

Comunicado de prensa
29 de abril de 2020

El nuevo BMW Serie 4 Coupé entra en su fase final de pruebas.

El concepto de placer de conducir deportivo en el segmento premium y tamaño medio se está redefiniendo y pronto estará disponible para experimentar en el nuevo BMW Serie 4 Coupé. Tras una serie de exhaustivas pruebas de conducción realizadas como parte del proceso de desarrollo para prepararlo para la producción en serie, la última encarnación del modelo de dos puertas ahora se está embarcando en la fase final de las pruebas dinámicas. Después de perfeccionar sus cualidades de conducción en el centro de pruebas de invierno en Arjeplog, Suecia, en el centro de pruebas del Grupo BMW en Miramas en Francia, en el circuito Nordschleife de Nürburgring y en varios otros circuitos de carreras, los prototipos ahora están volviendo a sus raíces: los ingenieros le efectuarán los últimos ajustes a la tecnología del chasis del nuevo BMW Serie 4 Coupé en las autopistas y carreteras rurales cercanas al Centro de Investigación e Innovación (FIZ) del Grupo BMW en Múnich.

Las proporciones, la aerodinámica y la distribución del peso del automóvil de dos puertas proporcionan la base ideal para una configuración del chasis centrada infaliblemente en un rendimiento dinámico. Si lo comparamos con el nuevo BMW Serie 3 Berlina resalta el perfil deportivo del nuevo modelo de manera particularmente clara. El impresionante coeficiente aerodinámico de la berlina, por ejemplo, está mejorado en 0.015. Además, el nuevo BMW Serie 4 Coupé es 57 milímetros más bajo que la versión de cuatro puertas y como resultado su centro de gravedad está 21 milímetros más cerca de la carretera.

Todo esto se combina con el aumento de la caída negativa en las ruedas delanteras y un eje trasero 23 milímetros más ancho para agudizar su dinamismo en un grado significativo. La berlina deportiva ya cuenta con un dinamismo extraordinario, pero el nuevo BMW Serie 4 Coupé aumenta la agilidad y la estabilidad con un margen considerable.

El equipo de desarrollo del nuevo BMW Serie 4 Coupé también adoptó un enfoque específico del modelo para incorporar la tecnología del chasis y conectar la suspensión a la carrocería. Los frutos de su trabajo impulsarán al nuevo modelo a la vanguardia del segmento en términos de deportividad y experiencia de conducción. Al mismo tiempo, el eje delantero con suspensión de doble articulación y del eje trasero de cinco brazos se traduce en que el dinamismo no interfiere en un excelente confort en los recorridos diarios y los viajes largos. Los amortiguadores con función de desplazamiento, que hicieron su debut en el nuevo BMW Serie 3 ofrecen un control de amortiguación continuamente variable y progresivo en función de los recorridos del muelle, para una conducción aún más deportiva. Ejes delanteros de rigidez entre torretas y paneles, paneles de corte para conectarlo con la carrocería y cinemática especialmente afinada-acentúan la precisión y la respuesta de la dirección, mientras que los elementos de refuerzo se han añadido alrededor del eje trasero para aumentar la rigidez y mejorar la estabilidad en línea recta y la aceleración lateral.

Las versiones proporcionan otro indicativo del compromiso inquebrantable del nuevo BMW Serie 4 Coupé con un dinamismo líder en su clase. La gama ahora estará encabezada por un modelo BMW M: el nuevo BMW M440i xDrive Coupé. Propulsado por un potente motor de seis cilindros que ofrece una potencia máxima de 275 kW/374 CV, también contará con tecnología Mild Hybrid de 48V, con un generador de arranque de 48V y una segunda batería empleada para aliviar la carga en el motor y actuar al unísono con él. Además de una mayor eficiencia, el principal beneficio es un empuje extra de potencia cuando el conductor acelera con fuerza. Los 8 kW/11 CV adicionales generados por el efecto de impulso eléctrico sustentan las aceleraciones y los sprints en marcha. La impresionante entrega de potencia del motor, el concepto de vehículo y la configuración específica del modelo en cuanto a tecnología de chasis optimizada se combinan para dotar al BMW M440i xDrive Coupé de excelentes credenciales de rendimiento. Aprovechando la experiencia en circuitos de carreras de BMW M GmbH, los diversos elementos se han entrelazado ofreciendo un conjunto excepcional de agilidad, precisión y aplomo.

La potencia generada por el motor del nuevo BMW M440i xDrive Coupé se entrega a través de una caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades y el sistema inteligente de tracción integral del coche. El diferencial M Sport se asegura de que la potencia se entrega de forma óptima en situaciones exigentes. El efecto de bloqueo generado por un motor eléctrico limita la equalización de la velocidad entre la rueda trasera interior y exterior en las curvas, mejorando así la tracción y la estabilidad de manejo. La elastocinemática del chasis a medida, los frenos M Sport excepcionalmente potentes y las llantas M de aleación ligera y de 18 pulgadas con neumáticos mixtos contribuyen en el dinamismo del nuevo BMW M440i xDrive Coupé.

La ronda final de pruebas en el terreno de origen del coche permitirá a los ingenieros acelerar sus últimos hallazgos en el proceso de ajuste en el Centro de Investigación e Innovación. El enfoque aquí es asegurar que los atributos de rendimiento dinámico del nuevo BMW Serie 4 Coupé elaborado en circuitos de carreras también se puedan experimentar en condiciones normales de conducción en la vía pública. Ya sea atreviéndose a lo largo de sinuosas rutas rurales alrededor de Múnich o cambiando constantemente entre la autopista y el tráfico urbano, el nuevo BMW M440i xDrive Coupé personifica cómo el diseño inequívoco deportivo de la carrocería y el chasis, la configuración a medida de la dirección, los frenos y el sistema de tracción total, la retroalimentación precisa de los amortiguadores y las intervenciones precisas de los sistemas de control del chasis, sirven placer de conducción a diario.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2.520.000 vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.