

# BMW i

## Comunicaciones Corporativas

Comunicado de prensa  
9 de enero de 2020

**Los BMW X compactos con propulsión híbrida enchufable: se presenta el nuevo BMW X1 xDrive25e, al que seguirá el BMW X2 xDrive25e.**

Las versiones híbridas enchufables del Sports Activity Vehicle y el Sports Activity Coupe del segmento compacto premium combinan agilidad con un consumo de combustible y emisiones ejemplares: su eficiente motor eléctrico y la tecnología de celdas de batería de última generación permiten recorrer sin emisiones locales hasta 57 kilómetros\*.

**Múnich.** El Grupo BMW impulsa de forma constante su estrategia de electrificación, ahora con la puesta en escena de nuevos híbridos enchufables en una categoría especialmente popular y en crecimiento. En los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e se puede experimentar la interacción controlada de forma inteligente entre un motor de combustión y un eléctrico, así como desplazamientos sin emisiones locales en el Sports Activity Vehicle (SAV) y el Sports Activity Coupe (SAC) del segmento premium a partir de 2020. Una propulsión eléctrica altamente eficiente y una batería de iones de litio de última generación permiten que su autonomía eléctrica alcance hasta 57 kilómetros\*<sup>1</sup> en los dos nuevos modelos híbridos enchufables. Con un consumo combinado de combustible de 2,1 a 1,9 l/100 km\* y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 48 a 43 g/km\* para el BMW X1 xDrive25e y 2,1 a 1,9 l/100 km\* y de 47 a 43 g/km\* para el BMW X2 xDrive25e, ambos modelos establecen una referencia en sus segmentos. El consumo combinado de energía del BMW X1 xDrive25e es de 14,3 a 13,8 kWh cada 100 km\*, los valores correspondientes del BMW X2 xDrive25e son de 14,2 a 13,7 kWh cada 100 km\*. La tracción integral híbrida específica, con su distribución de potencia rápida y precisa entre las ruedas delanteras y traseras, ofrece un alto grado de placer de conducción y una encomiable agilidad.

Los dos híbridos enchufables extienden la amplia gama de modelos BMW en el segmento compacto premium de vehículos SAV y SAC. Además de numerosas variantes con motores de gasolina y diésel extremadamente eficientes, ofrecerán por primera vez versiones con propulsión electrificada. Por lo tanto, la gama incluirá,

---

<sup>1</sup> Todas las cifras relativas a prestaciones, consumos de combustible, emisiones y autonomía son provisionales.

El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de energía y la autonomía han sido calculados de acuerdo al nuevo ciclo de pruebas WLTP y han sido adaptados a NEDC con fines comparativos. En estos vehículos, pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de impuestos y otros tributos relacionados con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

además de económicos modelos de acceso con un motor de combustión de 3 cilindros, también los nuevos híbridos enchufables y el BMW X2 M35i (consumo de combustible combinado: 7,1 – 6,8 l/100 km y emisiones de CO<sub>2</sub>: 163 - 154 g/km\*), el tope de gama extremadamente atlético con una potencia máxima de 225 kW/306 CV. Con la ampliación de su gama en el segmento compacto premium, la ofensiva de modelos del Grupo BMW gana un mayor impulso en el área de los híbridos enchufables. La oferta actual comprende al MINI Cooper SE Countryman (consumo de combustible combinado: 2,1 – 1,9 l/100 km; consumo de energía combinado: 13,9 – 13,5 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 47 - 43 g/km\*), el BMW 225xe Active Tourer (consumo de combustible combinado: 1,9 l/100 km; consumo de energía combinado: 13,5 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 42 g/km\*), los BMW Serie 3 y BMW Serie 5 y la berlina de lujo híbrida enchufable de la Serie 7 de BMW. En el futuro también estarán disponibles cuatro modelos BMW X con propulsión híbrida enchufable. Como pionero en movilidad eléctrica, BMW tiene la intención de introducir más de un millón de vehículos con conducción electrificada en la carretera hasta finales de 2021. Para 2021 el 25 por ciento de los vehículos vendidos por el Grupo BMW en Europa contarán con propulsión electrificada. Para 2025 esta cifra alcanzará el 33% y el 50% para 2030. El Grupo BMW planea ampliar su gama con 25 vehículos electrificados adicionales para 2023.

El sistema híbrido enchufable de los nuevos BMW X1 xDrive 25e y BMW X2 xDrive25e consta de un motor de gasolina de 1,5 litros y 3 cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo y un sistema de propulsión eléctrico especialmente desarrollado para este modelo; que proviene del sistema modular de tecnología eDrive del Grupo BMW. El motor de gasolina desarrolla una potencia máxima de 92 kW/125 CV y un par de 220 Nm. Transfiere su potencia a las ruedas delanteras a través de una transmisión Steptronic de 6 velocidades. El motor eléctrico genera una potencia de 70 kW/95 CV y entrega 165 Nm de par a las ruedas traseras a través de una transmisión de una velocidad única. Esto lo convierte en un tracción total gracias a su específico sistema híbrido, que aporta a ambos modelos un nivel único de agilidad, que brinda el distintivo placer de conducir de los SAV y SAC. La entrega de potencia altamente sensible del motor eléctrico, que entrega su par máximo al instante desde el inicio del movimiento, permite al conductor reaccionar extremadamente rápido a las condiciones cambiantes de la conducción. Además, la disposición del motor eléctrico sobre el eje trasero contribuye a una equilibrada distribución de los pesos en los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e. Junto con la interacción controlada de forma inteligente entre las dos unidades de potencia, proporciona la máxima estabilidad, comodidad y respuesta dinámica.

En conjunto, el motor de combustión y el eléctrico proporcionan una potencia máxima de 162 kW/220 CV. El par máximo del sistema es de 385 Nm. El nuevo BMW X1 xDrive25e acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos, mientras el nuevo BMW X2 xDrive25e lo cubre en 6,8 segundos. Además, el refuerzo eléctrico proporcionado por el sistema de transmisión garantiza reservas de seguridad adicionales así como una deportiva respuesta al adelantar en carretera. La velocidad máxima del nuevo BMW X1 xDrive25e es de 193 km/h y la del nuevo BMW X2 xDrive25e es de 195 km/h.

Con la última tecnología de celdas de batería de alto voltaje los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e cuentan con generosas reservas de energía eléctrica,

que permiten al conductor desplazarse a diario sin emisiones locales sólo con el empleo del motor eléctrico. La batería de iones de litio de última generación tiene una capacidad de 10 kWh, que permite una autonomía eléctrica de 54 a 57 km<sup>2</sup> en el BMW X1 xDrive25e y de 55 a 57 km\* en el nuevo BMW X2 xDrive25e. La batería de alto voltaje se puede cargar en tomas domésticas convencionales con el cable de carga del equipo de serie. Una batería completamente descargada se puede cargar por completo en aproximadamente cinco horas y en 3,8 horas alcanza el 80 por ciento de su capacidad total. Con el BMW i Wallbox la operación de carga requiere menos de 3,2 horas. El 80 por ciento de la capacidad total se alcanza a las 2,4 horas. La toma de carga se encuentra tras la tapa de la aleta delantera izquierda del coche.

El conductor puede usar el botón eDrive en la consola central para intervenir en la operativa del sistema de propulsión. En la configuración estándar AUTO eDRIVE el sistema de conducción inteligente garantiza una interacción óptima entre las dos unidades de potencia en todas las situaciones de conducción. Los datos de navegación también se utilizan en la operativa del sistema híbrido enchufable tanto para aumentar la eficiencia como el placer de conducir. Cuando se activa la guía de navegación, la gestión de energía anticipada también puede tener en cuenta el perfil de la ruta para controlar el sistema de propulsión. El modo MAX eDrive se puede activar para aprovechar al máximo la propulsión eléctrica. En este modo los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e alcanzan una velocidad máxima de 135 km/h. Además, también existe el modo SAVE BATTERY, que permite al conductor mantener el nivel de carga de la batería de alto voltaje mientras conduce o aumentarla mediante la recuperación de energía. De esta manera, la electricidad de la batería se puede ahorrar para su uso posterior cuando se conduce en modo puramente eléctrico en la ciudad, por ejemplo. El mando para seleccionar los modos de conducción se puede usar independientemente del botón eDrive. En los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e el conductor puede usarlo para seleccionar los modos COMFORT, SPORT y ECO PRO para influir en las funciones de conducción y suspensión, así como en los sistemas de confort eléctricos.

Debido a su amplia autonomía eléctrica y bajas emisiones de CO<sub>2</sub>, los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e (en función del equipamiento) ambos vehículos contarán con la etiqueta 0 emisiones de la DGT y se beneficiarán de todas las ventajas asociadas.

Los nuevos BMW X1 xDrive25e y BMW X2 xDrive25e cuentan con protección acústica para peatones de serie. Al conducir en modo eléctrico a velocidades de hasta 30 km/h se genera un sonido inconfundible, diseñado específicamente para los modelos BMW electrificados, con el fin de alertar a otros usuarios de la vía de que se aproxima un coche sin que ello afecte a la comodidad acústica de los ocupantes del vehículo. Además, el equipamiento de serie de los dos modelos compactos de BMW X híbridos enchufables también incluye llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, climatizador

---

<sup>2</sup> Todas las cifras relativas a prestaciones de conducción, consumo de combustible, emisiones y autonomía son provisionales.

El consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de energía y la autonomía han sido calculados en función del nuevo ciclo de pruebas WLTP y han sido adaptados a NEDC para fines comparativos. En estos vehículos pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de impuestos y otros tributos relacionados con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>

bizona y climatización auxiliar; con lo que el habitáculo se puede acondicionar previamente de forma remota desde BMW Connected a través de un smartphone. Como alternativa a la versión de acceso, el nuevo BMW X1 xDrive25e está disponible con los Acabados Sport, xLine y M Sport. Para el nuevo BMW X2 xDrive25e, los clientes pueden elegir entre las siguientes opciones: Impulse, M Sport y M Sport X. Además de los paquetes de equipamiento respectivos, prácticamente todo el equipamiento opcional para los BMW X1 o BMW X2 con motor de combustión están disponibles en los híbridos enchufables.

La disposición de la batería de alto voltaje bajo los asientos traseros no sólo consigue un muy bajo centro de gravedad, que optimiza la agilidad de los nuevos BMW X1 xDrive25 y BMW X2 xDrive25e, sino también una capacidad de transporte sólo ligeramente reducida frente a las variantes con propulsión convencional. El volumen del maletero principal está totalmente disponible, con una capacidad total en el nuevo BMW X1 xDrive25e de 450 litros. Los respaldos de los asientos plegables, con una división de 40:20:40, permiten aumentar su volumen a 1.470 litros. Un gancho de remolque con cabezal desmontable está disponible opcionalmente para el nuevo BMW X1 xDrive25e, su carga máxima del remolque es de 750 kilogramos.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de energía se han medido de acuerdo a los métodos requeridos de acuerdo al Reglamento VO (CE) 2007/715 enmendado. Las cifras se han calculado con un vehículo con el equipamiento básico en Alemania, los rangos indicados tienen en cuenta las diferencias en los tamaños seleccionados de ruedas y neumáticos, así como el equipamiento opcional. Pueden cambiar durante la configuración.

Los detalles marcados\* ya han sido calculados en función al nuevo ciclo de pruebas WLTP y han sido adaptados a NEDC para fines comparativos. En estos vehículos pueden aplicarse cifras diferentes a las publicadas aquí para la evaluación de impuestos y otros tributos relacionados con el vehículo que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Para obtener más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> específicas oficiales de automóviles nuevos consulte el "Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía de automóviles nuevos", disponible en los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.