

# Nueva BMW R 18

## Índice



<b>1. Concepto general .....</b>	<b>2</b>
Versión corta .....	2
<b>2. Motor. ....</b>	<b>8</b>
<b>3. Suspensión, sistema eléctrico y sistemas de asistencia. ....</b>	<b>12</b>
<b>4. Diseño. ....</b>	<b>19</b>
<b>5. Programa de equipamiento y personalización. ....</b>	<b>23</b>
<b>6. Datos técnicos. ....</b>	<b>29</b>

# 1. Concepto general

## Versión corta



P90386406

### **Nueva BMW R 18: una cruiser excepcional con raíces históricas.**

Con la nueva R 18, BMW Motorrad entra ahora en el segmento cruiser. Como ninguna otra motocicleta BMW lo había hecho antes, este modelo sigue plenamente la tradición de las motocicletas BMW históricas, tanto en términos técnicos como de diseño. Toma prestados aspectos tecnológicos y visuales de modelos famosos como la BMW R 5 para volver a centrar la atención en lo esencial de la motocicleta: tecnología purista sin adornos innecesarios y el motor boxer como epicentro del placer de conducir, todo ello acompañado de “buenas vibraciones”. Además, el diseño clásico se combina en la R 18 con una tecnología bien definida y contemporánea para crear un concepto global fascinante, que ofrece una experiencia de conducción tan refinada como emocional. **La nueva R18 tendrá un P.V.P. recomendado en España de 24.590€.**

### **El motor boxer BMW más potente de todos los tiempos con un elevado par.**

La pieza central de la nueva BMW R 18 es un nuevo motor boxer de 2 cilindros: el "Big Boxer". Tanto su impresionante aspecto como su tecnología reflejan una continuación de los tradicionales motores boxer refrigerados por aire, que han ofrecido una experiencia de conducción inspiradora desde que BMW Motorrad comenzara su producción en 1923. El motor boxer de 2 cilindros más potente jamás utilizado en la producción en serie de motocicletas tiene una cilindrada de 1.802 c.c. La potencia máxima es de 67 kW (91 CV) a 4.750 rpm. A regímenes de entre 2.000 y 4.000 rpm, un par superior a 150 Nm está siempre disponible, y esta fuerza de tracción elemental se combina con un sonido rotundo y resonante.

### **Bastidor tubular de acero de doble bucle y basculante trasero con transmisión de eje alojada en un bastidor rígido.**

La pieza central de la suspensión de la nueva R 18 es un bastidor tubular de acero de doble bucle. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad en este tipo de bastidores. La extraordinaria calidad de fabricación y la meticulosa atención al detalle también son evidentes en características no aparentes como las uniones soldadas entre los tubos de acero y las piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, el basculante trasero, que muestra un diseño comparable, rodea la transmisión del eje trasero en un estilo auténtico mediante conexiones atornilladas.

### **Horquilla telescópica con manguitos de horquilla, suspensión Cantilever, llantas de radios de alambre y frenos de disco.**

Los elementos de suspensión de la nueva BMW R 18 prescinden deliberadamente de las opciones de ajuste electrónico. En su lugar, una horquilla telescópica y una suspensión central montada directamente con amortiguación en función de la marcha y precarga del muelle ajustable garantizan un control superior de las ruedas y una atractiva comodidad de suspensión. Como en la legendaria BMW R 5, los tubos de la horquilla telescópica están revestidos con manguitos. El diámetro del tubo de la horquilla es de 49 mm, mientras que el recorrido de la suspensión es de 120 mm delante y 90 mm detrás. El nuevo sistema de frenos de la BMW R 18 consta de un freno de disco doble en la parte delantera y un freno monodisco en la parte trasera junto con pinzas fijas de cuatro pistones. Por su parte, las llantas de radios de alambre garantizan un aspecto extremadamente elegante.

### **Ergonomía armoniosa para un control óptimo del vehículo.**

En consonancia con la filosofía de BMW Motorrad, la nueva BMW R 18 presenta una posición retrasada de los reposapiés, lo que se conoce como “estribos montados en el centro”. Esta posición clásica detrás de los cilindros no solo es típica de BMW, sino que también permite una postura relajada y activa para un control óptimo del vehículo.

### **Tres modos de conducción, junto con el ASC y el MSR, para un nivel elevado del placer de conducir y seguridad de serie. Asistente para marcha atrás y Control de arranque en rampas como opciones de fábrica.**

La nueva R 18 también ofrece los tres modos de conducción estándar “Rain”, “Roll” y “Rock”, algo inusual en este segmento, para poder adaptarse a las preferencias individuales del piloto. El equipamiento de serie incluye también el ASC (Control de tracción, desconectable), que garantiza un elevado nivel de seguridad durante la conducción. Además, la nueva R 18 está equipada de serie con control del par de arrastre del motor (MSR). Entre otras opciones, el asistente para marcha atrás facilita las maniobras, mientras que la función de control de arranque en rampas facilita el arranque en pendientes ascendentes.

### **Nueva R 18: estilo icónico en una imagen innovadora, con un aspecto de bastidor rígido, tecnología moderna y materiales auténticos.**

La R 18 traslada con maestría el estilo icónico de los tiempos pasados a la actualidad, conservando un diseño purista en numerosos detalles y reflejando la influencia de clásicos como la BMW R 5. No es casualidad que los elementos funcionales y de diseño como el bastidor de doble bucle, el depósito con estilo “teardrop”, la transmisión abierta y la pintura de rayas finas (opción de fábrica) recuerden a la legendaria boxer de 1936. Las características tradicionales de la carrocería de la R 18 también están hechas de metal, como corresponde a un auténtico clásico. La suspensión también recuerda con acierto a la legendaria R 5. Junto con el basculante de doble brazo y la suspensión Cantilever, el concepto de bastidor rígido de la R 5 se traslada perfectamente a la era moderna en términos visuales.

### **R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.**

La nueva R 18 se ofrecerá en todo el mundo como una R 18 First Edition exclusiva desde su lanzamiento, con un modelo estándar reservado para determinados mercados. Combina el aspecto de la R 18 con equipamientos

exclusivos en un acabado negro clásico con rayas blancas. Otros detalles incluyen numerosas superficies cromadas, una insignia en el asiento y un remate “First Edition” cromado en las cubiertas laterales.

**Diseño favorable a la conversión como requisito previo para una personalización sencilla y una individualización óptima.**

Más que cualquier otra motocicleta, la nueva R 18 ofrece un diseño muy favorable a la conversión: un enfoque que se tiene en cuenta incluso en las primeras fases de diseño de la configuración básica de la motocicleta. Como resultado, está equipada con un bastidor trasero fácilmente extraíble y un juego de piezas pintadas fácil de desmontar. Los puntos de sujeción cuidadosamente diseñados para los conductos hidráulicos del freno, el embrague y los mazos de cables también permiten una fácil instalación del manillar en una posición más o menos elevada junto con los conductos hidráulicos y los mazos de cables a juego. Además, las tapas visibles de las válvulas (tapas de culatas) y la cubierta de la correa (cubierta del alojamiento del motor) están diseñadas de forma que se encuentran fuera de la cámara de aceite, lo que facilita su cambio.

**Personalización de piezas y colecciones de diseño Roland Sands “Machined” y “Negro bitono” para la nueva R 18.**

La gama de equipamientos de BMW Motorrad ofrece una gran selección de opciones de individualización con las que adaptar la R 18 a los gustos y preferencias personales. La amplia gama de piezas disponibles en el programa de Accesorios Originales BMW Motorrad permite una personalización individual que modifica significativamente el carácter de la R 18. Para el lanzamiento al mercado de la nueva R 18, se ofrecen dos colecciones de diseño de piezas de aluminio fresado, creadas en colaboración con Roland Sands Design: “Machined” y “Negro bitono”.

**Marca compartida con marcas famosas: asientos BMW y Mustang, así como sistemas de escape BMW y Vance & Hines “Made in USA”.**

Para los accesorios y el programa de personalización de la nueva R 18, BMW Motorrad colabora con Roland Sands Design y varios proveedores conocidos, incluido el fabricante estadounidense Mustang Seat, con el fin de ofrecer diferentes versiones de exclusivos asientos hechos a mano. Además, el potencial de personalización de los sistemas de escape en colaboración con Vance & Hines no es menos creativo.

### **Lo más destacado de la nueva BMW R 18:**

- Estilo icónico que combina la tecnología moderna con materiales auténticos.
- El motor boxer BMW más grande de la historia con una capacidad de 1.802 c.c.
- Potencia de 67 kW (91 CV) a 4.750 rpm, par máximo de 158 Nm a 3.000 rpm.
- Un par superior a 150 Nm disponible en todo momento a regímenes de entre 2.000 y 4.000 rpm.
- Transmisión expuesta basada en el modelo clásico.
- Bastidor tubular de acero de doble bucle de refinada elaboración.
- Basculante trasero con transmisión de eje alojada en un bastidor rígido.
- Horquilla telescópica con manguitos y suspensión Cantilever con amortiguación en función del recorrido.
- Ergonomía armoniosa para una conducción relajada y un control óptimo.
- Frenos de disco delanteros y traseros, con llantas de radios de alambre.
- Tecnología de iluminación de Led de última generación, interpretada de forma clásica.
- Faro autoadaptable para una mejor iluminación de la carretera al tomar las curvas como opción de fábrica.
- Instrumento circular de diseño clásico con pantalla integrada.
- Arranque confort para una cómoda activación de la función mediante control remoto.
- Tres modos de conducción estándar, ASC y MSR.
- Asistente para marcha atrás para maniobras cómodas y control de arranque en rampas para arrancar cómodamente en pendientes, como opciones de fábrica.

- R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.
- Amplia gama de extras opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad, así como una fantástica colección Ride & Style.

## 2. Motor.

### **El motor boxer BMW más potente de todos los tiempos con raíces históricas y elevado par.**

La nueva BMW R 18 es la expresión del motociclismo en su forma más pura: el instinto por encima de la mente y la tecnología no por sí misma, sino como una forma de crear una emoción poderosa. La BMW Motorrad Concept R 18 ya hizo su debut con este mensaje en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este en mayo de 2019: ahora la versión de la serie R 18 enriquece el Mundo de Experiencia de BMW Motorrad Heritage como un regreso muy expresivo a la esencia de la marca BMW Motorrad: el motor boxer.

La pieza central de la nueva BMW R 18 es un motor boxer de 2 cilindros completamente nuevo: el "Big Boxer". No solo por su impresionante aspecto exterior, sino también desde el punto de vista técnico, el nuevo "Big Boxer" enlaza con los motores boxer tradicionales que fueron sinónimo de las motocicletas de



P90386424

Múnich y Berlín-Spandau durante aproximadamente 70 años, desde el inicio de la producción de BMW Motorrad en 1923 hasta la aparición del sucesor refrigerado por aire y aceite: se trataba de motores con un diseño bien definido, creados para conseguir una fiabilidad óptima y facilidad de mantenimiento, y con tecnología de disposición lógica y, a la vez, de alto rendimiento.

Con su accionamiento de válvulas OHV junto con un motor y una caja de transmisión independientes, el nuevo "Big Boxer" presenta las mismas características estructurales que distinguían al primer motor boxer de BMW Motorrad, que en aquel momento tenía válvulas controladas lateralmente. El motor boxer de dos cilindros de mayor capacidad que jamás se ha utilizado en la producción en serie de motocicletas es un motor de 1.802 c.c., resultado de un diámetro de 107,1 mm y una carrera de 100 mm. La potencia del motor es de 67 kW (91 CV) a 4.750 rpm. El par máximo de



158 Nm ya está disponible a 3.000 rpm, con más de 150 Nm disponibles en cualquier momento a regímenes de entre 2.000 y 4.000 rpm.

Esto garantiza una enorme fuerza de tracción y también, junto con una generosa masa de equilibrio, una suavidad de marcha ejemplar.

Estas son las ventajas esenciales de este nivel de potencia y par durante la conducción. El régimen máximo del motor es de 5.750 rpm, mientras que el régimen de ralentí es de 950 rpm.

### **Refrigeración aire/aceite, carcasa del motor dividida verticalmente y cárter de triple cojinete liso.**

El nuevo "Big Boxer" está refrigerado por aire/aceite, tiene grandes cilindros y culatas nervadas y pesa 110,8 kg, incluyendo la caja de cambios y el sistema de admisión. Dispone de una carcasa de motor de aluminio dividida verticalmente.

A diferencia de los clásicos motores boxer de 2 válvulas refrigerados por aire fabricados por BMW Motorrad, el cigüeñal del Big Boxer, forjado de acero endurecido y templado, cuenta con un cojinete principal adicional en el centro. Esto era necesario debido al gran volumen del cilindro para evitar las vibraciones de flexión no deseadas del cigüeñal.

Al igual que el cigüeñal, las dos bielas con eje I están montadas sobre cojinetes lisos y también están forjadas en acero endurecido y templado. Alojando pistones de aluminio fundido con dos anillos de compresión y un anillo rasca-aceite. La superficie de rodadura de los cilindros metálicos ligeros está recubierta de NiCaSil.

El aceite de lubricación y refrigeración se suministra mediante un sistema de lubricación por cárter húmedo con una bomba de aceite de dos etapas a través de una cadena tipo manguito accionada por el cigüeñal.

### **Accionamiento de válvulas OHV clásico con dos árboles de levas, como en las legendarias R 5 y R 51/2, combinado con la moderna tecnología de 4 válvulas y doble encendido.**

Aunque el nuevo "Big Boxer" tiene cuatro válvulas, doble encendido, moderno diseño de cámara de combustión, inyección del colector de admisión y sistema de gestión del motor BMS-O para obtener el mejor par posible, así como unas emisiones y un consumo de combustible óptimos, utiliza la clásica configuración OHV para su accionamiento de válvulas, siguiendo la misma

práctica aplicada por BMW Motorrad durante un período de aproximadamente 70 años.



BMW R 5 desde 1936. P90386332

Para el desarrollo del accionamiento de válvulas del “Big Boxer” y en consonancia con el concepto Heritage, los ingenieros de BMW Motorrad se inspiraron en un diseño de motor muy especial en la historia de BMW Motorrad: el motor boxer de 2 cilindros de las R 5/R 51

(1936-1941) y la R 51/2 (1950-1951), siendo esta última la primera motocicleta BMW con motor boxer fabricada después de la Segunda Guerra Mundial. A diferencia de otros diseños OHV de BMW Motorrad, este motor, muy apreciado por los entendidos, dispone de dos árboles de levas accionados por el cigüeñal a través de una cadena tipo manguito.

Como en el modelo histórico, en el “Big Boxer” los dos árboles de levas también están situados en el lado izquierdo y derecho sobre el cigüeñal. La ventaja de este “boxer de doble árbol de levas” son las varillas de empuje más cortas. Esta disposición reduce las masas móviles, disminuye la deflexión y minimiza la expansión lineal de las varillas de empuje. El resultado de esta construcción más elaborada es un accionamiento de válvulas generalmente más rígido con mayor precisión de control y mayor estabilidad de la velocidad.

**Brazo basculante de horquilla y compensación de la holgura de las válvulas con regulación manual mediante tornillos de ajuste, como en el modelo boxer tradicional de BMW.**

En el diseño boxer tradicional de BMW Motorrad, las dos varillas de empuje accionan una varilla por lado del cilindro para la admisión y otra para el lado del escape, guiadas en un tubo sellado de la varilla de empuje en la parte superior de los cilindros. Las dos válvulas de admisión y escape en la culata se accionan por parejas mediante palancas de horquilla.

Aquí, la compensación de la holgura de las válvulas no se consigue mediante elementos hidráulicos, como en la mayoría de los clásicos boxers de 2 válvulas de BMW refrigerados por aire durante décadas, sino mediante un tornillo de ajuste con una tuerca de bloqueo para cada válvula. Como ya ocurría antes en los clásicos boxers de 2 válvulas, el ajuste de la holgura de

la válvula (0,2-0,3 mm) en el “Big Boxer” de la R 18 también se consigue muy fácilmente. Las válvulas son de acero, con un diámetro de disco de 41,2 mm en el lado de entrada y 35 mm en el de salida. Las válvulas están dispuestas a un ángulo de 21 grados en el lado de entrada y de 24 grados en el de salida.

### **Transmisión de 6 velocidades de toma constante y embrague monodisco en seco autorreforzado con función antirrebote.**

Como en la mayoría de los motores boxer de BMW Motorrad durante décadas (a excepción de los boxers refrigerados por aire/agua y de flujo vertical desde 2012), un embrague monodisco en seco transmite el par generado por el motor a la transmisión. Por primera vez se ha diseñado como un embrague autorreforzado con función antirrebote, eliminando así el rebote no deseado de la rueda trasera causado por el par de arrastre del motor en caso de reducciones bruscas a una marcha inferior.

La transmisión de 6 velocidades de toma constante está situada en una carcasa de aluminio de doble sección y está diseñada como una transmisión de 4 ejes con pares de engranajes helicoidales. El eje de entrada de la caja de cambios con amortiguadores de orejetas impulsa los dos ejes de la caja de cambios con los pares de ruedas de engranaje mediante un árbol intermedio. Como extra opcional se ofrece marcha atrás. Esta es accionada por un engranaje intermedio y un motor eléctrico y se puede cambiar manualmente.

### **Árbol de transmisión expuesto basado en el modelo clásico.**

Como en todas las motocicletas BMW con motores boxer, el par se transmite desde la caja de cambios hasta la rueda trasera de la R 18 a través de un eje propulsor o transmisión de eje universal con junta universal, eje y eje motor trasero con bisel y corona. El árbol de transmisión y la junta universal son ejemplos de la fascinante tecnología clásica de la motocicleta y están chapados en níquel y abiertos, como ocurría habitualmente en los modelos BMW Motorrad hasta 1955 inclusive. En el lado de la caja de cambios se aplica la denominada junta trípode para compensar la longitud.



### 3. Suspensión, sistema eléctrico y sistemas de asistencia.



**Bastidor de tubo de acero de doble bucle de refinada elaboración y basculante trasero con transmisión de eje alojada en un bastidor rígido, como en la legendaria BMW R 5.**

La pieza central de la suspensión de la nueva R 18 es un bastidor tubular de acero de doble bucle. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad en este tipo de bastidores. Numerosas piezas fundidas y forjadas son excepcionales tanto en términos de diseño como de tecnología de producción, sirviendo al mismo tiempo como elementos de montaje de fijación positiva para soldar entre sí los tubos del bastidor. Los dos tubos inferiores del bastidor están atornillados cada uno a cuatro puntos.

La extraordinaria calidad de fabricación y la cuidadosa atención al detalle también son evidentes en características apenas perceptibles como las entradas cónicas en los tubos inferiores, el cabezal de dirección y las uniones soldadas entre los tubos de acero y las piezas fundidas o forjadas. Por ejemplo, algunos de los soportes de los tubos en el área del cabezal de dirección y del asiento están cortados deliberadamente en ángulo, lo que hace que la conexión sea especialmente atractiva.



P90386332

Reflejando el mismo principio de diseño y fabricación, el brazo basculante trasero también está hecho de tubos de acero y piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, rodea la transmisión del eje trasero con un

estilo auténtico mediante conexiones atornilladas. El aspecto de bastidor rígido utilizado históricamente en la R 5 fue recreado para la R 18 por desarrolladores de BMW, tomando como base un montante central de suspensión Cantilever que está casi alineado con el tubo superior del bastidor y “oculto”, junto con una guía de tubo para el basculante que se conecta perfectamente con el bastidor principal. Como resultado, el bastidor y el basculante no solo forman el núcleo de la suspensión de la R 18, sino que su estructura rígida también proporciona el denominado estilo “flyline”, definiéndose así en última instancia el diseño del nuevo modelo “Big Boxer”.

### **Horquilla telescópica con manguitos y suspensión Cantilever con amortiguación en función del recorrido.**



P90386430

Los elementos de suspensión de la nueva BMW R 18 reflejan el diseño clásico, prescindiendo deliberadamente de las opciones de ajuste electrónico. En su lugar, una horquilla telescópica y una suspensión Cantilever montada directamente con amortiguación en función del recorrido y precarga del muelle ajustable garantizan un control superior de las ruedas y una excelente comodidad de suspensión. Como en la legendaria BMW R 5, los tubos de la horquilla telescópica están revestidos con manguitos. El diámetro del tubo de la horquilla es de 49 mm, mientras que el recorrido de la suspensión es de 120 mm delante y 90 mm detrás.

### **Ergonomía consistente al estilo de las cruiser y posición de las “estriberas de soporte medio” para una conducción informal y un excelente control de la motocicleta.**

Como ninguna otra motocicleta BMW hasta la fecha, la nueva R 18 ofrece una ergonomía consistente al estilo cruiser siguiendo la línea del diseño. El triángulo ergonómico de BMW Motorrad, formado por el puño del manillar, el asiento y los reposapiés, es tradicionalmente el factor clave en términos de

posición del asiento. Junto con otros parámetros como la altura del asiento, la anchura, la altura y el movimiento circular del manillar, esto es crucial para determinar la sensación de bienestar del piloto en la motocicleta. La altura del asiento de la R 18 es de solo 690 mm en la versión de serie.

En consonancia con la filosofía de BMW Motorrad, la nueva BMW R 18 presenta una posición retrasada de los reposapiés, lo que se conoce como “estribos montados en el centro”. Esta posición clásica detrás de los cilindros del motor boxer no solo es típica de BMW, sino que también permite una posición relajada y activa para el mejor control posible de la motocicleta. La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad incluye estriberas y reposapiés adicionales, mientras que el programa de equipamiento BMW Motorrad ofrece numerosas opciones para adaptar la R 18 al gusto individual mediante varios manillares y asientos.

**Freno de disco doble en la parte delantera, freno de disco único en la parte trasera y llantas con radios de alambre.**

La nueva BMW R 18 se desacelera con un freno de disco doble en la parte delantera y un freno de disco único en la parte trasera junto con pinzas fijas de cuatro pistones. El diámetro del disco de freno en cada caso es de 300 mm. El sistema de frenos está equipado con el consolidado sistema ABS Integral de BMW Motorrad (integral parcial). Este sistema de frenado implica el uso de la maneta de freno del manillar para activar de forma conjunta los frenos delantero y trasero. El pedal del freno solo actúa sobre el freno trasero. Durante el frenado, el ABS Integral de BMW Motorrad adapta la distribución de la fuerza de frenado entre los frenos delantero y trasero a la distribución dinámica de la carga sobre las ruedas y al estado de carga. Además, la luz de freno dinámica indica con eficacia a los conductores de los vehículos que circulan detrás que la motocicleta está frenando (no en todos los mercados). Esta función adicional de la luz de freno advierte al tráfico que circula detrás en dos etapas, cuando los frenos se aplican bruscamente y en caso de una maniobra de frenado de emergencia.

Las llantas de radios de alambre garantizan un elegante aspecto de cruiser con un gran diámetro de la rueda delantera y otro más pequeño en la trasera. La llanta delantera de 3,5 x 19 pulgadas está equipada con un neumático 120/70 R 19 o 120/70 B 19 (en función del fabricante), mientras que la llanta trasera de 5,0 x 16 pulgadas lleva un neumático 180/65 B 16.

## **Tecnología de iluminación de Led de última generación, interpretada de forma clásica.**



P90386417

La nueva BMW R 18 también marca la referencia en el segmento cruiser en cuanto a la iluminación, tanto en términos de diseño visual como de seguridad. Una vez más, BMW Motorrad demuestra que la avanzada tecnología de iluminación de Led también es ideal para su aplicación

en las formas clásicas de los faros. La R 18 incorpora un faro de Led de nuevo desarrollo y diseño llamativo con luces de cruce y carretera optimizadas en una carcasa metálica de alta calidad. La carcasa del faro es ajustable para adaptarse a su posible conversión y personalización. Además, los intermitentes de Led de nuevo diseño, con función de luz trasera integrada, garantizan un aspecto inconfundible.

### **Faro autoadaptable como opción de fábrica para mejorar la iluminación de la carretera en las curvas.**

El faro autoadaptable opcional no solo permite mejorar visualmente el faro, sino que también ofrece una mejora significativa de la funcionalidad.

Como algo único en esta categoría de motocicletas, el faro autoadaptable funciona con elementos Led independientes en el faro que tienen sus propios reflectores y se activan en función del ángulo de inclinación. Esta función se utiliza para compensar el ángulo de inclinación en relación con la línea de corte de la luz de cruce. Con este fin, se analiza la señal del sensor de inclinación y se enciende el faro autoadaptable. La función se activa cuando el motor está en marcha, la luz de carretera o de cruce está activada y se detecta oscuridad, a partir de velocidades de unos 10 km/h y un ángulo de inclinación de unos 7°. La iluminación adicional es muy eficaz hasta un ángulo de inclinación de 25°, mejorando sustancialmente la iluminación de la zona interior de la curva, lo que supone una importante ventaja de seguridad cuando se conduce de noche o en otras situaciones en las que las condiciones de iluminación son deficientes.

Instrumento circular de diseño clásico con pantalla integrada. Combinado armoniosamente con el estilo clásico, el instrumento circular diseñado específicamente para la nueva R 18 incluye una pantalla analógica del

velocímetro y los indicadores luminosos integrados que son “invisibles” cuando no están iluminados. Alojado en una caja metálica de alta calidad y con la emblemática inscripción “BERLIN BUILT”, su simple funcionalidad sigue el principio de la sencillez, el enfoque en el que se ha basado históricamente el diseño de la R 18. Sin embargo, a pesar de su estilo extremadamente clásico, también ofrece una gran cantidad de información, como una pantalla digital de indicadores de marchas y los datos del ordenador integrado a bordo.

### **Arranque confort para una cómoda activación de la función mediante control remoto.**

Al igual que en otros modelos de BMW Motorrad, el sistema de arranque confort sustituye también al bloqueo de la dirección de encendido convencional en la nueva R 18. El sistema de encendido y alarma está controlado por un transpondedor (equipamiento opcional) integrado en la llave de la motocicleta, que transmite una señal de radio con la frecuencia específica del vehículo. De este modo, no es necesario que el piloto saque la llave del bolsillo, por ejemplo. El encendido se acciona con el botón situado en el panel de instrumentos del manillar derecho. Con solo pulsar un botón de la llave con mando a distancia, se activa la funcionalidad necesaria para bloquear y desbloquear la dirección clásica y el tapón del depósito de combustible (opcional).

### **Modos de conducción “Rain”, “Roll” y “Rock” de serie en fábrica, así como ASC y MSR para un elevado nivel de placer de conducir y seguridad.**

La nueva R 18 también ofrece los tres modos de conducción estándar “Rain”, “Roll” y “Rock”, algo inusual en este segmento, para poder adaptarse a las preferencias individuales del piloto. El equipamiento de serie incluye también ASC (control automático de la estabilidad, desconectable).

La nueva R 18 también está equipada con control del par de arrastre del motor (MSR). Controlado electrónicamente, el MSR evita que la rueda trasera patine como resultado de una aceleración brusca o de un cambio a una marcha inferior. Un embrague anti-rebote se abre desde un umbral prefijado mecánicamente para evitar el rebote de la rueda trasera, por ejemplo, en caso de un cambio brusco a una velocidad inferior. Si la capacidad de agarre disponible del neumático está por debajo de este umbral de apertura (por ejemplo, en condiciones de humedad), la rueda trasera aún podría superar el



límite de fricción estática debido al par de arrastre del motor y a la activación simultánea del freno de la rueda trasera y el deslizamiento. Gracias al MSR, la nueva R 18 detecta esta condición en una fase temprana. Dependiendo del coeficiente de fricción entre el neumático y la superficie de la carretera, la válvula de mariposa se abre en milésimas de segundo de forma que el par de arrastre se ajusta y la rueda trasera permanece en el rango de fricción estática. Esto se traduce en una mayor seguridad, especialmente en carreteras resbaladizas.

En el modo “Rain”, la respuesta del acelerador es más suave y las características de control del ASC y el MSR admiten una superficie mojada y, por tanto, más resbaladiza en términos de sus características de regulación, lo que garantiza un nivel de seguridad de conducción especialmente elevado.

En el modo “Roll”, el motor ofrece una respuesta óptima del acelerador, mientras que el ASC y el MSR están preparados para lograr el rendimiento ideal en todas las carreteras.

El modo de conducción “Rock” permite al piloto aprovechar todo el potencial dinámico de la nueva R 18. La respuesta del acelerador es muy espontánea y directa, mientras que el ASC permite un poco más de deslizamiento.

Cada modo de conducción garantiza una interacción óptima entre las características del motor o la respuesta del acelerador, el control ASC y el control del par de arrastre del motor. De esta forma, los tres modos de conducción ofrecen opciones de ajuste óptimas, tanto en términos de superficie de la carretera (modo Rain) como de experiencia de conducción personal (modo Rock).



P90386431

**Asistente para marcha atrás para maniobras cómodas, control de arranque en pendiente para arrancar fácilmente en rampas y puños calefactables como opciones de fábrica.**

La nueva R 18 también satisface los requisitos del motociclismo relajado en forma de asistente para marcha atrás como opción de fábrica. Este puede activarse en función de las necesidades utilizando la palanca de selección. Esta bloquea las marchas hacia adelante y activa la marcha atrás. El piloto inicia el movimiento pulsando el botón de arranque.

El control de arranque en pendiente, disponible como opción de fábrica, facilita especialmente el arranque en rampas. Se activa presionando brevemente el freno de mano o el pedal del freno.

Los puños calefactables también están disponibles como opción de fábrica: mantienen las manos del piloto agradablemente cálidas en días fríos.

## 4. Diseño.



### **La nueva R 18: icónico estilo retro presentado con maestría, con tecnología moderna y materiales auténticos.**

La nueva R 18 es la interpretación moderna de una cruiser que perpetúa la tradición de BMW Motorrad, reflejando el icónico estilo retro y trasladándolo con maestría a la actualidad. Desde la impresión general hasta el más mínimo detalle, el diseño purista perdura tal y como establecen los clásicos como la BMW R 5. No es casualidad que las proporciones características con líneas inclinadas y un estilo de diseño limpio, combinado con elementos funcionales y que definen el estilo, como el bastidor de doble bucle, el eje de transmisión abierto, el acabado en negro con pintura de rayas finas (opción de fábrica) recuerden al legendario boxer de antaño. Y la pieza central es el motor boxer: inconfundiblemente BMW, un homenaje a la construcción clásica del motor, una escultura en metal.

Las características clásicas de la carrocería de la R 18 están hechas de metal, como corresponde a una auténtica cruiser: el depósito de combustible de 16 litros con su forma de lágrima heredada de la R 5, los guardabarros delantero y trasero, los paneles laterales debajo del asiento, los manguitos de la horquilla, las carcasas de los faros y el panel de instrumentos circular están hechos de chapa de acero. Conocidas también como el juego de piezas pintadas, estas características definen el carácter y el aspecto general de la nueva R 18, al igual que el impresionante motor boxer. El diseño deliberado de la carrocería en forma de componentes individuales refuerza el aspecto clásico de la motocicleta y, al mismo tiempo, permite la conversión, la personalización y la modificación.

### **Diseño de influencia histórica con “Big Boxer”, transmisión de eje universal abierta y bastidor rígido.**

En cuanto a su conducción y suspensión, la nueva R 18 también se hace eco de su famosa antepasada: la R 5 de 1936. En este caso se trata de la reducción a lo esencial y a los detalles que definen el estilo.

El icónico motor boxer de BMW es, sin duda, el centro de atención: un diseño claramente definido y sin detalles técnicos innecesarios. Dada la gama completa de periféricos necesarios para los motores modernos actuales, se requería un nivel muy elevado de integración.

Como resultado, el nuevo "Big Boxer", al igual que en la R 5, presenta el sistema de control de válvulas con guías de taqués elevadas en la parte superior del cilindro, mientras que la denominada cubierta de la correa (cubierta de la carcasa del motor) y las tapas de las válvulas (tapas de la culata) también recuerdan al legendario motor de la serie 500, que causó sensación en el mundo del motociclismo hace más de 80 años gracias a su rendimiento dinámico. Los cables y conductos ocultos, así como todo el sistema de sensores, no distraen de lo esencial. Incluso el imponente silenciador de admisión está formalmente integrado en el contexto general. Resulta difícil encontrar otro concepto de motor que transmita visualmente el principio de funcionamiento de un motor de gasolina de cuatro tiempos tan claramente como un motor bóxer: admisión, compresión, funcionamiento, escape, una mecánica que se transmite de forma clara desde una perspectiva visual.

Otra característica basada en el modelo histórico es el eje de transmisión abierto a la rueda trasera con eje niquelado en acabado de brillo intenso. Esto subraya el estilo purista y el carácter de la nueva R 18. Un boxer BMW sin transmisión de eje universal es algo totalmente impensable desde hace más de nueve décadas. En resumen, el eje universal de la R 18 se presenta como una pieza fascinante de mecánica de accionamiento con un hermoso diseño. Una vez más, el principio subyacente es hacer visible la función.

La suspensión también recuerda con acierto a la legendaria R 5. Junto con el basculante de doble brazo y una suspensión Cantilever, el concepto de bastidor rígido de los históricos boxers de BMW se traslada perfectamente a la era moderna en términos visuales. A partir del cabezal de dirección, el tubo del bastidor central y los tubos del bastidor superior del basculante forman visualmente una línea continua que funciona como una característica esencial del diseño. En combinación con los tubos inferiores del basculante, que también están alineados con los tubos inferiores del bastidor, la nueva R 18 tiene un aspecto claramente plano, alargado y musculoso. La clásica carcasa de la transmisión del eje trasero en el basculante es también una

característica distintiva del diseño de los boxers clásicos de BMW, implementada en la R 18 de una forma visualmente icónica.

**Homenaje a los tiempos pasados tomando como base los detalles de construcción de diseño elegante.**

Otra característica clásica también se encuentra en la horquilla telescópica: al igual que en el modelo histórico, toda la zona de los tubos de la horquilla cuenta con una cubierta que se extiende a los tubos deslizantes que consiste en manguitos de horquilla hechos de chapa de acero. Anteriormente, en los tiempos de la R 5, este tipo de carenado de la horquilla era un requisito técnico, ya que protegía las superficies deslizantes sensibles de los tubos de la horquilla frente a los impactos de piedras y a los daños resultantes de las carreteras deterioradas de la época. El sólido aspecto de la horquilla está perfectamente integrado en las proporciones generales de la motocicleta.

Se pueden observar detalles técnicos adicionales cuidadosamente elaborados. Otro ejemplo es el clásico instrumento circular, alojado en una carcasa metálica con un anillo decorativo cromado. La inscripción "BERLIN BUILT" en la superficie también ofrece una clara referencia a los orígenes de la motocicleta: la nueva R 18 se fabrica en Berlín-Spandau. En todas partes se pueden encontrar detalles cuidadosamente elaborados: en los instrumentos manuales, la abrazadera del manillar, el tapón del depósito de combustible, la conexión del perno del asiento y mucho más.

El faro de Led demuestra cómo incluso la más avanzada tecnología de iluminación puede integrarse hábilmente en el estilo de diseño de una motocicleta clásica, especialmente en combinación con la luz diurna de Led (opcional), cuyo gráfico en forma de media luna capta la superficie característica de BMW Motorrad Heritage, garantizando así el máximo reconocimiento.

**R 18 First Edition: aspecto exclusivo en pintura y cromo.**

La nueva R 18 se ofrecerá en todo el mundo como una R 18 First Edition exclusiva desde su lanzamiento, con un modelo estándar reservado adicionalmente para determinados mercados. Combina el clásico aspecto de la R 18 con equipamientos exclusivos en pintura y cromo. Entre los equipamientos opcionales se incluyen componentes cromados de alta calidad, mientras que el acabado en Negro Tormenta metalizado con refinada pintura en Blanco Luminoso evoca las raíces históricas de la motocicleta.

Al mismo tiempo, los detalles refinados y los elementos elegantes confieren a la motocicleta un aspecto fresco, contemporáneo y emocional, lo que garantiza que no solo atraerá a los aficionados a las motocicletas clásicas. Además de la elaborada pintura de rayas finas, los detalles del modelo especial incluyen numerosas superficies cromadas, una insignia en el asiento y una abrazadera cromada “First Edition” en la cubierta lateral. Otro aspecto destacado de la “First Edition” es la caja de bienvenida reservada exclusivamente para quienes compren la “First Edition”, que incluye lo siguiente:

- Caja con imagen del motor en la tapa
- Emblemas históricos en el depósito (letras en color cobre)
- Tornillos ranurados históricos (de color cobre)
- Guantes de montaje
- Destornillador de montaje (también puede utilizarse como llavero)
- Gorra “R 18 First Edition”
- Cinturón de cuero con hebilla exclusiva “R 18 First Edition”
- Libro sobre los casi 100 años de historia de BMW Motorrad

## 5. Programa de equipamiento y personalización.



### **Equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.**

Para conseguir una mayor individualización de la nueva BMW R 18, se ofrece una amplia gama de extras opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad, así como una fantástica Colección Ride & Style. El programa de equipamiento y accesorios opcionales se ampliará en el futuro. Como es práctica habitual de BMW Motorrad, los equipos opcionales se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. Muchos de estos elementos también se pueden instalar posteriormente.

### **El diseño permite específicamente la personalización y la individualización.**

Más que cualquier otra motocicleta, la nueva R 18 ofrece un diseño altamente personalizable, un enfoque incluso en las primeras fases de diseño de la estructura básica del vehículo. Como resultado, está equipada con un bastidor trasero fácilmente extraíble y un juego de piezas pintadas fácil de desmontar. Esto permite un alto grado de libertad para la conversión del extremo trasero de la nueva R 18 para adaptarse a las preferencias personales con un esfuerzo comparativamente reducido y modificar el acabado de pintura en consonancia con el gusto personal. Las conexiones cuidadosamente diseñadas para los conductos hidráulicos del freno y el embrague, así como los mazos de cables, permiten una instalación del manillar en una posición más o menos elevada sin problemas junto con los conductos hidráulicos y los mazos de cables más largos o más cortos. El kit de montaje a juego está disponible para todos los manillares de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad. Además, las tapas de las válvulas (tapas de la culata) y la cubierta de la correa (cubierta de la carcasa del motor) están diseñadas de forma que están situadas fuera de la cámara de aceite, lo que facilita su cambio.

### **Gama diversa de piezas para estilos muy variados.**

La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad ofrece una selección máxima de opciones de individualización con las que adaptar la R 18 a los gustos y preferencias personales. La excepcional diversidad de piezas disponibles en el programa de Accesorios Originales BMW Motorrad permite conversiones individuales que modifican significativamente el carácter de la R 18. De esta forma, la nueva R 18 puede transformarse sin esfuerzo en diversos iconos con características de diseño extremas, como un manillar bajo, ancho o de altura diferente, o incluso un Apehanger. También está disponible una amplia gama de asientos a juego, incluido el asiento Solo Hommage, que recuerda a los asientos individuales flotantes que se encuentran en las motocicletas BMW antiguas. Otra opción es una bolsa de bastidor con una mezcla exclusiva de material de lona/cuero con bolsillos laterales o traseros. La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad también permite otras modificaciones que definen el estilo, como las diferentes llantas, incluida la gran y delgada llanta delantera de 21 pulgadas o un guardabarros trasero especialmente ajustado, así como diversos soportes para matrículas.



P90386363

### **Personalización de piezas y colecciones de diseño Roland Sands “Machined” y “Negro bitono” para la nueva R 18.**

Para el lanzamiento al mercado de la nueva R 18, se ofrecen dos colecciones de diseño de piezas de aluminio fresado, creadas en colaboración con Roland Sands Design: “Machined” y “Negro bitono”.

Las piezas “Machined” son componentes fresados hechos de aluminio de alta calidad que presentan un atractivo contraste de color entre el negro y el plata. Para conseguirlo, las piezas recubiertas en negro se fresan y se vuelven a pulir en puntos específicos después del proceso inicial de fresado para dar prioridad al aspecto original de aluminio y crear el contraste de color deseado.





P90386438

Por su parte, la colección de diseño “Negro bitono” consta de componentes que también están hechos de aluminio fresado de alta calidad, pero presentan una superficie anodizada en doble negro con áreas texturizadas brillantes y mate.

Las gamas “Machined” y “Negro bitono” incluyen llantas delanteras y traseras disponibles en dimensiones diferentes a los tamaños estándar. Además, la gama de piezas fresadas exclusivas incluye carcasas de velocímetro, abrazaderas de manillar, elevadores, puños de manillar, palancas de mano y espejos, así como elementos de acabado de la carcasa del motor, tapones del depósito de combustible, cubiertas de silenciador de admisión y mucho más. En resumen, “Machined” y “Negro bitono” ofrecen una amplia gama de opciones para personalizar la R 18 al más alto nivel de individualización según las preferencias e ideas personales del propietario.

**Marca compartida con marcas famosas: asientos BMW & Mustang y sistemas de escape BMW & Vance Hines “Made in USA”.**

Para los accesorios y el programa de personalización de la nueva R 18, BMW Motorrad colabora no solo con Roland Sands Design, sino también con varios proveedores conocidos, incluido el fabricante estadounidense Mustang Seat, con el fin de poder ofrecer diferentes versiones de asientos hechos a mano de alta calidad. Además, el potencial de personalización de los sistemas de escape en colaboración con Vance & Hines.

En colaboración con Mustang Seats, se ofrecen asientos de alta calidad hechos a mano en diferentes variantes para fines diversos. Tanto si se trata de un asiento de una o de dos plazas, poniendo el énfasis en la comodidad o el diseño, en negro o marrón, con o sin respaldo, prácticamente no existen límites para las posibles variaciones de los asientos de alta calidad “Made in USA”.



P90386384

Por su parte, el potencial de personalización de los sistemas de escape en colaboración con Vance & Hines no es menos creativo. Desarrollado en colaboración con Vance & Hines y

aprobado por BMW Motorrad, el sistema de escape, disponible en cromo o con un revestimiento de cerámica negra resistente a los arañazos, no solo ofrece un aspecto personalizado individual y exclusivo, sino que también cumple los rigurosos estándares de calidad de BMW Motorrad. Además de una potencia y un par óptimos, subraya el sonido único y resonante del motor boxer.

### **Ampliaciones de garantía y paquetes de servicio**

Incluso después de años de conducción segura, las **ampliaciones de garantía** opcionales de BMW Motorrad permiten ir sobre seguro y garantizar los servicios de reparación una vez finalizado el período de garantía legal. El **paquete de servicio Oil Inclusive** opcional incluye cambios de aceite regulares de acuerdo con el programa de mantenimiento y sustitución del filtro de aceite, mientras que el **paquete Service Inclusive** cubre toda la gama de servicios (sin incluir las piezas de desgaste) de acuerdo con el programa de mantenimiento a un precio fijo único.

### **Accesorios Originales BMW Motorrad.**

#### **Espacio de almacenamiento**

- Mochila sobre depósito de combustible negra.
- Bolsa sobre depósito de combustible, pequeña, negra.
- Bolsa de bastidor derecha, negra.
- Bolsa lateral de 16 l, izquierda/derecha, negra.
- Bolsa trasera de 27 l, negra.

#### **Diseño y aspecto.**

- Carcasa de faro Machined / Negro bitono.
- Tapa superior de la varilla de horquilla Machined / Negro bitono.
- Cubierta superior de la varilla de horquilla Machined / Negro bitono.
- Tapa inferior de la varilla de horquilla Machined / Negro bitono.
- Carcasa del velocímetro Machined / Negro bitono.

- Cubierta de la abrazadera del manillar Machined / Negro bitono.
- Puño del manillar Machined / Negro bitono.
- Tapa del extremo del manillar Machined / Negro bitono.
- Espejo Machined / Negro bitono.
- Tapa del depósito de expansión, parte delantera Machined / Negro bitono.
- Tapa del depósito de expansión, parte trasera Machined / Negro bitono.
- Tapón del depósito de combustible Machined / Negro bitono.
- Tapón del depósito de combustible con cierre Machined / Negro bitono.
- Cubierta de la rueda delantera de 21 pulgadas imprimada.
- Llanta delantera de 19 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Llanta delantera de 21 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Llanta delantera de 16 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Llanta delantera de 18 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Cubierta de la rueda trasera con imprimación estilo Bobber.
- Lado del soporte de matrícula, negro / cromo.
- Protección del motor en cromo.
- Cubierta del cárter del motor Machined / Negro bitono.
- Tapa de la carcasa del motor con banda decorativa Machined / Negro bitono.
- Tapa de la culata Machined / Negro bitono.
- Tapa de la culata con banda decorativa Machined / Negro bitono.
- Cubierta del silenciador de admisión Machined / Negro bitono.
- Escape trasero Tapered en cromo/negro

## **Ergonomía y comodidad.**

- Elevador de 1,5 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Elevador de 4 pulgadas Machined / Negro bitono / cromo.
- Maneta, ajustable Machined / Negro bitono.
- Manillar Beachbar 36/7 pulgadas en cromo/negro.
- Manillar Apehanger de 16 pulgadas en cromo/negro.
- Manillar Apehanger de 6,5 pulgadas en cromo/negro.
- Parabrisas transparente/tintado.
- Parabrisas bajo, transparente/tintado.
- Parabrisas medio, transparente/tintado.
- Soporte para parabrisas con faros auxiliares de Led en cromo/negro.
- Estribera del piloto Machined / Negro bitono.
- Estribera del acompañante Machined / Negro bitono.
- Reposapiés del piloto en cromo.
- Asiento individual Solo Hommage negro (asiento individual al estilo de las motocicletas BMW históricas).
- Asiento individual marrón/negro.
- Asiento Custom Fastback marrón/negro.
- Asiento Day Rider marrón/negro
- Asiento Weekender negro.
- Asiento Cross Country negro.
- Respaldo del piloto marrón/Day Rider negro/Tour negro.
- Respaldo del acompañante marrón/negro/Tour negro.
- Soporte del respaldo del acompañante en cromo.

## 6. Datos técnicos.



<b>Motor</b>		<b>BMW R 18</b>
Cilindrada	c.c. / CV	1.802 / 110
Diámetro/carrera	mm	107,1/100
Potencia	kW/CV	67/91
a régimen	rpm	4.750
Par	Nm	158
a régimen	rpm	3.000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros 4 tiempos refrigerado por aire/agua	
N.º de cilindros		2
Relación de compresión/combustible		9,6:1 / premium sin plomo (95-98 octanos)
Actuación válvula/acelerador		OHV
Válvulas por cilindro		4
Ø entrada/salida	mm	41,2/35,0
Ø Válvulas de mariposa	mm	48
Gestión del motor		BMS-O
Control de emisiones		Catalizador de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones EU5
<b>Sistema eléctrico</b>		
Alternador	W	600
Batería	V/Ah	12/26 sin necesidad de mantenimiento
Faro		Luz de cruce de Led con módulo de proyección Luz de carretera de Led con módulo de proyección
Arranque	kW	1,5
<b>Tren de rodaje - Caja de cambios</b>		
Embrague		Embrague monodisco en seco activado hidráulicamente
Caja de cambios		Seis velocidades en toma constante
Relación primaria		1,16
Relaciones de cambio	I	2,438
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,903
	VI	0,784
Tracción trasera		Cardan universal
Relación de cambio		3,091
<b>Suspensión</b>		
Tipo de construcción de chasis		Bastidor de tubo de acero de doble bucle
Control de rueda delantera		Horquilla telescópica, tubo de horquilla de 0,49 mm
Control de rueda trasera		Voladizo
Recorrido de las suspensiones,	mm	120/90
Avance	mm	150,0
Distancia entre ejes	mm	1.731
Ángulo de dirección	°	57,3

Frenos	delante	Freno de disco doble de 300 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 300 mm de diámetro
ABS		ABS integral BMW Motorrad (parcialmente integral)
<b>BMW R 18</b>		
Llantas		Llantas de radios de alambre
	delante	3,5 x 19"
	traseros	5,0 x 16"
Neumáticos	delante	120/70 R 19 o B 19 (dependiendo del fabricante)
	traseros	180/65 B 16

#### Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2.440
Anchura con retrovisores	mm	964
Altura del asiento	mm	690
Peso en orden de marcha	kg	345
Peso total admisible	kg	560
Capacidad del depósito	l	16

#### Prestaciones

Consumo (WMTC)	l/100 km	5,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (WMTC):	g/km	129
0-100 km/h	s	4,8
Velocidad máxima	km/h	180