

Las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR.



Índice.

1. El concepto general.	
(Versión resumida)	2
2. Accionamiento	9
3. Chasis	14
4. Sistema eléctrico y electrónico	21
5. Diseño y concepto de color	26
6. Programa de equipamientos	32
7. Potencia del motor y par	38
8. Datos técnicos	39

1. El concepto general.

Versión resumida.



«Con la F 900 R, BMW Motorrad ha creado una sucesora mucho más reforzada de la F 800 R. La nueva Dynamic Roadster es precisa, intuitiva y dinámica y ofrece puro placer de conducir en todo momento».

Michael Zweck, director de proyecto de la F 900 R y la F 900 XR



«La nueva F 900 XR es adrenalina convertida en viaje. Gracias a su rendimiento único, aunado con una posición de asiento activa y erguida y su potente diseño, es capaz de interpretar las largas distancias de conducción deportiva a su manera: con un carácter fuerte y mirando al futuro. Una XR de pies a cabeza».

Michael Zweck, director de proyecto de la F 900 R y la F 900 XR

Con la nueva **Dynamic Roadster F 900 R** y la **F 900 XR en el segmento Adventure Sport**, BMW Motorrad amplía su oferta de productos de la gama media. Ambos modelos son sinónimo de una conducción placentera, un manejo divertido y opciones de equipamiento únicas; todo ello, en un paquete con una atractiva relación calidad-precio. Ambos modelos parten del mismo esqueleto robusto y se diferencian claramente en su carácter y posicionamiento.

La nueva BMW F 900 R – La Dynamic Roadster para el placer de conducir en estado puro.

Segura de sí misma, deportiva, activa y con la experiencia dinámica en el centro: así describen la BMW F 900 R sus seguidores. La nueva Dynamic Roadster de BMW Motorrad encarna la libertad y el estilo de vida moderno.

A nivel emocional, su diseño deportivo-agresivo se hace patente en su convincente rendimiento en términos de potencia del motor, par de giro y sonido. A eso hay que sumarle otros factores como sus múltiples ámbitos de uso, su idoneidad para el día a día y la ergonomía, que convierte a la F 900 R en una motocicleta interesante tanto para los conductores deportivos, como para novatos y aquellos que retoman la conducción.

La nueva BMW F 900 XR – Una «XR» de pura cepa para la gama media.

«XR» es sinónimo de una combinación sin compromisos entre deportividad e idoneidad para el viaje. Basada en la BMW S 1000 XR, BMW Motorrad amplía ahora la familia con un modelo de gama media. El lenguaje de las formas y el concepto del vehículo remiten, inevitablemente, al parentesco con su «hermana mayor».

La F 900 XR es capaz de dominar jocosamente las competencias esenciales del segmento Adventure Sport: Una dinámica de conducción deportiva combinada con una ergonomía erguida parecida a la GS, su excelente idoneidad para trayectos largos y con acompañante, y un diseño característico.

Además, la F 900 XR se beneficia de la tecnología procedente de la categoría superior: la luz adaptativa para curvas, el Keyless Ride o la llamada de emergencia inteligente son algunas de las opciones únicas en la gama media.

La XR, por su facilidad de acceso y la baja altura mínima del asiento, así como su compatibilidad con el carné A2 y su atractivo precio inicial, no solo se dirige a los conductores más deportivos, sino también a los que empiezan y a los que vuelven a la motocicleta.

Referente tecnológico en el sector.

Los dos nuevos modelos F 900 R y F 900 XR sientan nuevas bases tecnológicas en la gama media gracias a su equipamiento de serie de alta calidad (Connectivity y luces LED de serie en todo el vehículo) y su amplia gama de equipamientos opcionales disponibles, en parte únicos (entre otros, luz adaptativa para curvas, Keyless Ride, Dynamic ESA, modos de conducción Pro, asistente de cambios Pro, llamada de emergencia inteligente, ABS Pro, MSR, DTC, DBC y RDC).

Accionamiento con motor en línea de dos cilindros más avanzado, ahora con mayor cilindrada y potencia y nueva regulación del momento de arrastre del motor.

En las nuevas F 900 R y F 900 XR, una evolución del motor en línea de dos cilindros introducido en 2018 con la F 850 GS, ahora con 77 kW (105 CV) y un desarrollo del par más amplio, ofrece una dinámica de conducción aumentada. El principal responsable de ello es el aumento de cilindrada hasta los 895 cm³ (antes: 853 cm³). Con una distancia del encendido de 270/450 grados, como hasta ahora, y un dispositivo silenciador bajo el piso nuevo, el propulsor ofrece un sonido especialmente emotivo.

Además del embrague antihopping de serie, las nuevas F 900 R y F 900 XR se pueden equipar, por primera vez, con regulación de arrastre del motor (MSR), que impide el resbalamiento de la rueda trasera en caso de cortar el gas o pasar a una marcha inferior bruscamente, ofreciendo así una mayor seguridad.

Dos modos de conducción, ASC y ABS de serie.

Modos de conducción Pro con DTC, ABS Pro, DBC y MSR como equipamientos opcionales de fábrica.

Las nuevas F 900 R y F 900 XR vienen equipadas de serie con los modos de conducción «Rain» y «Road». Entre los equipamientos de serie también se incluyen el ABS y el control automático de estabilidad ASC desactivable.

Con los «modos de conducción Pro» como equipamientos opcionales de fábrica, el conductor podrá experimentar con mayor intensidad las facetas deportivas de las nuevas F 900 R y F 900 XR. Otros equipamientos opcionales son los modos de conducción adicionales «Dynamic» y «Dynamic Pro», el control de tracción dinámico DTC, el ABS Pro optimizado para las curvas, el Dynamic Brake Control (DBC) y la nueva regulación de arrastre del motor (MSR).

Chasis con bastidor puente de acero, depósitos de plástico ligeros y chasis electrónico Dynamic ESA como equipamiento opcional.

Del mismo modo que los modelos GS de la serie de modelos F, las nuevas F 900 R y F 900 XR descansan sobre un bastidor puente de acero que integra el motor como elemento portante, así como un depósito de combustible que recupera su posición clásica por delante del conductor. La guía de rueda delantera está sujeta por una horquilla telescópica invertida, mientras que la trasera cuenta con una pinza oscilante de dos brazos con pata telescópica central.

Una novedad mundial en la construcción de motocicletas son los depósitos de combustible fabricados con plástico ligero y soldados con una capacidad de 15,5 litros (F 900 XR) y 13 litros (F 900 R). El chasis trasero de acero atornillado se ha rediseñado para la F 900 R y la F 900 XR con el fin de conseguir una zaga lo más corta y esbelta posible a la vista. Mientras que la nueva **F 900 R**, en su condición de Roadster dinámica, apuesta por los usos deportivos y, por tanto, unos recorridos de amortiguación más cortos, la nueva **F 900 XR**, con sus recorridos de amortiguación algo más largos, aporta un notable grado más de comodidad, por lo que es más versátil.

Con los equipamientos opcionales disponibles y el chasis electrónico BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) prácticamente único en este segmento de vehículos, se intensifica aún más la sensación de conducción dinámica, la comodidad de conducción y la idoneidad del vehículo para viajes y trayectos con acompañante, ya que la amortiguación de la pata telescópica trasera se adapta automáticamente a las circunstancias en función de la situación y las maniobras de conducción.

Luz adaptativa para curvas, única en la gama media, como componente integral de Headlight Pro como equipamiento opcional. Potentes unidades de luces LED de serie en todo el vehículo.

La luz adaptativa para curvas, única en la gama media y componente integral de Headlight Pro como equipamiento opcional disponible de fábrica, aporta todavía más seguridad. Esto permite al conductor disfrutar de una iluminación del carril en curvas mejorada y conducir de noche con más seguridad. Todas las unidades de luces de los nuevos modelos F incorporan de serie tecnología LED.

Pantalla TFT a color de 6,5 pulgadas perfectamente legible con BMW Motorrad Connectivity de serie.

A la hora de componer la combinación de instrumentos, los desarrolladores de BMW Motorrad quisieron obtener la máxima legibilidad, incluso en condiciones lumínicas adversas. Además, se ofrece un abanico de información, una calidad en la visualización y una facilidad de manejo hasta ahora inalcanzados. A nivel visual, los gráficos de la pantalla se han adaptado para encajar con el mundo «onroad» deportivo. Si se incluyen los modos de conducción Pro como equipamiento opcional, el conductor dispone de una serie de pantallas «Core» adicionales. Una característica única en la gama media es BMW Motorrad Connectivity de serie, que permite llamar cómodamente por teléfono, escuchar música o navegar mientras se conduce.

Triángulos ergonómicos con una ubicación óptima para una conducción dinámica placentera y, en el caso de la F 900 XR, deflector de viento y protección contra las inclemencias climatológicas para la carretera y los viajes de excelente calidad y específicos para este segmento.

La **F 900 R**, en su condición de Dynamic Roadster, brinda una posición del asiento especialmente deportiva para una conducción activa.

La **F 900 XR** sobresale por su posición de conducción activa y, al mismo tiempo, relajada, para la carretera y los viajes. El revestimiento de la columna de dirección con parabrisas regulable, otorgan al vehículo un aspecto deportivo y una buena protección para el conductor.

Asimismo, distintos asientos bajos y altos, junto con el chasis rebajado opcional, permiten adaptar el vehículo a la talla del conductor.

Tres variantes cromáticas y de estilo para unos caracteres inconfundibles.

Las nuevas F 900 R y F 900 XR están disponibles en tres variantes cromáticas y de estilo cada una que las dotan de unas notas de carácter inconfundibles.

La nueva **F 900 R** está disponible en «Negro Tormenta metalizado», «Azul San Marino metalizado» y, en estilo deportivo, en «Plata Hockenheim Metalizado/Rojo Racing».

En la nueva **F 900 XR**, además del «Blanco Luminoso», se ofrecen dos variantes:

«Oro Galvanic metalizado» en el estilo exclusivo y «Rojo Racing» en el deportivo.

Aspectos destacados de las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR:

- La nueva BMW F 900 R: la Dynamic Roadster para el placer de conducir en estado puro.
- La nueva BMW F 900 XR: Una «XR» de pura cepa para la gama media.
- El potente esqueleto común incorpora el motor en línea de dos cilindros avanzado con mayor cilindrada de 895 cm³ (antes: 853 cm³).
- Oferta superior de potencia y par: 77 kW (105 CV) a 8.500 r.p.m. y 92 Nm a 6.500 r.p.m.
- En la gama de revoluciones inferior relevante de 4.500 hasta 8.500 r.p.m., más de 87 Nm de par de giro.
- Versión de 35 kW (48 CV) disponible para el carné de conducir A2.
- Elevada capacidad de marcha gracias a dos ejes de equilibrado opuestos.
- Dos modos de conducción: «Rain» y «Road», así como ABS y ASC de serie.
- Modos de conducción Pro con dos modos de conducción adicionales y Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC) y regulación de arrastre del motor (MSR) como equipamientos opcionales disponibles de fábrica.
- Bastidor puente de acero para un nivel óptimo de rigidez, robustez y precisión de conducción.
- Zaga del bastidor de acero esbelta con nuevo diseño.
- Novedad mundial en la construcción de motocicletas: depósitos de combustible fabricados con plástico ligero y soldados con una capacidad de 13 litros (F 900 R) y 15,5 litros (F 900 XR).
- Horquilla telescópica invertida delante y pinza oscilante de dos brazos de aluminio con pata telescópica central atrás.
- Recorridos de amortiguación: 135 mm (F 900 R) y 170 mm (F 900 XR) delante; 142 mm (F 900 R) y 172 mm (F 900 XR) atrás.

- Adaptación electrónica del chasis Dynamic ESA atrás como equipamiento opcional disponible de fábrica.
- ABS Pro de serie para una mayor seguridad al frenar en posición inclinada como equipamiento opcional de fábrica.
- Ergonomía sofisticada y múltiples alternativas de asiento.
- Revestimiento con un práctico deflector de viento y protección contra las inclemencias climatológicas y parabrisas regulable (F 900XR).
- Luz adaptativa para curvas, única en la gama media, como componente esencial de Headlight Pro como equipamiento opcional disponible de fábrica.
- Pantalla TFT a color de 6,5 pulgadas perfectamente legible con BMW Motorrad Connectivity de serie.
- Potentes unidades de luces LED de serie en todo el vehículo.
- Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda veloz en situaciones de emergencia como equipamiento opcional de fábrica.
- Keyless Ride para activar cómodamente las funciones de cierre por radio como equipamiento opcional disponible de fábrica.
- **F 900 R** con diseño Dynamic Roadster con una musculosa zona frontal, con unos gráficos de los faros más agresivos, y una zona de la zaga más corta y esbelta.
- **F 900 XR** con diseño Adventure Sport con una imagen marcada y un revestimiento con un claro estilo dinámico deportivo.
- Acabados de valor, también en los detalles.
- Tres potentes variantes cromáticas y de estilo para cada modelo que dotan a los vehículos de un carácter Roadster y Adventure Sport inconfundible.
- Amplio programa de equipamientos opcionales y accesorios y equipamientos de motorista originales BMW Motorrad.

2. Accionamiento.



«Para la nueva F 900 R y F 900 XR hemos podido incrementar una vez más el rendimiento del motor en línea de dos cilindros, principalmente gracias al aumento de cilindrada en materia de potencia, par de giro y emotividad. Al mismo tiempo, hemos mantenido las cualidades positivas, como la cultura de marcha y el bajo consumo».

Peter Hebel, desarrollo del accionamiento

Motor en línea de dos cilindros avanzado con mayor cilindrada, potencia y aceleración para una dinámica de conducción deportiva.

En las nuevas F 900 R y F 900 XR, una evolución del motor en línea de dos cilindros introducido en 2018 con la F 850 GS, con 70 kW (95 CV) y un desarrollo del par más amplio, ofrece una propulsión más potente. Durante el trabajo de desarrollo, los objetivos primordiales eran aumentar significativamente la potencia hasta llegar a los 77 kW (105 CV) a 8.500 r.p.m. actuales. Con un par de giro máximo de 92 Nm, como hasta ahora, el desarrollo del par de giro es ahora mucho más amplio en toda la gama de revoluciones.

La potencia aumentada y la representación del par de giro más amplia han sido posibles fundamentalmente gracias al incremento de la cilindrada hasta los 895 cm³ (antes: 853 cm³) mediante el ensanchamiento del orificio del cilindro en 2 mm más, hasta llegar a los 86 mm con una carrera de 77 mm. Además, se han rectificado las culatas y se han empleado nuevos pistones forjados (hasta ahora, pistones de fundición).

Además, ahora el motor de compresión de 13,1:1 dispone de cigüeñal con un muñón de cigüeñal desplazado en 90 grados y una distancia del encendido 270/450. Esto genera un sonido especialmente fuerte y emotivo, similar al de un motor V2 de 90 grados. El modo de sonido se completa con un dispositivo silenciador bajo el piso totalmente nuevo y muy deportivo, hecho de acero inoxidable.

Las nuevas F 900 R y F 900 XR también se ofrecen de fábrica en una versión menos potente para el carné de conducir A2. Por primera vez, era necesaria una clave de modelo específica con 70 kW/95 CV para el carné de conducir A2 debido a las exigencias legales para poder ofrecer una reducción a 35 kW (48 CV). Sin embargo, no es posible cambiar de variante posteriormente entre 70 kW (95 CV) y 77 kW (105 CV).

Elevada capacidad de marcha gracias a dos ejes de equilibrado opuestos, así como engrase por cárter seco de aceite para una seguridad operativa óptima.

En el motor de las nuevas F 900 R y F 900 XR, las vibraciones no deseadas se amortiguan mediante dos ejes de contrapeso situados delante y detrás del cigüeñal. Para evitar pérdidas de agitación no deseadas a la par que se garantiza la máxima seguridad de funcionamiento, el motor cuenta con un engrase por cárter seco de aceite que no precisa de un depósito de aceite de motor aparte.

Dos árboles de levas superpuestos, cuatro válvulas accionadas por la palanca de arrastre por cilindro y embrague antihopping.

En la culata de las nuevas F 900 R y F 900 XR, dos árboles de levas superpuestos, accionados por una correa dentada, rotan para accionar cuatro válvulas por cilindro mediante la palanca de arrastre ligera y, por ende, a prueba de revoluciones.

El vehículo cuenta con un embrague antihopping con autopotencia (embrague de baño de aceite) que no solo facilitan al conductor operar la maneta del embrague ajustable con poca fuerza, sino que, además, se reduce el momento de arrastre del motor, aumentando así la seguridad de la conducción, sobre todo en maniobras de frenada cuando se reduce una marcha.

Nueva regulación de arrastre del motor (MSR) y asistente de cambios Pro como equipamientos opcionales disponibles de fábrica.

Además del embrague antihopping de serie, las nuevas F 900 R y F 900 XR se pueden equipar, por primera vez, la regulación de arrastre del motor (MSR). La regulación del momento de arrastre del motor impide el resbalamiento de la rueda trasera al quitar gas o cambiar de marcha bruscamente. Cuando se alcanza un umbral prescrito mecánicamente, el embrague antihopping abre el embrague para evitar marcar la rueda trasera, por ejemplo, al cambiar de marcha. Sin embargo, si la adherencia disponible del neumático se sitúa por debajo del umbral de apertura, por ejemplo, en caso de humedad, la rueda trasera podría superar igualmente los límites de fricción estática y resbalar debido al momento de arrastre del motor o al accionamiento simultáneo del freno de la rueda trasera. Gracias al MSR, las nuevas F 900 R y F 900 XR anticipan este peligro. Según el valor de fricción entre los neumáticos y la superficie de la calzada, las válvulas de mariposa se abren en cuestión de milisegundos de tal manera que se compensa el momento de arrastre y la rueda trasera permanece dentro de los límites de fricción estática. De este modo, la seguridad es mayor, sobre todo en calzadas resbaladizas.

Para cambiar rápidamente a una marcha superior o inferior de la caja de seis cambios sin accionar el embrague, BMW Motorrad ofrece el asistente de cambios Pro como equipamiento opcional disponible de fábrica también para la F 900 R y F 900 XR.

Modos de conducción «Rain» y «Road», así como ABS y ASC de serie, para garantizar el placer de conducir y la seguridad.

Para adaptarse a los deseos personales del conductor, las nuevas F 900 R y F 900 XR vienen equipadas de serie con los modos de conducción «Rain» y «Road». Asimismo, el equipamiento de serie incluye el control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control, desactivable) para una elevada seguridad durante la conducción. Los modos de conducción «Rain» y «Road» permiten adaptar las propiedades de la conducción a la mayoría de circunstancias de la calzada.

En el modo «Rain», la admisión de gas es flexible y tanto el ABS como el control de tracción tienen en cuenta en sus características de regulación que la calzada está húmeda y, por lo tanto, es más resbaladiza.

En el modo «Road», el motor ofrece una admisión de gas óptima, y tanto el ABS como el control de tracción se han configurado de tal manera que se consigue el rendimiento ideal en todo tipo de carretera.

Si se opta por el equipamiento opcional Dynamic ESA para el ajuste de la suspensión electrónica, la amortiguación se regula en los modos de conducción «Rain» y «Road» con el valor por defecto «Road». Además, también se dispone del ajuste «Dynamic» del amortiguador, que se puede seleccionar durante la marcha.

Modos de conducción Pro junto con Dynamic Traction Control DTC, ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC) y regulación de arrastre del motor (MSR) como equipamientos opcionales disponibles de fábrica.

Los nuevos modelos F se pueden equipar de fábrica con los equipamientos opcionales «Modos de conducción Pro». Dicho equipamiento incluye dos **(F 900 R)** o una **(F 900 XR)** pantalla «Core» adicional para la pantalla TFT, además de los modos de conducción adicionales «Dynamic» y «Dynamic Pro», el Dynamic Brake Control (DBC) y la nueva regulación de arrastre del motor (MSR). El ASC se convierte, bajo petición, en el control de tracción dinámico desactivable DTC (Dynamic Traction Control), mientras que el ABS da paso al ABS Pro, que se rige por la inclinación.

En el modo «Rain», la admisión de gas es flexible y tanto los sistemas ABS Pro como DTC (Dynamic Traction Control) tienen en cuenta en el estado de serie de sus características de regulación que la calzada está húmeda y, por lo tanto, es más resbaladiza. La nueva regulación de arrastre del motor (MSR) brinda un apoyo máximo.

El modo «Road» ofrece una admisión de gas óptima, y tanto el ABS Pro como el DTC se han configurado de tal manera que se consigue el rendimiento ideal en todo tipo de carretera. En este caso, la MSR también se encuentra en su configuración máxima.

El modo «Dynamic» permite experimentar las facetas deportivas de las nuevas F 900 R y F 900 XR con más intensidad. En este sentido, el reglaje del motor obedece a una admisión de gas óptima y los sistemas DTC y ABS Pro están preparados para una conducción por carretera con altos valores de fricción, por lo que la detección de separación de la rueda delantera y trasera interviene más tarde. También se reduce la activación de la regulación de arrastre del motor (MSR). La configuración por defecto de Dynamic ESA, cuando esté disponible, es la amortiguación «Dynamic».

El modo «Dynamic Pro» ofrece a los conductores especialmente deportivos un sinfín de posibilidades para adaptar el vehículo a las exigencias personales sin fisuras. Hay tres líneas características de gas, tres configuraciones ABS y cuatro configuraciones DTC. Esto permite adaptar el nivel de intervención de los sistemas de regulación a un estilo de conducción muy deportivo, llegando incluso a desactivar los asistentes de separación y configurar una activación muy tardía de los sistemas de regulación.

Dynamic Brake Control (DBC) ofrece más seguridad al frenar, incluso en situaciones difíciles, al impedir que se produzca un accionamiento del gas no intencionado. Tan pronto como la caja de sensores transmite un valor de deceleración concreto durante una frenada, el vehículo detecta paralelamente que el conductor no desea acelerar e impide la apertura de las válvulas de mariposa. De esta forma, la moto se mantiene estable y el recorrido de frenado se reduce.

3. Chasis.



«Gracias a la adaptación del ángulo del conjunto del manillar, la divergencia y el postfuncionamiento, hemos logrado una concepción del chasis muy deportiva para modelos de carretera. La configuración óptima de los triángulos ergonómicos correspondientes permite diferenciar mucho por segmentos, al mismo tiempo que se ofrece un amplio abanico de posibilidades de personalización».

Wolfgang Wallner, desarrollo del chasis

Bastidor puente de acero para una rigidez, robustez y precisión de la conducción óptimas.

También en el chasis, las nuevas F 900 R y F 900 XR parten de una conceptualización totalmente nueva, acorde con los modelos GS de la serie de modelos F presentados en 2018. El bastidor puente de acero integra el motor en línea de dos cilindros como elemento portante y está formado por componentes de chapa de acero soldados entre sí y en una posición muy baja.

Depósitos de combustible fabricados con plástico ligero y soldados como novedad mundial en la construcción de motocicletas.

Con la introducción del nuevo sistema marco, se ha reubicado el depósito de combustible. Si bien los modelos Paralleltwin contaban con un depósito situado por debajo del asiento, en la nueva generación de la serie de modelos F el depósito de combustible recupera la posición clásica entre el asiento y el cabezal del manillar. A diferencia de los modelos GS de la serie de modelos F, las nuevas F 900 R y F 900 XR incorporan una novedad mundial en la construcción de motocicletas: depósitos de combustible de plástico soldados con una capacidad de 15,5 litros (F 900 XR) y 13 litros (F 900 R). En comparación con un depósito de acero similar, estos depósitos suponen un ahorro de cerca del 60 % del peso. Así, por ejemplo, el depósito de la XR pesa tan solo 2,8 kg.

Nuevo chasis trasero atornillado.

El chasis trasero atornillado de acero se ha renovado para la F 900 R y la F 900 XR con el fin de lograr una zaga lo más corta y esbelta posible a la vista. Para ello, se ha modificado la conexión del conjunto del reposapiés del acompañante respecto a la F 750 GS y la F 850 GS: ahora no se encuentran en el chasis trasero, sino que se han integrado en la placa de soporte para el conjunto del reposapiés del conductor. Junto con el corto dispositivo silenciador bajo el piso, se consigue el típico aspecto deportivo con rueda trasera libre.

Guía de rueda delantera con horquilla telescópica invertida y guía de rueda trasera con pinza oscilante de dos brazos de aluminio con pata telescópica central.

Tanto en la nueva F 900 R como en la F 900 XR, la guía de rueda delantera consta de una horquilla telescópica invertida a prueba de torsión con un diámetro del tubo deslizante de 43 mm. El recorrido de amortiguación es de 135 mm (F 900 R) y 170 mm (F 900 XR) respectivamente.

La guía de rueda trasera consiste en una pinza oscilante de dos brazos de aluminio con una pata telescópica central de articulación directa.

La pata telescópica central cuenta, por un lado, con una base de muelles de regulación hidráulica («pretensado de los muelles») y, por otra, con amortiguación de la etapa de tracción. El recorrido de amortiguación es de 142 mm (F 900 R) y 172 mm (F 900 XR).

Geometría del chasis específica del segmento.

Mediante los ajustes realizados en el cabezal del manillar (ángulo del conjunto del manillar más marcado, divergencia modificada y más postfuncionamiento que los modelos GS) se consigue un diseño del chasis especialmente deportivo. La distribución uniforme de la carga de la rueda con un centro de gravedad total, la alta rigidez a la torsión del chasis principal, así como una pieza oscilante más rígida se traducen para el conductor en un palpable aumento de la agilidad, la precisión y, al mismo tiempo, la estabilidad de la marcha.

En su condición de Dynamic Roadster y ante el diseño del chasis y su ergonomía, la nueva **F 900 R** es indicada para un uso deportivo y de conducción activa en carreteras con curvas.

A cambio, la nueva **F 900 XR**, con recorridos de amortiguación más largos y una posición del conductor mucho más relajada, aporta un plus de comodidad y es muy versátil. Es especialmente útil en tours y viajes prolongados, también con acompañante. Sin embargo, los desarrolladores han podido dotar también a la nueva F 900 XR de la agilidad esperada para su manejo deportivo en trayectos con muchas curvas. De este modo, la XR presenta un mayor valor de divergencia de la horquilla con el mismo ángulo del conjunto del manillar para un postfuncionamiento más corto y una mayor manejabilidad. En comparación con la F 900 R, gracias a un recorrido de amortiguación negativa más grande, una torsión distinta de la pata telescópica y una tapicería del asiento con un relleno de espuma distinto, es posible que los recorridos de amortiguación más largos conlleven un aumento del asiento de tan solo 10 mm.

Las características del chasis de un vistazo:

	F 800 R	F 900 R	F 900 XR
Batalla	1 526 mm	1 518 mm	1 521 mm
Ángulo del conjunto del manillar	64°	60,5°	60,5°
Divergencia de la horquilla	42,5 mm	23 mm	31 mm
Avance	100 mm	114,3 mm	105,2 mm
Recorrido de amortiguación delantero	125 mm	135 mm	170 mm
Recorrido de amortiguación trasero	125 mm	142 mm	172 mm

Ergonomía óptima y deflector de viento y protección contra las inclemencias climatológicas específicos del segmento para una conducción dinámica y viajes placenteros.

Los modelos F 900 R y XR se distinguen claramente por su posición de asiento, definida según el segmento. Ambos modelos ofrecen una amplia selección de opciones de adaptación ergonómica para conductores y conductoras de distintos tamaños.

El triángulo ergonómico de la **F 900 R** es bastante más dinámico gracias al asiento de serie y está mucho más orientado a la rueda delantera que en la F 800 R.

En comparación, el conjunto del reposapiés se encuentra 15 mm por encima y 5 mm más atrás, mientras que el manillar se ha adelantado 25 mm.

Con las opciones de asiento alto o muy alto, la posición del conductor no solo es más deportiva para los conductores más altos, sino que el torso queda más hacia delante mientras se mantiene un ángulo de las rodillas abierto.

El bastidor es bastante más estrecho que en la F 800 R por la zona delantera (zona de las piernas) y se enmarca orgánicamente en el contorno general del vehículo.

El triángulo ergonómico de la **F 900 XR**, con un ángulo más grande para las rodillas que la F 900 R, permite al conductor mantener una posición más erguida y relajada, orientada al GS. En comparación, el manillar se encuentra 30 mm más alto y 85 mm más atrás, mientras que el conjunto del reposapiés está 45 mm más profundo y 45 mm más adelantado.

En la XR, también la posición del acompañante es más cómoda: El ángulo de la rodilla es compatible con viajes largos gracias a una espuma del asiento 7 mm más gruesa y al cambio en la posición del conjunto del reposapiés (45 mm más abajo y 25 mm más adelantado).

Los conductores noveles y las personas de menor estatura aprecian la posición más baja del asiento. En la **F 900 R**, la altura del asiento es de tan solo 815 mm, mientras que en la **F 900 XR** es de solo 825 mm.

	F 900 R	F 900 XR
Altura del asiento de serie	815 mm	825 mm
Longitud del arco de la entrepierna	1.820 mm	1.840 mm

El rango de altura posible de la **F 900 R** va de 770 mm a 865 mm, y en la **F 900 XR**, de 775 mm a 870 mm; unos valores únicos en el segmento. Esto se pone de manifiesto en el sinfín de combinaciones posibles entre asientos altos y bajos (disponible de fábrica y como accesorio) y el chasis rebajado opcional.

La maneta regulable de serie y un manillar más alto (F 900 R) permiten adaptar todavía más la ergonomía de los dos nuevos modelos F a las necesidades personales.

La **F 900 XR** está dotada de un revestimiento de la columna de dirección que domina a la perfección el salto entre una estética deportiva y una protección adecuada del conductor que abarca desde la cabeza hasta el muslo. El parabrisas tiene dos posiciones que se pueden regular con una sola mano incluso durante la marcha.

Ambos modelos se pueden equipar con parabrisas en distintas ejecuciones a través de Accesorios originales de BMW Motorrad.

Adaptación electrónica del chasis Dynamic ESA atrás para una configuración óptima del chasis como equipamiento opcional disponible de fábrica.

Con el chasis electrónico BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) disponible como equipamiento opcional, mejora todavía más la sensación dinámica del conductor, la comodidad durante la marcha y la idoneidad del vehículo para viajes y trayectos con acompañante que ofrecen la F 900 R y la F 900 XR.

Dynamic ESA, una función casi única en este segmento de vehículos, se adentra en nuevas dimensiones en términos de seguridad de la conducción, rendimiento y comodidad, ya que la amortiguación de la pata telescópica trasera se adapta automáticamente a las circunstancias en función de la situación y las maniobras de conducción en cuestión de milisegundos. En este sentido, Dynamic ESA no funciona como sistema independiente, sino que se comunica con los demás sistemas de regulación como ABS/ABS Pro, ASC y DTC.

La amortiguación tiene dos opciones de configuración que se pueden cambiar incluso durante la marcha. La configuración «Road» es más blanda y está pensada para ofrecer comodidad y los viajes largos. La configuración «Dynamic» es más rígida y ayuda a conseguir una conducción más deportiva sobre el asfalto. A través de Dynamic ESA también se puede configurar el pretensado de los muelles cómodamente, pulsando un botón en el manillar (en posición vertical con el motor encendido), para adaptarlo a trayectos sin acompañante, con o sin equipaje, y con acompañante.

BMW Motorrad ABS de serie. Modos de conducción Pro con ABS Pro para una mayor seguridad al frenar en posición inclinada.

En la rueda delantera, un freno de doble disco con un diámetro de 320 mm, junto con las pinzas de freno radiales de cuatro pistones, procura una deceleración sobria y firme. En la rueda trasera se emplea un freno de monodisco con un diámetro de 265 mm con un freno de pinza flotante monopistón. Las nuevas F 900 R y F 900 XR incorporan de serie

BMW Motorrad ABS y la luz de freno dinámica. La luz de freno dinámica indica claramente a los conductores de los vehículos de atrás que deben prestar atención a una motocicleta que frena delante de ellos. Esta función adicional de luz de freno tiene dos posiciones de indicación para los vehículos de atrás: una frenada fuerte o incluso una frenada de peligro.

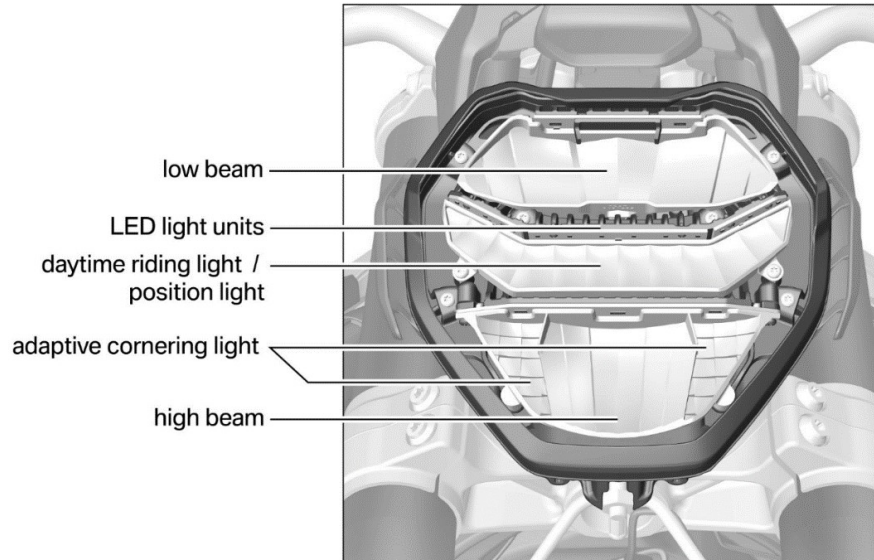
Otro componente que contribuye a reforzar la seguridad de la motocicleta y que forma parte del equipamiento opcional «modos de conducción Pro» es la función ABS Pro. A diferencia de BMW Motorrad ABS, la versión ABS Pro va un paso más allá y aporta más seguridad en los procesos de frenada en curva, ya que permite frenar en posiciones inclinadas con la ayuda del ABS. ABS Pro, incluso cuando se acciona el freno de forma brusca, impide que las ruedas queden bloqueadas y atenúa los cambios abruptos de fuerza aplicada al volante en caso de frenada por sobresalto, de manera que el vehículo no se levanta de forma indeseada. Más estabilidad de frenada y de marcha con la mejor deceleración posible también en curvas son algunas de las ventajas de ABS Pro.

En los modos de conducción «Rain» y «Road», ABS Pro está configurado para la conducción en carretera y con unos valores de fricción de medios a bajos, así como una estabilidad de frenada óptima. La regulación se produce en una fase temprana.

En el modo de conducción «Dynamic», ABS Pro parte de un estado de la calzada con mucho agarre y un valor de fricción alto. Por consiguiente, en este caso ABS Pro se ha preparado para una deceleración óptima, la regulación se retrasa y se reduce la detección de separación de la rueda trasera.

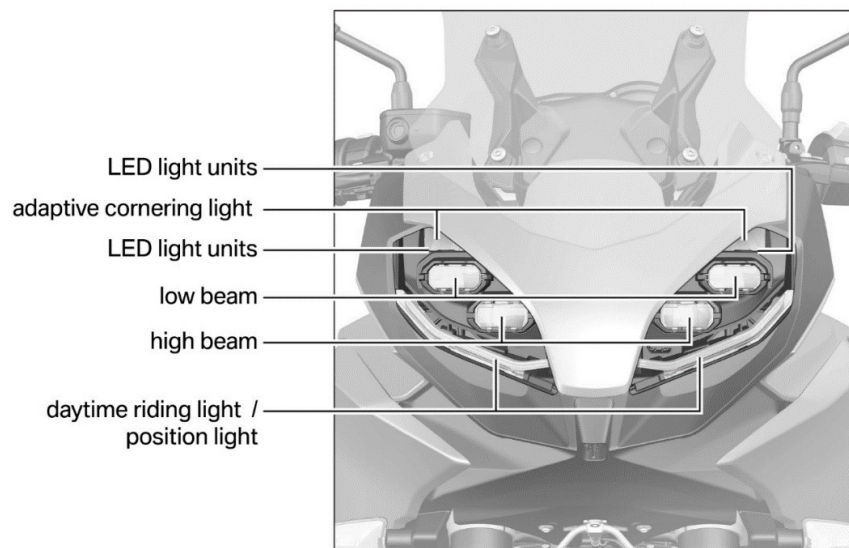
En el modo de conducción personalizable «Dynamic Pro», para una conducción muy deportiva, el conductor dispone de una configuración de ABS adicional, además de las descritas anteriormente. En dicha configuración, la regulación se produce muy tarde, el ABS de la rueda trasera y la detección de separación están desactivados y la función de posición inclinada ABS Pro no está disponible.

4. Sistema eléctrico y electrónico.



«Con la F 900 R y la F 900 XR, la luz adaptativa para curvas se cuela en la gama media. Los conductores de fibra óptica icónicos con función de luz de conducción diurna confieren a ambos modelos un fuerte carácter y un alto valor de reconocimiento. Combinado con los equipamientos LED en todo el vehículo y la pantalla TFT con Connectivity de serie, la R y la XR destacan claramente por encima del resto».

Stefan Kollar, desarrollo del sistema electrónico



Luz adaptativa para curvas, una función única en la gama media, como elemento integral de Headlight Pro como equipamiento opcional disponible de fábrica. Potentes unidades de luces LED de serie en todo el vehículo.

Las unidades de luces LED de los nuevos modelos F incorporan la tecnología LED de última generación. Entre otros, se incluye el nuevo faro principal LED característico (**F 900 R**: faro único, **F 900 R**: faro doble) con luz de cruce y de carretera optimizadas. Los intermitentes y la luz trasera, ahora renovados, también incorporan tecnología LED. Además, en la **F 900 R** se ha añadido una «R» en el intermitente. Con el equipamiento opcional Headlight Pro, dicha «R» queda retroiluminada.

La **luz adaptativa para curvas** como elemento integral de Headlight Pro, equipamiento opcional disponible de fábrica, aporta una mayor seguridad durante la noche. Para ello, se conectan unos módulos LED adicionales de forma aditiva. El conductor se beneficia de una iluminación del carril aún mejor en curvas y puede conducir con más seguridad en la oscuridad.

La luz adaptativa para curvas, función única en la gama media, funciona con elementos LED en el faro principal formado por reflectores adicionales y propios, que se activan cuando detectan la posición inclinada.

La luz adaptativa para curvas se apaga cuando se mantiene una posición inclinada de más de 7° (**F 900 R**) o 10° (**F 900 XR**) y se circula a una velocidad de más de 10 km/h. Los efectos adicionales de esta iluminación se perciben de forma óptima hasta una posición inclinada de 25°.



Otro elemento integral del equipamiento opcional Headlight Pro: Conductores de fibra óptica icónicos con función de luz de conducción diurna.

En la **F 900 R**, un conductor de fibra óptica LED en forma de media luna, que asume también la función de luz de conducción diurna LED, contribuye a dar forma a la característica imagen de una BMW Motorrad Dynamic Roadster y garantiza un alto valor de reconocimiento.

Por el contrario, la **F 900 XR** posee unos conductores de fibra óptica LED destacados tanto a derecha e izquierda del borde inferior del faro, realzando así su pertenencia a la familia BMW Motorrad XR.



De serie: Diversidad de información y funcionalidad nunca vistas en forma de pantalla TFT a color de 6,5 pulgadas de gran tamaño y perfectamente legible con BMW Motorrad Connectivity.

Las nuevas F 900 X y F 900 XR incorporan de serie una pantalla TFT a color de 6,5 pulgadas de gran tamaño con BMW Motorrad Connectivity. La combinación de instrumentos parte de la plataforma existente y empleada en otros modelos de BMW Motorrad y se ha adaptado correspondientemente a los ámbitos de uso de la F 900 R y la F 900 XR. En esta ejecución, cuya representación gráfica deriva de la de la superdeportiva S 1000 RR, se han alcanzado unos niveles nunca vistos en términos de diversidad de información y calidad de representación, sin olvidar la facilidad de uso para el usuario.

Además de un amplio abanico de funciones y la exhaustiva oferta informativa, los desarrolladores de BMW Motorrad han prestado gran atención a conseguir la mejor legibilidad posible. A través del Multi Controller situado en el elemento del manillar, se puede operar la pantalla de forma rápida, segura y cómoda. La pantalla incorpora de serie las pantallas configuradas a medida para el mundo «onroad» deportivo. Mediante el equipamiento

opcional «modos de conducción Pro», se puede ampliar el número de pantallas (posición inclinada, Deceleración, laptimer, etc.) disponibles.

Durante la marcha, el conductor también puede hablar cómodamente por teléfono, escuchar música y navegar. El conductor podrá acceder a funciones de reproducción de medios y la realización de llamadas si conecta a la pantalla TFT un dispositivo por Bluetooth, por ejemplo, un teléfono inteligente o un casco con sistema de comunicación BMW Motorrad. Estas funciones se pueden usar sin tener que instalar ninguna aplicación. Si hay una conexión Bluetooth activa con un teléfono inteligente estándar, el conductor podrá disfrutar escuchando música mientras conduce. Además, la aplicación gratuita BMW Motorrad Connected permite navegar por la pantalla TFT con un sistema de flechas muy práctico. La navegación con flechas resulta especialmente atractiva para aquellos motoristas que quieran dominar el tráfico cotidiano o viajes cortos sin equipamientos adicionales.



Ayuda rápida en situación de emergencia: llamada de emergencia inteligente como equipamiento opcional disponible de fábrica.

En las nuevas F 900 R y F 900 XR que incorporen el equipamiento opcional «Llamada de emergencia inteligente» disponen, además, de un sistema de eCall en la gama media cuya finalidad es buscar ayuda con la mayor celeridad posible al lugar de los acontecimientos. En caso de una situación de emergencia o de un accidente, y mediante una activación automática o manual, la llamada de emergencia inteligente envía los datos de posición y las coordenadas del sitio del accidente de la motocicleta, y activa la cadena de rescate mediante el Centro de atención calificado de BMW. La persona afectada puede dirigirse al Centro de atención de BMW en el idioma nacional

de su elección. eCall establece una conexión por radiocomunicación móvil mediante la tarjeta SIM integrada para activar así la cadena de salvamento.

Keyless Ride: activación cómoda de todas las funciones de cierre por radio como equipamiento opcional disponible de fábrica.

Como ya ocurre en otros modelos de BMW Motorrad, el sistema Keyless Ride, un equipamiento opcional disponible de fábrica, reemplaza en las nuevas F 900 R y F 900 XR la cerradura de la dirección de contacto convencional. Con esta función, ya no es necesario emplear la llave como hasta ahora. La cerradura de la dirección, el encendido, la tapa del depósito y la alarma antirrobo se controlan mediante un transpondedor integrado en la llave del vehículo que emite una señal de radiofrecuencia con una frecuencia específica para el vehículo. Así, el conductor no tiene que sacar la llave de la ropa que lleve, por ejemplo.

5. Diseño y concepto de color.



«Como sucesora de la exitosa F 800 R, la F 900 R es un salto cualitativo en la gama media; totalmente reconstruida, más madura, moderna y dinámica, posee una mayor cilindrada y más potencia, y eso se nota a primera vista».

Vianney Selosse, diseñador de la BMW F 900 R



«Hemos creado una moto que aúna en un atractivo paquete la potencia dinámica con unas propiedades fiables del touring deportivo y, sobre todo, un enorme placer de conducir. Combina lo mejor de los segmentos deporte, aventura y tourer para resultar en un emocionante vehículo nuevo; y, todo ello, en una clase que hasta ahora no existía en BMW Motorrad».

Andreas Martin, diseñador de las BMW F 900 XR y S 1000 XR

Purista, deportiva, combativa: La nueva Dynamic Roadster BMW F 900 R.

También a nivel del lenguaje de las formas, los dos nuevos modelos de la serie de modelos F de BMW Motorrad expresan con precisión su fuerte carácter. Así, la Dynamic Roadster **F 900 R**, con su carrocería totalmente renovada, ya resulta mucho más dinámica que su predecesora, incluso en posición vertical. Con una musculosa zona frontal, unos gráficos combativos en los faros y una zaga corta y esbelta, la nueva «R» transmite con resolución su ámbito de uso favorito a primera vista: un uso deportivo en carreteras repletas de curvas.

Deportiva, apta para viajar y con sed de aventuras: la deportiva Adventure de gama media, la nueva BMW F 900 XR.

La deportiva Adventure ha demostrado ser de lo más versátil. Igual que su hermana mayor, la S 1000 XR, la F 900 XR aúna las cualidades de un carácter fuerte y las propiedades superiores de los segmentos GS, Touring y Sport de BMW Motorrad para llevarlas a una nueva dimensión de la gama media: Adventure Sport. Su imponente vista frontal con doble faro, el revestimiento tan aerodinámico como deportivo y una zaga corta y apuesta, transmiten con el lenguaje de las formas, los ámbitos de uso de la nueva «pequeña XR»: deporte y rendimiento, viaje y confort, aventura y experiencia.

Acabados de calidad que se nota en los detalles.

Las nuevas F 900 R y F 900 XR convencen por sus soluciones de construcción inteligente, numerosos detalles de gran valor, sus superficies y sus materiales. Por razones estéticas, se ha limitado al mínimo el número de tornillos visibles en el área del puesto de conducción. El manillar de aluminio conificado, junto con una fijación del manillar forjada y una cubierta del cabezal del manillar totalmente fresada, confieren a la moto un aspecto distinguido y de gran pericia técnica.

Funcionalidad y estética van de la mano en el asiento y los múltiples componentes de revestimiento. En los elegantes elementos de revestimiento se emplea el «graneado deportivo», una superficie estructurada que combina a la perfección una alta resistencia al desgaste y una estética deportiva. En la **F 900 R**, el asiento de serie viene recubierto por dos materiales distintos e incluye una costura decorativa y la inscripción «F 900». El equipamiento opcional Headlight Pro incluye una «R» retroiluminada en el faro que confiere al vehículo un aspecto especialmente deportivo con un alto valor de reconocimiento.

Accesorios originales de BMW Motorrad para un aspecto aún más dinámico y una funcionalidad aumentada.

Tanto la F 900 R como la F 900 XR se pueden revalorizar con accesorios originales de BMW Motorrad hechos a medida, sobre todo a nivel estético.

En la **Dynamic Roadster F 900 R** esto se consigue mediante un spoiler del motor pintado del mismo color que el vehículo y el parabrisas «Pure», que, como pequeño revestimiento del puesto de conducción, complementa a la perfección el diseño combativo de la zona frontal de la F 900 R.

El carácter deportivo de la F 900 R se ve todavía más reforzado por la cubierta del asiento del acompañante, del mismo color que el vehículo. La aleta aerodinámica y la «R» en blanco contribuyen a componer la estética de una monoplaza deportiva. Los espejos, el conjunto del reposapiés del conductor, la maneta y los protectores de la maneta, todos ellos fresados y anodizados en negro, le dan un valor aún más deportivo.

También la **deportiva Adventure F 900 XR** ha visto reforzados sus rasgos deportivos. Así, en el repertorio de accesorios originales de BMW Motorrad se incluyen el conjunto de reposapiés, la maneta y los protectores de la maneta fresados, junto con el spoiler del motor. El color del vehículo o de contraste («Rojo Racing» o «Gris Granito metalizado mate») subraya la faceta más deportiva a la que aspira la F 900 XR. El parabrisas deportivo, ahora unos 20 mm más bajo, con cristal claro u oscuro, refuerza la esencia deportiva y dinámica de la XR, igual que el parabrisas oscuro en la dimensión de serie.

Tres potentes variantes cromáticas y de estilo para unos caracteres Roadster y Adventure Sport inconfundibles.

Las tres combinaciones cromáticas y de estilo dotan a las nuevas F 900 R y F 900 XR de unos rasgos inconfundibles.

La nueva F 900 R: Sensación Roadster que abarca desde la más purista hasta la deportiva.

En el color básico **«Negro Tormenta metalizado»** con llantas plateadas, cubierta media del depósito y embellecedor del radiador de color «Gris Granito metalizado» y la pared lateral de la rueda delantera ejecutada en «Negro Noche metalizado», la nueva F 900 R realza su faceta más purista y combativa.



La pintura de color **«Azul San Marino metalizado»**, combinada con unas llantas de color «Negro Noche», una cubierta media del depósito y un embellecedor del radiador de color «Gris Granito metalizado», además de una pared lateral de la rueda delantera del mismo color que el vehículo, generan una composición que dotan a la F 900 R de un carácter especialmente deportivo y extrovertido.



El **estilo «Sport» de color «Plata Hockenheim metalizado»/«Rojo Racing»**, en combinación con unas llantas de color «Negro Noche», una pared lateral de la rueda delantera de color «Plata Hockenheim metalizado» y unos tubos verticales de la horquilla anodizados de color dorado, realzan la esencia deportiva de la nueva F 900 R. Otros detalles deportivos son la cubierta del asiento del acompañante de color «Plata Hockenheim metalizado» y la inscripción «sport» en el embellecedor del radiador.



La nueva F 900 XR: turística, noble o muy dinámica.

Con el color **«Blanco Luminoso»**, la nueva F 900 XR enfatiza sus cualidades dinámicas para el touring. Las llantas plateadas y la cubierta media del depósito y el embellecedor del radiador del color de contraste «Gris Granito metalizado» dotan al vehículo de un aspecto sobrio. Los gráficos del embellecedor del radiador le dan a la F 900 XR un toque deportivo.



El **estilo «Exclusive» de color «Oro Galvánico Metalizado»**

brinda a la F 900 XR un aspecto especialmente distinguido. Las llantas con un recubrimiento «Negro Noche», el «Gris Granito metalizado» empleado en la cubierta media del depósito y el embellecedor del radiador, así como los protectores adicionales para las manos y la inscripción «Exclusive» en el embellecedor del radiador son otras muestras de la distinción técnica del vehículo.



La variante **de estilo «Sport» de color «Rojo Racing»** revela el ADN deportivo de la nueva F 900 XR. Un rojo intenso, superficies de contraste como la cubierta media del depósito y el embellecedor del radiador de color «Gris Granito metalizado», así como las llantas negras y los tubos verticales anodizados de color dorado configuran una F 900 XR de carácter especialmente deportivo. Las exigencias en materia de dinámica se hacen patentes con la inscripción «sport» en el embellecedor del radiador y el parabrisas oscuro «Sport».





6. Programa de equipamientos.



«Las posibilidades de personalización de la F 900 R y la F 900 XR son casi infinitas. Para ello, BMW Motorrad ofrece un programa único y completo de equipamientos opcionales para la gama media disponibles de fábrica y accesorios originales de BMW Motorrad».

Dorit Mangold, directora de producto

Equipamientos opcionales y accesorios especiales.

Para una mayor personalización de las nuevas BMW F 900 R y F 900 XR, existe un amplio programa de equipamientos y accesorios opcionales, así como el nuevo equipamiento para el conductor BMW Motorrad Ride & Style. Los equipamientos opcionales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. El accesorio opcional se instala en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. Esto permite equipar la moto con posterioridad.

Equipamientos opcionales.

Paquete dinámico

- F 900 R** Dynamic ESA, Headlight Pro (luz adaptativa para curvas, luz de conducción diurna)
- F 900 XR:** Headlight Pro (luz adaptativa para curvas, luz de conducción diurna), asistente de cambios Pro

Paquete activo

- F 900 R** Asistente de cambios Pro, modos de conducción Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)
- F 900 XR:** Modos de conducción Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro), portamaletas, puños calefactables

Paquete de confort

- F 900 R** Keyless Ride, puños calefactables
- F 900 XR:** Keyless Ride, caballete central, Dynamic ESA

Paquete de carretera

- F 900 R** Preparación para dispositivo de navegación, regulación de velocidad, caballete central, portamaletas
- F 900 XR:** Preparación para dispositivo de navegación, regulación de velocidad

- Headlight Pro con luz adaptativa para curvas y luz de conducción diurna
- Modos de conducción Pro (DTC, MSR, DBC, ABS Pro)
- Dynamic ESA
- Keyless Ride
- Asistente de cambios Pro
- Llamada de emergencia inteligente
- Alarma antirrobo DWA
- RDC
- Regulación de velocidad
- Puños calefactables
- Protectores (solo para F 900 XR)
- Reducción de potencia 35 kW
- Asiento extra alto (solo para F 900 R)
- Asiento bajo
- Chasis rebajado
- Manillar alto (solo para F 900 R)
- Parabrisas Pure (solo para F 900 R)

- Caballete central
- Portamaletas
- Preparación para dispositivo de navegación

Accesorios originales BMW Motorrad.

Espacio de almacenamiento.

- Maleta suave (a partir del tercer trimestre de 2020)
- Portamaletas para maleta suave (solo para F 900 R)
- Maleta de viaje, tapa pintada de distintos Colores (solo para F 900 XR)
- Bolsa interior para maleta de carretera (solo para F 900 XR).
- Portamaletas para maleta suave y maleta de carretera (solo para F 900 XR)
- Puente portaequipajes
- Bolsa para puente portaequipajes
- Topcase pequeño, 30 l
- Revestimiento exterior de la tapa del Topcase en distintos colores
- Bolsa interior para Topcase
- Respaldo acolchado para Topcase pequeño
- Mochila para el depósito, pequeña
- Mochila para el depósito, grande
- Softbag pequeña, 30-35 l
- Softbag grande, 50-55 l
- Rollo de equipaje, 50 l
- Rollo de equipaje Atacama, 40 l
- Elemento de sujeción para rollo de equipaje Atacama, con cerradura
- Bolsa para smartphone
- Mochila plegable
- Set de bolsa para mochila

Diseño.

- Spoiler del motor (a partir del tercer trimestre de 2020)
- Cubierta del asiento del acompañante (solo para F 900 R)
- Espejos fresados (solo para F 900 R)
- Conjunto del reposapiés fresado (a partir del segundo trimestre de 2020)
- Protectores de la maneta fresados (a partir del segundo trimestre de 2020)
- Palanca de freno de estacionamiento y maneta de embrague fresadas (a partir del segundo trimestre de 2020)
- Parabrisas Pure (solo para F 900 R)

Ergonomía y comodidad.

- Parabrisas alto (solo para F 900 R)
- Parabrisas Sport claro/oscuro (solo para F 900 XR)
- Parabrisas tintado (solo para F 900 XR)
- Caballete central
- Manillar alto (solo para F 900 R)
- Puños calefactables
- Regulación de velocidad
- Modos de conducción Pro (incl. ABS Pro, DTC, MSR, DBC)
- Asistente de cambios Pro
- Asiento bajo
- Asiento alto
- Asiento confort
- Asiento extra alto

Seguridad.

- Alarma antirrobo
- Candado para disco de freno con alarma antirrobo
- Faro LED adicional (solo para F 900 XR)
- Protectores (solo para F 900 XR)
- Defensa de protección del motor
- RDC
- Cristal protector para pantalla TFT
- Kit de primeros auxilios, pequeño
- Kit de primeros auxilios, grande

Navegación y comunicaciones.

- BMW Motorrad Navigator VI
- Preparación del navegador como reequipamiento
- BMW Motorrad Smartphone Cradle
- Soporte para BMW Motorrad Smartphone Cradle
- Adaptador USB
- Cargador USB

Equipamiento para el conductor BMW Motorrad Ride & Style.

Traje XRide: Un nuevo traje que aúna la diversión de la conducción deportiva con la aventura de los viajes largos. Una combinación de máxima comodidad con una protección integral gracias al cuero resistente a las caídas.

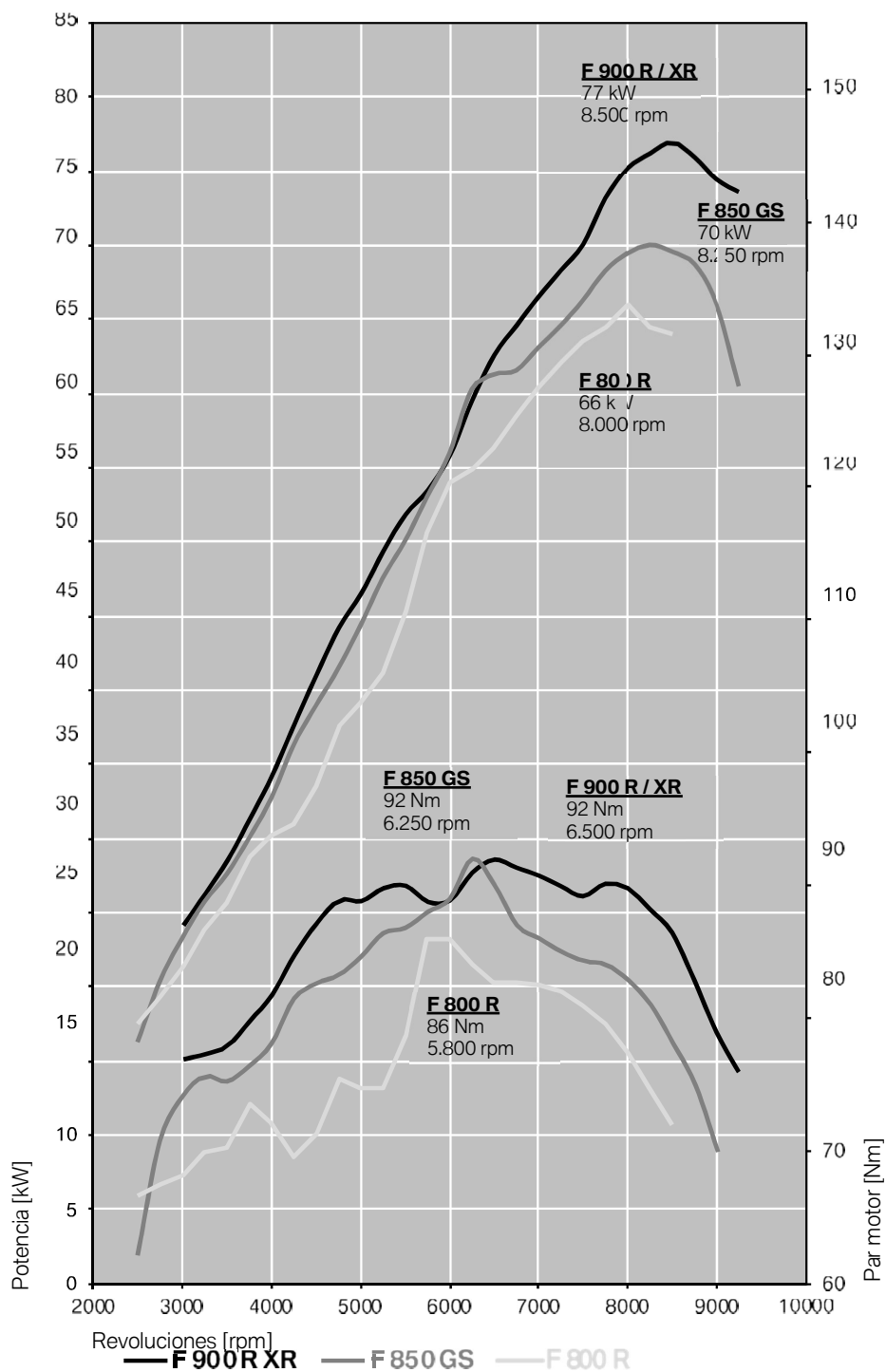
- Material exterior de poliamida elástico y resistente al desgaste
- Insertos de cuero vacuno en zonas con riesgo de caídas
- Ergonomic Concept: selección especial de materiales y diseño adaptado para una gran libertad de movimiento
- Alto porcentaje de material elástico
- Malla 3D en la espalda para mantener un clima agradable
- Protectores NP3 cercanos al cuerpo en los hombros; protectores NP2 cercanos al cuerpo en los codos, la cadera y las rodillas; protector de espalda largo NP Pro
- Varios insertos reflectantes
- Numerosos bolsillos, de los cuales uno es un bolsillo de chaqueta impermeable
- Ribete de piel en la parte interior del pantalón
- Dobladillo del pantalón que se puede alargar abriendo un cierre con cremallera adicional
- Chaqueta y pantalón impermeables Outsert de estética deportiva y que ocupan poco espacio
- «Regular Fit» deportivo
- Tallas: señora 34-48; caballero 46-66, 98-118, 24-32



Chaqueta XRide Pro: Con piel de vacuno blanco en las mangas, esta limitada chaqueta confiere un look resolutivo, igual que los deslizadores de hombro adicionales hechos de plástico y acero con la inscripción «BMW Motorrad». Esta prenda se fabrica en una edición limitada de 1.500 unidades y está disponible en las tallas de la 46 a la 60, con chaqueta Outsert incluida.



7. Potencia del motor y par.



8. Datos técnicos.



	F 900 R	F 900 XR
Motor		
Cilindrada	cm ³	895
Diámetro/carrera	mm	86/77
Potencia	kW/CV	77/105
A régimen	r.p.m.	8.500
Par	Nm	92
A régimen	r.p.m.	6.500
Tipo	Motor de dos cilindros en línea y cuatro tiempos refrigerado por agua cuatro válvulas por cilindro accionadas por palanca de arrastre, dos árboles de levas en culata, lubricación por cárter seco	
Compresión		13,1:1
Combustible		Súper sin plomo, 95 octanos (RON)
Control de válvulas	Doble árbol de levas superior (double overhead camshaft), palanca de arrastre	
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	33,5/27,2
Ø de mariposas	mm	48
Gestión del motor		BMS-M
Limpieza de gases de escape	Catalizador de 3 vías en bucle cerrado, norma de emisiones UE-5	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	416
Batería	VAh	12/12 sin mantenimiento
Faro	Faro LED (luz de cruce y de carretera) (EO Headlight Pro: luz LED de conducción diurna y luz LED autoadaptable)	
Luz trasera	Luz trasera/freno LED	
Intermitente	Intermitente LED	
Motor de arranque	kW	0,9
Transmisión de fuerza		
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite (anti-hopping), de accionamiento mecánico	
Caja de cambios	De seis marchas secuencial, integrada en la carcasa del motor	
Relación primaria		1,821
Relación de las marchas	I	2,833
	II	2,067
	III	1,600
	IV	1,308
	V	1,103
	VI	0,968
Transmisión secundaria	Cadena sin fin de anillos toroidales con retroamortiguación en el buje de la rueda trasera	
Relación secundaria		2,588

		F 900 R	F 900 XR
Tren de rodaje			
Bastidor		Bastidor puente de acero en construcción monocasco, motor autoportante	
Guía de rueda delantera			Horquilla telescópica invertida (USD) Ø 43 mm
Guía de rueda trasera		pieza oscilante de dos brazos de aluminio, amortiguador central directamente articulado, base de amortiguador regulable hidráulicamente, amortiguación de la etapa de tracción ajustable (EO: Dynamic ESA)	
Recorrido de amortiguación delantero/trasero	mm	135/142	170/172
Avance	mm	114,3	105,2
Batalla	mm	1.518	1.521
Ángulo del conjunto del manillar	°		60,5
Frenos	Freno delantero	Freno de doble disco de accionamiento hidráulico, discos de freno flotantes, ø 320 mm, pinza fija de 4 pistones, atornillado radialmente	
	Freno trasero	Freno de un disco de accionamiento hidráulico, Freno monodisco, 265 mm de diámetro, pinza flotante de 1 pistón	
ABS			De serie BMW Motorrad ABS
Llantas			Llantas de fundición de aluminio
	Llanta delantera		3,5 x 17"
	Llanta trasera		5,5 x 17"
Neumáticos	Neumático delantero		120/70 ZR 17
	Neumático trasero		180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	2.140	2.160
Anchura total sin retrovisores	mm	815	860
Altura del asiento	mm	815 (EO chasis rebajado 770) (EO asiento bajo 790) (AO asiento alto 835) (AO asiento confort 840) (EO asiento extra alto 865)	825 (EO chasis rebajado 775) (EO asiento bajo 795) (AO asiento alto 840) (AO asiento confort 845) (AO asiento extra alto 870)
Peso en vacío según DIN, en disposición de marcha	kg	211	219
Peso total adm.	kg	430	438
Capacidad del depósito	l	13	15,5
Prestaciones			
Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km		4,2
Aceleración 0–100 km/h	s	3,7	3,6
Velocidad máxima	km/h		>200