



Precios para España: Nuevo BMW X1 xDrive25e (híbrido enchufable)

El BMW X1 recibe una mecánica nueva como alternativa a las motorizaciones de gasolina y diésel tradicionales. Se trata del primer híbrido enchufable para el segmento de entrada de BMW X y gracias a su autonomía eléctrica de hasta 57 kilómetros, recibe el distintivo 0 emisiones de la Dirección General de Tráfico.

El sistema híbrido enchufable consta de un motor de gasolina de 1,5 litros y 3 cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo y un sistema de propulsión eléctrico especialmente desarrollado para este modelo que proviene del sistema modular de tecnología eDrive de BMW Group. El motor de gasolina desarrolla una potencia máxima de 92 kW/125 CV y un par de 220 Nm. Transfiere su potencia a las ruedas delanteras a través de una transmisión Steptronic de 6 velocidades. El motor eléctrico genera una potencia de 70 kW/95 CV y entrega 165 Nm de par a las ruedas traseras a través de una transmisión de una velocidad única. En conjunto, el motor de combustión y el eléctrico proporcionan una potencia máxima de 162 kW/220 CV. El par máximo del sistema es de 385 Nm. Gracias a su disposición mecánica, el BMW X1 xDrive25e goza de tracción integral BMW xDrive.

El precio para España del nuevo BMW X1 xDrive25e es de 47.600 euros.

Además, en 2020 llegará también el BMW X2 xDrive25e con las mismas virtudes que este nuevo BMW X1 híbrido enchufable. Con la incorporación de estos dos nuevos modelos, BMW ofrecerá mecánica híbrida enchufable en BMW X1, X2, X3, X5, Serie 2, Serie 3, Serie 5 y BMW Serie 7.

BMW Group, adicionalmente a estos modelos ofrece mecánica híbrida enchufable en el MINI Countryman Cooper S E, BMW i8 y 100% eléctrica con el nuevo MINI Cooper S E (100% eléctrico), el BMW i3 y la BMW Motorrad C evolution.



Como pionero en movilidad eléctrica, BMW Group tiene el objetivo de vender más de un millón de vehículos con conducción electrificada hasta finales de 2021. Para 2021 el 25% de los vehículos vendidos por el Grupo en Europa contarán con propulsión electrificada. Para 2025 esta cifra alcanzará el 33% y el 50% para 2030. BMW Group planea ampliar su gama con 25 vehículos electrificados para 2023 siendo la mitad de ellos 100% eléctricos.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2019 fueron de aproximadamente 7,118 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 104,210 mil millones. A 31 de diciembre de 2019, el Grupo BMW tenía 133.778 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: http://twitter.com/BMW_Espana

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter BMW Group España: <https://twitter.com/BMWGroupEspana>

Instagram BMW Group España: <https://www.instagram.com/bmwgroupespana/>

YouTube: http://www.youtube.com/BMW_Espana

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>