

Los nuevos BMW M8 Gran Coupé y BMW M8 Competition Gran Coupé. Versión resumida.



El número de modelos BMW M GmbH en el segmento premium está a punto de ampliarse gracias a la incorporación de dos nuevos deportivos de cuatro puertas y altas prestaciones. Los nuevos BMW M8 Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 10,7 – 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 244 – 240 g/km) y BMW M8 Competition Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 10,7 – 10,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 244 – 240 g/km) combinan sus extraordinarias prestaciones con un distintivo diseño y un incremento del espacio para los pasajeros traseros. Ambos modelos representan una oportunidad exclusiva de experimentar el dinamismo, agilidad y precisión que ofrecen los nuevos BMW M GmbH de gama alta, tanto para el conductor como para los pasajeros, acomodados en cuatro asientos de tamaño completo.

Los nuevos modelos de cuatro puertas y altas prestaciones están derivados directamente del nuevo BMW M8 Coupé, y se han desarrollado junto al BMW M8 GTE de competición para pruebas de resistencia. El sistema de propulsión, el chasis y la aerodinámica han sido adaptados para estos modelos en intensas jornadas de desarrollo en las pistas de pruebas del Grupo BMW, Nürburgring-Nordschleife y otros circuitos. Los nuevos BMW M8 Gran Coupé y BMW M8 Competition Gran Coupé se presentarán en el Salón del Automóvil de Los Ángeles, en noviembre de 2019.

Motor V8 con elevado régimen de giro y 460 kW (625 CV), caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades, sistema de tracción M xDrive y diferencial M activo

La distintiva entrega de potencia de los motores BMW M es una de las cartas de presentación del V8 que incorpora el BMW M8 Gran Coupé. Este motor de ocho cilindros, elevado régimen de giro y tecnología M TwinPower Turbo, alcanza una potencia máxima de 441 kW (600 CV), que se incrementa a 460 kW (625 CV) en el nuevo BMW M8

Competition Gran Coupé. En ambos casos va acompañado de un sistema de escape deportivo y una caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. El nuevo BMW M8 Gran Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, mientras que el BMW M8 Competition Gran Coupé lo hace en 3,2 segundos.

El sistema de tracción total M xDrive transmite la potencia del motor a la carretera con entereza y autoridad, gracias a la interacción con el diferencial M activo del eje trasero, controlada centralmente. La tracción M xDrive tiene una orientación hacia las ruedas traseras en su reglaje por defecto. El conductor puede seleccionar el modo 4WD Sport en el menú de configuración, que transmite una proporción aún mayor de potencia a las ruedas traseras. Además, desactivando el DSC (control dinámico de estabilidad) se activa el modo 2WD, que transmite la potencia solo a las ruedas traseras.

Tecnología de chasis específica, sistema de frenada integrada

El diseño y la respuesta de la tecnología de chasis específica de estos modelos vienen determinada por los requisitos para el uso en circuito, al igual que los extremadamente soportes rígidos que conectan la suspensión con la carrocería. El equipamiento de serie incluye amortiguadores controlados electrónicamente y dirección electromecánica M Servotronic. Con una configuración específica M, el nuevo sistema de frenado integrado permite dos configuraciones diferentes para el tacto del pedal de freno.

Diseño distintivo, más espacio detrás

La dinámica y alargada silueta, los musculosos hombros y el diseño único de la zaga son algunos de los elementos responsables de la apariencia extravagante de estos deportivos de cuatro puertas y altas prestaciones. Las amplias tomas de aire, branquias M en las aletas, retrovisores aerodinámicamente optimizados, alerón trasero y otros elementos M, constituyen un escaparate visual del carácter de alto rendimiento de los nuevos modelos. Estará disponible desde el lanzamiento el BMW M8 Gran Coupé Fist Edition, una edición limitada a 400 unidades a nivel mundial con rasgos de diseño exclusivos, que incluyen la pintura BMW Individual de color Aurora Diamond Green metalizada con detalles en Gold Bronze.

La distancia entre los ejes de los modelos Gran Coupé es 200 milímetros más larga que en las variantes de dos puertas del nuevo BMW M8. Esto les proporciona una amplitud excepcional en las plazas traseras, para las que está disponible un tercer asiento para trayectos cortos.

Nuevo sistema operativo y de control, exclusivo equipamiento de serie

Un botón en la consola central permite al conductor el acceso directo a la configuración del motor, amortiguadores, dirección, sistema de tracción M xDrive y sistema de frenado. Se pueden configurar dos modos personalizados de la configuración M, que pueden guardarse y seleccionarse pulsando los botones M del volante. Además, el botón M Mode de la consola central permite configurar los sistemas de asistencia al conductor y las pantallas de la instrumentación y del BMW Head-Up Display. Y los conductores del nuevo BMW M8 Competition Gran Coupé pueden seleccionar también el modo TRACK además de los modos ROAD y SPORT.

El equipamiento de serie de los nuevos BMW M8 Gran Coupé y BMW M8 Competition Gran Coupé incluye faros LED adaptativos con luz láser BMW, un BMW Head-Up Display específico M, asientos deportivos M y los asistentes BMW Driving Assistant y asistente de aparcamiento BMW. Es posible disfrutar de los últimos avances en las áreas de operación y conectividad gracias al BMW Live Cockpit Professional de serie, provisto de sistema de navegación y asistente personal inteligente BMW (IPA - Intelligent Personal Assistant).