



Información para los medios
20 de noviembre de 2019

Nuevo MINI John Cooper Works GP

El nuevo MINI John Cooper Works GP (consumo promedio: 7,3 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 167 g/km) es el modelo más rápido de la marca británica aprobado para uso en carretera. Un motor con turbocompresión de 4 cilindros y 225 kW/306 CV, basado en el MINI 3 puertas pero biplaza, acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,2 segundos. El nuevo MINI John Cooper Works GP se presentará al público por primera vez en el Salón del Automóvil de Los Ángeles (del 22 de noviembre al 1 de diciembre de 2019) y, posteriormente, se fabricará en una edición limitada de 3.000 unidades en la planta de MINI en Oxford. La entrega a los entusiastas de las carreras de todo el mundo se pondrá en marcha en marzo de 2020.

Este vehículo transmite una sensación de competición pura e intensa gracias al motor más potente jamás utilizado en un vehículo pequeño de la marca, la tecnología de suspensión ajustada con precisión aprovechando la amplia experiencia de John Cooper Works en las carreras y una carrocería optimizada en términos de construcción ligera, rigidez torsional y aerodinámica. El nuevo MINI John Cooper Works GP ofrece un estilo deportivo sin igual y una agilidad abrumadora. No en vano forma parte de una tradición fascinante que ha estado estrechamente vinculada al nombre del legendario diseñador de Fórmula 1 John Cooper desde el debut del Mini clásico hace 60 años. Tanto en carretera como en el circuito, esta combinación ha sido una fuente constante de éxitos deportivos: desde el primer Mini Cooper y la victoria en el Campeonato Británico de Turismos hasta las tres victorias absolutas en el Rally de Montecarlo, la competición MINI Challenge disputada en los diferentes países, los logros en el Rally Dakar y la última generación de modelos John Cooper Works.

El carácter exclusivo del nuevo MINI John Cooper Works GP, orientado sin concesiones al placer de conducir extremo, se expresa tanto en su potencia como en sus prestaciones. Más claramente que nunca, su posición se sitúa a la vanguardia de la gama de modelos MINI y John Cooper Works. Su potencia adicional superior a la del MINI John Cooper Works es de 55 kW/75 CV. En este sentido, la excelente posición del nuevo MINI John Cooper Works GP está aún más claramente definida que la de los atletas extremos de las dos generaciones anteriores de modelos MINI, cada una de las cuales se fabricó en series limitadas de 2.000 unidades. El MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit, lanzado en 2006, y el MINI John Cooper Works GP de 2013 ya reflejaban un estilo de competición inusualmente potente con sus motores con turbocompresión de 160

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
80788 Múnich

Teléfono
+49-89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.es



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP

Página 2

kW/218 CV, su tecnología de suspensión específica y sus exclusivas características de diseño y equipamiento. El nuevo MINI John Cooper Works GP lleva al pequeño de la gama a un nivel completamente nuevo. En el transcurso de las pruebas de conducción como parte del proceso de desarrollo de la serie, completó una vuelta a la variante norte de Nürburgring en menos de ocho minutos, casi medio minuto más rápido que su predecesor directo.

Nuevo MINI John Cooper Works GP: resumen de las novedades

- Motor de 4 cilindros y 2,0 litros con tecnología MINI TwinPower Turbo, 225 kW/306 CV y 450 Nm.
- 55 kW/75 CV más de potencia que el MINI John Cooper Works.
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos, velocidad máxima: 265 km/h (sin limitación).
- Concepto de suministro de aceite y refrigeración específico del modelo y orientado al máximo rendimiento.
- Sistema de escape deportivo específico del modelo para un sonido emocionalmente potente.
- Cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades con bloqueo mecánico del diferencial para el eje delantero.
- Diseño y configuración del bastidor distintivos, reducción de la altura de la suspensión de 10 mm en comparación con el MINI John Cooper Works.
- Sistema de frenos deportivos de rendimiento especialmente elevado.
- Estructura extremadamente rígida de la carrocería, conexión del motor y la suspensión.
- Faldones delantero y trasero específicos del modelo.
- Alerón del techo con contorno de doble ala.
- Cubiertas de los pasos de rueda de carbono poderosamente voluminosas.
- Interior con dos asientos y puesto de conducción específico del modelo.

Impresionante fuente de potencia: motor de 4 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo

Un motor de 4 cilindros diseñado para ofrecer el máximo rendimiento y basado en la experiencia en las carreras, entrega la potencia necesaria para las emocionantes prestaciones del nuevo MINI John Cooper Works GP. El motor de 2.0 litros incorpora la tecnología MINI TwinPower Turbo de última generación, así como numerosos detalles modificados con precisión que lo distinguen del



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 3

motor del MINI John Cooper Works. Entre las modificaciones específicas del modelo se incluyen un cigüeñal reforzado con mayor diámetro del cojinete principal, pistones específicos, bielas sin casquillo y un nuevo amortiguador de vibración torsional con refrigeración optimizada.

Además, el rendimiento extremo del motor de 4 cilindros se consigue mediante un turbocompresor de nuevo desarrollo. Está integrado en el colector de escape y equipado con una válvula de aire de desvío que ayuda a optimizar su respuesta. La relación de compresión del motor del MINI John Cooper Works se ha reducido de 10,2 a 9,5 en línea con la mayor presión de sobrealimentación que proporciona el sistema. El conducto de aire de admisión también se ha desarrollado recientemente. El aumento de las secciones transversales de entrada y flujo y el aumento del volumen del silenciador garantizan la máxima descarga.

Además, la última generación de inyección directa de gasolina favorece el desarrollo espontáneo de la potencia. Sus nuevos inyectores de varios orificios, dispuestos centralmente entre las válvulas, son capaces de hacer frente a un mayor caudal, transportando el combustible a las cámaras de combustión a una presión de inyección de hasta 350 bar. La atomización precisa permite medir con exactitud el combustible y, además de optimizar la eficiencia, también tiene como resultado una combustión especialmente limpia. La tecnología MINI TwinPower Turbo incluye también control de válvulas totalmente variable basado en VALVETRONIC, patentado por BMW Group, y control variable del árbol de levas en los lados de admisión y escape (Doble VANOS).

Además, el nuevo MINI John Cooper Works GP incorpora un cárter de aceite específico del modelo con mayor volumen y una geometría distintiva. Esto garantiza un suministro fiable de aceite en todo momento, incluso durante una conducción extremadamente deportiva que conlleva altos niveles de aceleración longitudinal y lateral.

Entrega espontánea de potencia, empuje sin igual

Las amplias modificaciones del motor básico y de la tecnología MINI TwinPower Turbo dan lugar a una respuesta especialmente espontánea a cada movimiento del pedal del acelerador, así como al continuo desarrollo de potencia en la gama de regímenes elevados. El motor de 4 cilindros desarrolla su par máximo de 450 Nm a una velocidad de 1.750 rpm, manteniendo este par hasta 4.500 rpm. La potencia



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 4

máxima de 225 kW/306 CV está disponible a regímenes de entre 5.000 y 6.250 rpm.

La fuerza de tracción resultante puede utilizarse para maniobras de aceleración excepcionalmente enérgicas. El nuevo MINI John Cooper Works GP acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,2 segundos. Gracias a la elevada elasticidad de su motor, también es capaz de dejar atrás a los deportivos de categoría superior en los sprints intermedios. No existe un límite artificial al empuje vehemente del nuevo MINI John Cooper Works GP, incluso a velocidades elevadas. Alcanza una velocidad máxima de 265 km/h.

El sistema de escape específico del modelo genera un sonido emocionalmente potente

El desarrollo espontáneo de potencia y el régimen desenfrenado del motor se ven acentuados por el sonido emocionalmente sorprendente del sistema de escape, desarrollado específicamente para el modelo. La acústica de conducción expresa con autenticidad las extraordinarias prestaciones del nuevo MINI John Cooper Works GP. Cuando se conduce de forma relajada a bajo régimen, el vehículo produce un sonido vibrante y contenido. A plena carga, el enérgico desarrollo de la potencia recibe el apoyo de la baja contrapresión del escape y es acompañado por un sonido inspirado en el mundo de la competición. Esta acentuación acústica del carácter extremadamente deportivo del vehículo contribuye también a la experiencia de rendimiento para el conductor y el acompañante.

El conducto recto del sistema de escape lleva a un silenciador trasero especialmente grande con un diseño interior específico. Desde ahí, dos tubos de escape con una moldura de acero inoxidable rectificado mate y un diámetro de 90 milímetros se desvían por separado hacia el centro del faldón trasero. También son un auténtico escaparate visual para el carácter purista de la tecnología de propulsión, orientada al máximo rendimiento. Una de las características que optimiza la respuesta de emisiones del sistema de escape es el filtro de partículas del motor de gasolina. La purificación de los gases de escape del nuevo MINI John Cooper Works GP cumple la normativa sobre emisiones de gases de escape Euro 6d-TEMP.

Concepto de refrigeración independiente desarrollado a partir de la experiencia en las carreras



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP

Página 5

Las características de rendimiento del motor allanan el camino para un rendimiento extraordinario que puede experimentarse tanto en la carretera como en el circuito.

Los requisitos de gestión de la temperatura que esto conlleva se cumplen con un concepto de refrigeración desarrollado especialmente para el nuevo MINI John Cooper Works GP, basado en la experiencia en carreras. Dos refrigeradores externos para el circuito de alta temperatura, un depósito de expansión específico del modelo con mayor volumen, un sistema de almacenamiento del módulo de refrigerante diseñado específicamente y un ventilador eléctrico con mayor potencia garantizan que el motor mantenga su temperatura de funcionamiento óptima en todo momento, incluso con cargas elevadas y con un estilo de conducción extremadamente deportivo.

El sistema de refrigeración del cárter puede apagarse temporalmente mediante una nueva válvula de refrigeración dividida para optimizar la respuesta de calentamiento del motor. Además, el cambio también dispone de un circuito de refrigeración independiente.

Nuevo cambio Steptronic de 8 velocidades con bloqueo mecánico del diferencial

El motor de elevadas prestaciones del nuevo MINI John Cooper Works GP está dispuesto transversalmente en la parte delantera de acuerdo con el principio característico de la marca. La tecnología de competición adaptada también se utiliza para transferir la extraordinaria potencia del motor a las ruedas delanteras.

El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con un cambio Steptronic de 8 velocidades específico del modelo, completado con bloqueo del diferencial integrado y adaptado a las prestaciones del motor y a su elevado par.

Las características de última generación del cambio ofrecen una mayor eficiencia interna y capacidad. El embrague de convertidor de par, que se cierra inmediatamente después de la puesta en marcha, garantiza una conexión directa del motor y una sensación de conducción espontánea. Un nuevo sistema de control de la transmisión permite una estrategia de cambio especialmente deportiva. El confort acústico se optimiza con un amortiguador de torsión de nuevo desarrollo. El cambio Steptronic de 8 velocidades se maneja mediante un interruptor de selección electrónico específico del modelo. También es posible el



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 6

accionamiento manual utilizando las levas de cambio estándar situadas en el volante.

El ajuste específico para el modelo del cambio Steptronic de 8 velocidades es otro elemento del paquete general de tecnologías de propulsión y suspensión, orientado con precisión a obtener el máximo rendimiento, lo que confiere al nuevo MINI John Cooper Works GP sus propiedades exclusivas y únicas. Esto se refleja en las características del cambio enfocadas a una conducción extremadamente deportiva, por ejemplo, con cambios más marcados a una marcha inferior para frenar y múltiples reducciones directas durante una aceleración enérgica. Además, el aumento del régimen del motor, la respuesta directa a las órdenes de cambio y un mayor aumento de la dinámica de cambio también son evidentes en el modo deportivo automático (modo de cambio DS).

El bloqueo mecánico del diferencial integrado en la transmisión garantiza que el par de tracción se distribuya entre las ruedas delanteras derecha e izquierda para promover la tracción en curvas especialmente dinámicas. Está conectado con el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad) y actúa como bloqueo transversal para reducir la diferencia de velocidad entre las ruedas delanteras. Bajo demanda de carga, es posible generar un efecto de bloqueo de hasta el 31%. El bloqueo mecánico contrarresta cualquier pérdida de tracción, tanto en el caso de coeficientes de fricción diferentes como cuando existe una diferencia de velocidad entre las ruedas motrices derecha e izquierda. Para ello, dirige una mayor proporción del par de tracción a la rueda con el mejor agarre o a la rueda que gira más lentamente, evitándose así cualquier tendencia al subviraje o sobreviraje desde el principio. Esto permite una dirección especialmente ágil del MINI John Cooper Works GP y acelerar de forma aún más dinámica fuera de las curvas.

Montaje ajustado del motor, estructura de la carrocería y conexión de la suspensión con un alto grado de rigidez

La conexión específica del motor, la transmisión y la suspensión, junto con una estructura extremadamente rígida, garantiza una respuesta espontánea y precisa a las maniobras de la dirección y a los movimientos del pedal del acelerador. Las características más destacadas incluyen un soporte para el motor desarrollado especialmente para el nuevo MINI John Cooper Works GP. La conexión ajustada del motor y la transmisión con la carrocería optimiza la respuesta de la tracción.



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 7

En la zona de los bajos, el puente túnel se ha sustituido por un apoyo sólido para el elemento del eje trasero también modificado. El bastidor de montante rectangular de generosas dimensiones proporciona las condiciones ideales para una configuración de la suspensión orientada a los niveles más altos de aceleración lateral. En la parte delantera, la conexión de la suspensión se optimiza mediante una barra de refuerzo.

Configuración de la suspensión específica del modelo, DSC con modo GP

Con la cinemática y la elastocinemática específicas, la tecnología de suspensión del nuevo MINI John Cooper Works GP descubre una nueva dimensión de la característica sensación de conducir un kart. En el curso de un intenso programa de pruebas en la variante norte de Nürburgring y otros circuitos de carreras, se ajustó con precisión a la enorme potencia del motor y al concepto de vehículo de atleta excepcional dentro del segmento de vehículos pequeños. Las versiones específicas del modelo del amortiguador de una sola articulación para las ruedas delanteras y el eje trasero multibrazo también se optimizaron con respecto a la rigidez de los componentes. Para aumentar la agilidad, se ha aumentado la anchura de vía y se ha reducido la carrocería en 10 milímetros en comparación con el MINI John Cooper Works. Los muelles de suspensión especialmente ajustados forman parte de la suspensión específica del modelo al igual que los muelles auxiliares, amortiguadores y estabilizadores especialmente adaptados. Los nuevos rodamientos oscilantes aumentan los niveles del ángulo de convergencia de las ruedas delanteras. Junto con los también mayores niveles del ángulo de convergencia de las ruedas traseras, esto aumenta el potencial de transmisión de las fuerzas laterales en las curvas dinámicas. Los cojinetes estabilizadores de los ejes delantero y trasero con una precarga especialmente alta optimizan el apoyo al balanceo durante los movimientos espontáneos de la dirección.

Además de su conexión, el diseño de la suspensión también incluye amplias medidas para aumentar la rigidez. Las características de manejo precisas del nuevo MINI John Cooper Works GP mejoran, por ejemplo, con los cojinetes de goma más rígidos en los cojinetes de apoyo de los ejes delantero y trasero. Las cuatro horquillas del eje trasero van instaladas en el exterior con juntas de bolas metálicas libres de holguras en lugar de soportes de goma, mientras que en el



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP

Página 8

interior hay soportes de goma muy rígidos. El montante del compartimento del motor está atornillado directamente a los cojinetes de apoyo del eje delantero.

Entre las funciones estándar de la servodirección eléctrica figuran la asistencia a la dirección en función de la velocidad para ofrecer la máxima precisión al tomar las curvas a gran velocidad y para maniobrar cómodamente a baja velocidad. Como alternativa al ajuste estándar, el DSC ofrece también un modo GP que se puede activar mediante un conmutador. Este ajuste eleva los umbrales para las intervenciones de estabilización por parte del sistema de frenado y del sistema de control del motor. En combinación con el bloqueo mecánico del diferencial, proporciona un apoyo aún más intenso para el manejo ágil del nuevo MINI John Cooper Works GP. Además, el conmutador para controlar el sistema de estabilidad de conducción también puede utilizarse para acceder al modo DSC desactivado.

Sistema de frenos deportivos y llantas forjadas ligeras en formato exclusivo

El sistema de frenos deportivos del nuevo MINI John Cooper Works GP garantiza un rendimiento de deceleración siempre elevado, incluso en condiciones de uso intensivo. Incluye frenos de disco de pinza fija de 4 pistones en las ruedas delanteras y frenos de pinza flotante de un pistón en las ruedas traseras. El sistema de frenos deportivos se caracteriza por una gran estabilidad y una sensación directa y claramente definida en el pedal. Las pinzas delanteras son de aluminio y se combinan con discos ventilados de 360 x 30 mm. Están acabadas en Chili Red y llevan el logotipo "John Cooper Works".

El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con llantas forjadas ligeras de 18 pulgadas. Las llantas de aleación ligera en formato 8,0 J x 18 pesan menos de nueve kilogramos y están equipadas con neumáticos de alto rendimiento especialmente desarrollados para este vehículo de excepcional deportividad. Los tapacubos de las exclusivas llantas de aleación ligera llevan el logotipo "GP". La estructura y el perfil de los neumáticos 225/35 R 18 están diseñados para garantizar la máxima precisión de la dirección, una transmisión óptima de las fuerzas laterales al tomar las curvas con un estilo deportivo y una mayor tracción durante la aceleración y la deceleración.

Diseño inconfundible, propiedades aerodinámicas optimizadas

El nuevo MINI John Cooper Works GP tiene características de diseño específicas del modelo que hacen que su prestigio como atleta excepcional sea inconfundible desde



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 9

la línea de salida. Estas contribuyen también de forma significativa a las prestaciones del vehículo, como la estabilidad y el control preciso incluso en situaciones muy dinámicas. La carrocería, que ha sido modificada en detalle, optimiza principalmente el equilibrio aerodinámico del coche y el suministro de aire de refrigeración deseado a las unidades motrices y al sistema de frenos. El gran alerón del techo con contornos de doble ala, el diseño específico del faldón delantero conocido como "Blackband" y el alerón delantero del nuevo MINI John Cooper Works GP forman un paquete coordinado con precisión y diseñado para reducir la fuerza ascensional. Como resultado, los valores de la fuerza ascensional en los ejes delantero y trasero se reducen considerablemente en comparación con el MINI John Cooper Works.

Además, el faldón delantero presenta tomas de aire especialmente grandes. El alerón del techo, que se extiende mucho más allá de la línea lateral, desempeña un papel clave en la optimización del dinamismo de conducción. Con su perfil de ala invertida, genera la máxima presión sobre el suelo con la menor resistencia aerodinámica posible para presionar al vehículo sobre la carretera a velocidades elevadas.

Moldura de los pasos de rueda de carbono (PRFC)

Entre las características visualmente inconfundibles que son importantes en términos de aerodinámica del vehículo también se incluyen las llamativas molduras de los pasos de rueda de gran tamaño del nuevo MINI John Cooper Works GP. Estas permiten combinar el uso de grandes anchuras de vía y ruedas anchas con conductos de aire optimizados en la sección lateral del vehículo.

Los paneles de los pasos de rueda se fabrican mediante un proceso especial y con una combinación de materiales utilizada por primera vez por BMW Group, que consiste en una subestructura termoplástica y una carcasa exterior de carbono (PRFC). La construcción ligera inteligente va de la mano con el uso sostenible de los recursos. La materia prima de las cubiertas exteriores, que están hechas de PRFC especialmente ligero, es un material refinado que se recicla a partir de la fabricación de los BMW i3 y BMW i8. Los cuatro componentes de PRFC necesarios para cada vehículo se producen utilizando una herramienta común de prensado en húmedo. De esta forma, se puede aplicar un proceso de fabricación muy eficiente que antes solo se implementaba en la producción de gran volumen. Además, las cubiertas de los pasos de rueda con su estructura de PRFC cosida hexagonalmente, su acabado doble mate y su numeración consecutiva proporcionan a cada uno de los 3.000 vehículos



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 10

un aspecto visual único. El nuevo MINI John Cooper Works GP es el primer vehículo de producción de BMW Group que incorpora un revestimiento de PRFC mate expuesto. La numeración individual con los números "0001" a "3000" se aplica a las superficies de los paneles de los pasos de rueda delanteros mediante un proceso de transferencia de pintura de nuevo desarrollo.

Los detalles de diseño específicos del modelo revelan un estilo deportivo purista

El carácter purista del nuevo MINI John Cooper Works GP, orientado al máximo rendimiento, se subraya aún más con los detalles de diseño desplegados con precisión. Solo el exclusivo acabado Racing Grey metalizado está disponible para la pintura exterior. Por su parte, el techo y las cubiertas de los retrovisores exteriores van acabados en el color de contraste Melting Silver metalizado. Al igual que el faldón delantero, el faldón trasero con luces antiniebla traseras integradas tiene una forma distintiva. Un travesaño en la rejilla hexagonal del radiador, las inserciones en la toma de aire inferior y el interior del alerón del techo llevan acabado en Chili Red de brillo intenso. Por otra parte, los logotipos "GP" en las partes delantera y trasera, los laterales exteriores del alerón del techo y las molduras de entrada, así como las superficies de los faldones laterales, llevan el elegante anagrama "GP" en Rosso Red metalizado mate.

El acabado en negro del reborde de los faros, la rejilla central del radiador y las luces traseras, la tapa del depósito de combustible y los tiradores de las puertas, así como la inserción en el capó y el logotipo "MINI" en las partes delantera y trasera del vehículo, proporcionan un llamativo contraste. Las inserciones negras de los faros y las luces traseras Union Jack oscurecidas al máximo también subrayan el estilo deportivo sin concesiones del nuevo MINI John Cooper Works GP.

Puesto de conducción de un deportivo con dos asientos y aislamiento acústico reducido

Dos asientos y un aislamiento acústico reducido para optimizar el peso también confieren al interior del nuevo MINI John Cooper Works GP un auténtico aire deportivo. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works en la combinación de Dinamica/cuero con bordes laterales plateados, costuras de realce en rojo, una insignia "GP" debajo de los reposacabezas integrados y correas rojas para el cinturón. La moldura interior del lado del



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 11

acompañante lleva la numeración del vehículo correspondiente. Se fabrica de forma individual para cada uno de los 3.000 atletas extremos mediante impresión 3D.

El volante de cuero específico del modelo John Cooper Works también adquiere su carácter exclusivo a partir de los detalles producidos mediante el proceso de impresión 3D. Además de las costuras de realce en rojo, el aro del volante de suave cuero Nappa también lleva un centro metálico que marca la posición de las 12 horas, creado mediante el proceso de fabricación aditiva. Las levas de cambio del volante también están impresas en 3D en metal. Además del logotipo "GP", se puede ver la estructura de panal característica en las superficies de las levas. Los logotipos "GP" en rojo de las alfombrillas proporcionan detalles de color en el puesto de conducción, a juego con las franjas dobles del selector de marchas y el refuerzo transversal de aluminio pintado en Chili Red detrás de los asientos. Esto sirve como protección para evitar que los objetos del equipaje se deslicen hacia adelante en caso de un frenazo repentino.

Cuadro de instrumentos digital e instrumento central con pantallas específicas del modelo

Entre las características opcionales del nuevo MINI John Cooper Works GP se incluyen un climatizador automático, el paquete Connected Navigation Plus, que también incluye telefonía con carga inalámbrica, y un sistema de alarma. El sistema Connected Media es de serie: muestra información específica del modelo en la pantalla de 16,51 cm (6,5 pulgadas) del panel de instrumentos central. El equipamiento de serie incluye también un cuadro de instrumentos digital en la columna de dirección. La pantalla en color de 12,7 cm (5 pulgadas) de alta resolución muestra la velocidad en carretera tanto numéricamente como en una escala. La pantalla específica del modelo incluye retroalimentación temporal y visualización permanente después de la activación del modo GP. Un logotipo "GP" aparece de forma permanente en la parte superior de la pantalla. La animación gráfica antes de arrancar el vehículo muestra una imagen específica del modelo, incluido el logotipo "GP".

Nota: Todas las cifras relacionadas con las prestaciones de conducción, el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ son provisionales.



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP

Página 12

Las cifras de consumo de combustible, las emisiones de CO₂, el consumo eléctrico y la autonomía se miden utilizando los métodos que exige el Reglamento (CE) 2007/715 modificado. La información se basa en vehículos con equipamiento de serie en Alemania; los intervalos tienen en cuenta las diferencias en los tamaños de llanta y neumático seleccionados, así como el equipamiento opcional, y pueden cambiar durante la configuración.

La información se ha calculado ya sobre la base del nuevo ciclo de pruebas WLTP y se ha adaptado al NEDC para poder realizar comparaciones. Respecto a estos vehículos, es posible que se apliquen valores distintos de los aquí especificados para la evaluación de los impuestos y otras tasas relacionadas con los vehículos, basadas (también) en emisiones de CO₂.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).

MINI

COMUNICACIONES CORPORATIVAS



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019
Asunto nuevo MINI John Cooper Works GP
Página 13

BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium, y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 31 sedes de producción y montaje en 15 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2018, BMW Group vendió alrededor de 2.490 millones de coches y más de 165.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2018 fueron de 9,815 mil millones de euros con unos ingresos de 97,480 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2018 BMW Group tenía unos 134.682 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. En consecuencia, la empresa ha adoptado, como parte integral de su estrategia, la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad respecto a sus productos y el firme compromiso de preservar los recursos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>