alojada en una carcasa metálica de alta calidad, su sencilla funcionalidad se basa en el principio de reducirlo todo a lo esencial, el mismo enfoque que era tan característico de los modelos /5 de hace 50 años. La gama de accesorios especiales de BMW Motorrad permite añadir un cuentarrevoluciones clásico con pantalla analógica. Además, la R nineT /5 está equipada con una pantalla LCD que muestra información relevante, como el tiempo y la distancia de viaje.

4. Historia.



50 años de la gama BMW /5 y de la producción de BMW Motorrad en Berlín Spandau: dos hitos tecnológicos y empresariales

Cuando la producción de automóviles de BMW comenzó a aumentar rápidamente en los años '60, se tomó la decisión de que las motos se construirían en Berlín. Las actividades se pusieron en marcha en 1969, con una plantilla de alrededor de 400 empleados y una producción diaria de 30 motos.

El lanzamiento de la nueva gama /5 en 1969 coincidió con la puesta en marcha de la nueva planta de producción de motos BMW. En cuanto a la tecnología, no se dejó piedra sin mover: no sólo el motor formaba parte de una nueva era, sino también el chasis y el diseño.

En el chasis había un nuevo bastidor tubular de acero de doble cuna, un basculante con dos amortiguadores de aceite en la parte trasera y una horquilla telescópica hidráulica en la parte delantera. El largo recorrido de suspensión de las /5, la mayor distancia al suelo en comparación con los modelos anteriores de BMW Motorrad y la excelente agilidad del conjunto, fueron elogiados unánimemente por la prensa especializada y por los clientes. También incorporaba llantas de aleación ligera de alta gama para reducir las masas no suspendidas. Y los frenos de tambor de gran tamaño garantizaban una frenada fiable y estable.

El motor boxer de 2 cilindros también fue desarrollado desde un papel en blanco, proporcionando una potencia de 32 CV en la R 50/5, 40 CV en la R 60/5 y 50 CV en el modelo superior, la R 75/5. El cigüeñal estaba forjado en una sola pieza y tenía cojinetes de deslizamiento para el cigüeñal y los cojinetes de biela (en los modelos anteriores se empleaban rodamientos). Además, el árbol de levas ya no se colocaba por encima del cigüeñal, sino por debajo, por lo que los tubos de los taqués de empuje de las válvulas ahora se ubicaban por debajo de los cilindros de aleación ligera.

En la R 75/5 se emplearon nuevos carburadores de presión constante con membrana de vacío, en lugar de los anteriores carburadores de guillotina. Esto dio a la R 75/5 una respuesta muy directa del acelerador, una excelente aceleración y un bajo nivel de consumo de combustible. Como característica especial de confort, la R 75/5 también disponía de arranque eléctrico.

Con los modelos /5, BMW Motorrad estaba bien preparada para alimentar un mercado en rápido crecimiento en la década de los '70. El chasis y el motor ofrecían un gran potencial de desarrollo, lo que daba la posibilidad de contar con modelos aún más potentes y dinámicos basados en la serie /5.

BMW también realizó una contribución clave al creciente mercado motociclista durante este período con la serie /5. La perspectiva de la gente sobre la vida estaba cambiando, y el lenguaje de la publicidad se adaptó en consecuencia. En su campaña publicitaria de 1972, BMW se comprometió con el concepto de moto, recientemente descubierto, como fuente de diversión y ocio: "Una moto nos permite entrar en nuevas dimensiones, ampliando el mundo y dándole color. Una moto tiene que ser experimentada de primera mano. Las motos existirán mientras haya hombres que crezcan en estrecho contacto con la sofisticada tecnología de los modelos fabricados por BMW".

El audaz concepto /5 fue muy efectivo y la producción de la planta de BMW en Berlín creció rápidamente: en 1970 salieron 12.287 motos de la fábrica. Produciendo la gama /5 en la todavía dividida ciudad de Berlín, BMW Motorrad también lanzó su propio mensaje de individualismo y libertad. Cuando finalizó la fabricación de la gama /5 en julio de 1973, BMW había construido un total de 68.956 motos en Berlín. Ese mismo año la empresa celebró los "50 años de BMW Motorrad" con la fabricación de la moto BMW número 500.000.



5. Programa de equipamiento.



Equipamiento opcional BMW Motorrad y Accesorios Originales BMW Motorrad para una amplia personalización

Un amplio programa de personalización de Motorrad BMW está disponible para individualizar la R nineT /5. Los equipamientos opcionales de BMW Motorrad se suministran directamente de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales de BMW se instalan en el concesionario BMW Motorrad o por los propios clientes y pueden montarse después de haber adquirido la moto.

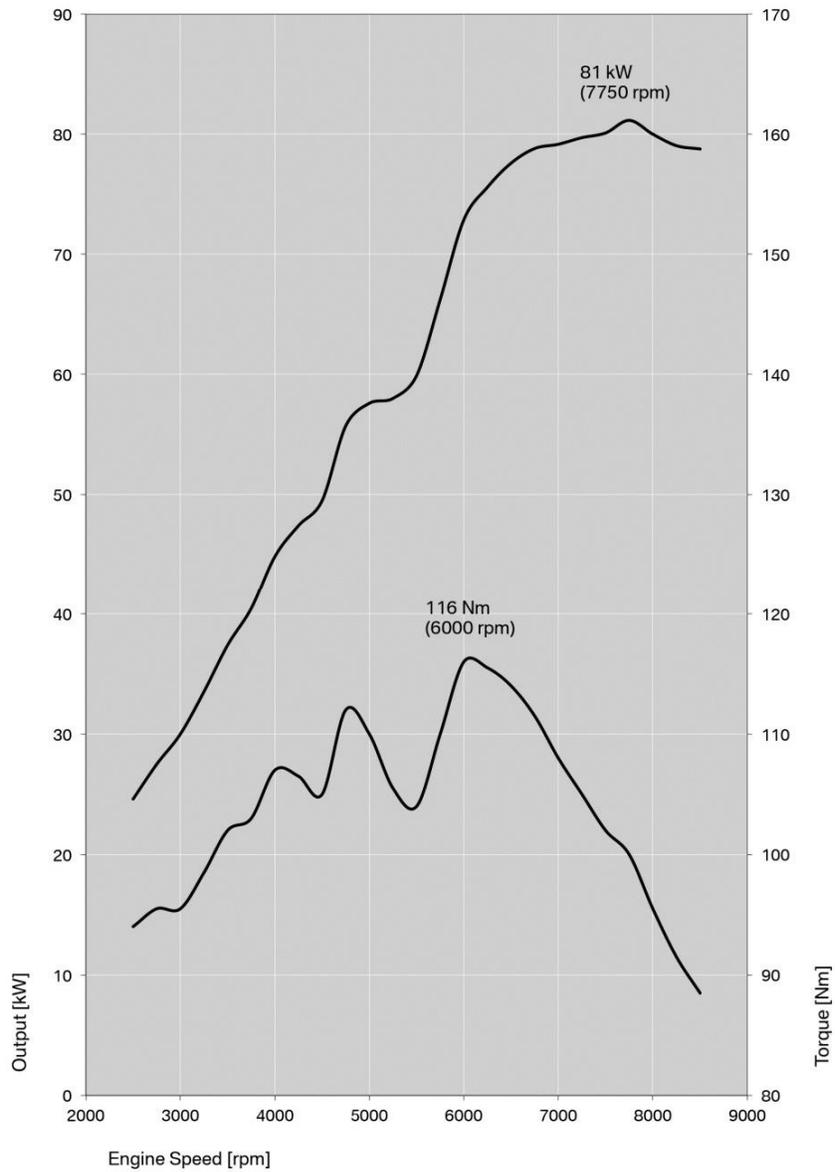
Equipamiento opcional original BMW Motorrad.

- Sistema de alarma

Accesorios Originales BMW Motorrad.

- Embellecedor del radiador izquierdo/derecho en aluminio cepillado a mano.
- Asiento individual Scrambler Urban.
- Asiento Comfort para el pasajero con correas de agarre.
- Contrapesos de manillar en aluminio.
- Cuentarrevoluciones.
- Instrumentación en cromo mate.
- Rejilla protectora del faro (no homologada para su uso en carretera).
- Deflector en aluminio cepillado a mano.
- Embellecedor de la cerradura de contacto en Gris Granito.
- Piezas en HP Carbon: Embellecedor de la cerradura de contacto, Tapa de la toma de admisión de aire, tapa del cuerpo del acelerador, guardabarros delantero, colín, tapa de la correa y tapa de la culata.
- Silenciador deportivo HP.
- Silenciador R nineT.
- Tapas de culata estilo 2V.
- Tapas de culata cromadas, negras o plata.
- Protector de culata en aluminio o plástico.
- Amortiguador de dirección ajustable.
- Tijas con manillares integrados.
- Bolsas sobredepósito y trasera.
- Bolsa para el asiento del pasajero.

6. Potencia y par Nueva R nineT /5.



7. Características técnicas. Nueva R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Motor		
Cilindrada	cc	1.170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7.750
Par	Nm	116
a revoluciones	rpm	6.000
Tipo	Bicilíndrico boxer refrigerado por aire/aceite	
Número de cilindros	2	
Compresión/combustible	12.0:1 / sin plomo (95-98 RON)	
Válvulas/accionamiento	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Ø admisión/escape	mm	39/33
Ø válvulas acelerador	mm	50
Gestión del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Catalizador de tres vías	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14 sin mantenimiento
Lámpara	W	60/55 H4
Arranque	kW	1.2
Transmisión –		
Embrague	En seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	6 velocidades	
Relación primaria	1,737	
Desarrollos	2,375	
	I	
	II	1,696
	III.	1,296
		1,065
IV.		
	V	0,939
		0,848
VI.		
Transmisión	Cardán	
Relación de transmisión	2,91	
Suspensión		
Tipo de chasis	Tubular de acero con motor autoportante	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm	
Suspensión trasera	BMW Paralever	
Recorrido, delante/detrás	mm	125/120
Lanzamiento	mm	105,0
Distancia entre ejes	mm	1.493
Ángulo de dirección	°	63,4
Frenos	delante	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
	detrás	Disco Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT /5		
Ruedas		Llantas de radios con bujes y radios Aluminio Plata
	front	3,5 x 17"
	rear	5,5 x 17"
Neumáticos	front	120/70 ZR 17
	rear	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.105
Anchura total (con espejos)	mm	900
Altura de asiento	mm	825
Peso en vacío	kg	219
Peso máximo admitido	kg	430
Capacidad del depósito	l	17
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,7
Velocidad máxima	km/h	>200