

Nuevos BMW X5 M y X6 M. Aspectos destacados.



- Tercera generación de los modelos de alto rendimiento BMW M GmbH en los segmentos premium Sports Activity Vehicle (SAV) y Sports Activity Coupe (SAC). El concepto general retoma el clásico planteamiento M de dinamismo, agilidad y precisión; combinado con la versatilidad, el lujo y el atrevido diseño distintivos de los modelos BMW X:

BMW X5 M – potencia: 441 kW (600 CV), par motor máximo: 750 Nm; consumo combinado de combustible: 13,0 – 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 296 – 291 g/km.

BMW X5 M Competition – potencia: 460 kW (625 CV), par motor máximo: 750 Nm; consumo combinado de combustible: 13,0 – 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 296 – 291 g/km.

BMW X6 M – potencia: 441 kW (600 CV), par motor máximo: 750 Nm; consumo combinado de combustible: 12,7 – 12,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 289 – 284 g/km.

BMW X6 M Competition – potencia: 460 kW (625 CV), par motor máximo: 750 Nm; consumo combinado de combustible: 12,7 – 12,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 289 – 284 g/km.

- Aumento significativo de la potencia: motor V8 de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo y elevado régimen de giro. La potencia máxima supera en 18 kW (25 CV) / 37 kW (50 CV) (modelos Competition) a sus predecesores, hasta un máximo de 460 kW (625 CV). Par motor máximo: 750 Nm. Soporte del motor extremadamente rígido. Sistemas de refrigeración y de suministro de aceite ajustados a un rendimiento dinámico de alto nivel. Sistema de escape deportivo que produce un sonido emocionante.
- Entrega de potencia versátil de una autoridad inquebrantable: transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Las características del sistema de tracción total M xDrive con configuración orientada hacia el eje trasero, pueden ajustarse en los modos 4WD y 4WD Sport. El M xDrive actúa junto al diferencial M activo para optimizar la tracción y el dinamismo.

- Rendimiento inigualable: aceleración de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos / 3,8 segundos (modelos Competition); hasta 0,4 segundos más rápida que sus predecesores.
- Concepto general único que eleva las prestaciones por encima de cualquier rival. La interacción continua entre tren motriz, chasis y carrocería otorga una agilidad suprema y controlable y un enorme dinamismo. Trabajo intensivo de puesta a punto en las pistas de pruebas Miramas y Arjeplog, en Nürburgring-Nordschleife y en otros circuitos.
- Presentación en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2019. Los nuevos BMW X5 M, BMW X6 M y los modelos Competition se lanzarán a la vez el 2 de mayo de 2020.
- Amplio paquete de medidas para incrementar la rigidez de la carrocería y los soportes de suspensión. Tecnología de chasis específica con propiedades cinemáticas y elastocinemáticas ajustadas a medida.
- Suspensión M adaptativa con amortiguadores de control electrónico, estabilización activa de balanceo, dirección M Servotronic y DSC (Control Dinámico de la Estabilidad) que incluye el modo M Dynamic. Llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas en el eje delantero y 22 pulgadas en el trasero como parte del equipamiento de serie en los modelos Competition, y como extra en los BMW X5 M y BMW X6 M.
- Frenos compuestos M con una capacidad de frenado espectacular. Sistema de frenado integrado que permite la configuración individual del tacto del pedal de freno.
- Diseño atrevido que representa visualmente la enorme potencia disponible. Proporciones SAV/SAC que se combinan con distintivas características M, optimizando así el flujo de aire de refrigeración y la aerodinámica: amplias tomas de aire, parrilla de riñones con barras dobles, branquias M en las aletas delanteras, alerón trasero, faldón trasero con elementos difusores, sistema de escape con dos juegos de salidas dobles. Los modelos Competition tienen elementos de diseño independientes.
- Exclusivo y lujoso interior: la posición elevada de los asientos crea una majestuosa experiencia M superior. Amplia sensación de espacio, alto grado de variabilidad y diseño M de la instrumentación. BMW Head-Up Display con lecturas específicas M incluido en el equipamiento de serie. Asientos multifunción M y tapicería de cuero integral Merino BMW

Individual de grano fino también de serie. Tapicería de cuero exclusiva para los modelos Competition.

- Botones de configuración que permiten el acceso directo a los ajustes del motor, los amortiguadores, la dirección, el diferencial M xDrive y el sistema de frenado. Dos variantes configuradas de forma individual pueden seleccionarse usando los botones M del volante.
- El M Mode permite al conductor configurar por separado los sistemas de asistencia a la conducción, la información que se muestra en el cuadro de instrumentos y en las lecturas del Head-Up Display. Modos ROAD y SPORT (y TRACK en los modelos Competition).
- El equipamiento de serie incluye el BMW Live Cockpit Professional con sistema de navegación, asistente personal inteligente BMW (IPA - Intelligent Personal Assistant) y asistente de aparcamiento BMW. Amplia selección de sistemas de asistencia a la conducción y luz láser BMW disponibles opcionalmente.