

El nuevo BMW Serie 4 Coupé. Versión resumida.



El nuevo BMW Serie 4 Coupé se presenta más distintivo y deportivo que nunca. El concepto general de este coche de dos puertas, desde sus proporciones y características de diseño a medida hasta su específica puesta a punto del chasis, muestra un compromiso riguroso con una experiencia de conducción muy atractiva. El enfoque en el placer de conducir dinámicamente marca una distancia clara entre el nuevo BMW Serie 4 Coupé y el último BMW Serie 3 Berlina, y le imprime un carácter significativamente más nítido que en su predecesor.

El nuevo BMW Serie 4 Coupé ha sido desarrollado con el objetivo de redefinir la esencia del placer de conducir en el segmento medio premium. Su aura de deportividad y exclusividad continúa con la tradición coupé de BMW, moldeada por una sucesión de legendarias máquinas deportivas que se remonta a casi 90 años. La composición de la nueva gama del BMW Serie 4 Coupé refleja el énfasis puesto en el dinamismo en la concepción de este automóvil. En su lanzamiento al mercado, en octubre de 2020, el BMW M440i xDrive Coupé –propulsado por un motor de gasolina de seis cilindros en línea de 275 kW/374 CV (consumo combinado de combustible: 7,1 – 6,8 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 163 - 155 g/km)- se situará como el modelo tope de gama. Inicialmente se le unirán un par de motores de gasolina de cuatro cilindros y un diésel, también de cuatro cilindros. En marzo de 2021 se añadirán a la gama motores diésel de seis cilindros en línea, el más potente de estos como otro modelo de BMW M. El nuevo BMW Serie 4 Coupé se fabricará en la planta de BMW en Dingolfing.

Diseño exterior: una exclusiva combinación de elegancia y dinamismo.

La imagen del nuevo BMW Serie 4 Coupé pone de manifiesto tanto el estilo familiar de los deportivos de dos puertas de BMW como el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Un pequeño número de líneas nítidas y el uso de superficies claras y de generosas dimensiones se unen en un diseño de carrocería que irradia placer de conducir sin adular desde cualquier ángulo.

Las proporciones estiradas dinámicamente del nuevo BMW Serie 4 Coupé son el resultado de unas mayores dimensiones exteriores que en su predecesor. La longitud ha aumentado en 128 milímetros, hasta 4.768 mm, la anchura en 27 mm, hasta 1.852 mm, y la batalla en 41 mm, hasta 2.851 milímetros. Su altura ha aumentado nada más 6 mm, hasta 1.383 milímetros, lo que le permite ser 57 milímetros más bajo que el nuevo BMW Serie 3 Berlina. Su anchura de vías ha aumentado con respecto al modelo de la generación anterior 28 mm en el tren delantero y 18 mm en el trasero, y también son 23 mm más anchas que las del último BMW Serie 3 Berlina.

Un frontal expresivo y distintivo, que continúa la tradición.

La sorprendente parte delantera del nuevo BMW Serie 4 Coupé destaca por su exclusiva personalidad. La gran parrilla con los riñones de BMW, enfatizada verticalmente, se

inclina hacia adelante y se extiende casi hasta el borde inferior del faldón delantero. Sus entradas de aire tienen una estructura de malla hasta ahora sólo vista en los modelos M. Como elemento determinante del extremo frontal, la parrilla se erige con confianza en el centro. Con sus riñones verticales conectados en el centro, repite una función de diseño del pasado de la compañía, compartida con los legendarios clásicos de la marca, como el BMW 328 y el BMW 3.0 CSi, y añadiendo su propio toque moderno.

Los estilizados faros del nuevo BMW Serie 4 Coupé alcanzan hasta los pasos de rueda delanteros. Los faros de LED forman parte del equipamiento de serie, mientras los faros LED adaptativos con luz láser BMW se ofrecen como opción; al tiempo que añaden la luz de giro, luz adaptativa en cruce con iluminación variable de la carretera optimizada para la conducción urbana y de autopista. A velocidades superiores a 60 km/h, la luz láser BMW aumenta el alcance de la luz de carretera a un máximo de 550 metros y sigue el curso de la carretera de forma dinámica.

Elegante y dinámica vista lateral, trasera poderosa.

La vista lateral del nuevo BMW Serie 4 Coupé está formada por superficies precisas y talladas. Sus cortos voladizos, delgados pilares, largas puertas con ventanas sin marco, la firma de la estrecha superficie acristalada y la línea del techo, que fluye, acentúan su elegante aspecto. La superficie acristalada, muy afilada en su sección trasera, y su musculosa línea de cintura, acentúan su poderosa anchura.

En la zona posterior sus amplias y diferentes superficies representan las influencias dominantes. Las luces traseras LED, delgadas y con estilo, oscurecidas por completo, con barras de luz que iluminan constantemente, subrayan el poderoso aspecto del coche.

Interior: puesto de conducción orientado hacia el conductor, con dos asientos traseros con contornos bien definidos.

Las limpias superficies de diseño, los materiales de alta calidad y el puesto de mandos orientado hacia el conductor definen el ambiente premium y diseño interior centrado en el rendimiento del nuevo BMW Serie 4 Coupé. Los asientos deportivos y un nuevo volante deportivo de cuero forman parte del equipamiento de serie. Junto con el diseño coordinado de la instrumentación y las molduras de las puertas, la consola central, con grandes posibilidades de configuración, genera un entorno envolvente para los ocupantes de los asientos delanteros. El parabrisas de serie de confort acústico, que forma parte del equipamiento de serie, mejora aún más el confort en los largos desplazamientos.

El cuadro de instrumentos y la pantalla de control del nuevo BMW Serie 4 Coupé forman una agrupación de pantallas de gran superficie. El botón de arranque/parada del motor ahora está ubicado en una elegante placa en la consola central. Y sus asientos traseros específicos, con reposacabezas integrados y pronunciados contornos bien definidos, se han diseñado para acomodar a dos pasajeros.

Motores: tecnología BMW TwinPower Turbo mejorada y tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) para mayor dinamismo y eficiencia.

El nuevo BMW M440i xDrive Coupé cuenta, al igual que en las versiones diésel, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid). La instalación de un potente motor de arranque-generador de 48 V y una segunda batería permite que se regenere y almacene mucha más energía de frenado. Esta energía no sólo se usa para suministrar al sistema eléctrico, sino también para aligerar la carga de trabajo del motor de combustión y aumentar su potencia.

El motor de arranque-generador produce un efecto de impulso eléctrico que instantáneamente aporta 8 kW/11 CV adicionales, que le permiten ganar dinamismo para adelantar o acelerar desde parado. Además, el potente motor de arranque-generador también aumenta la eficiencia al apoyar al motor de combustión mientras se conduce a una velocidad constante y mejora el confort cuando el Auto Start&Stop y la función de avance por inercia entran en funcionamiento.

Además del motor de seis cilindros en línea de 275 kW/374 CV, bajo el capó del nuevo BMW Serie 4 Coupé se pueden encontrar dos propulsores de gasolina de cuatro cilindros, que desarrollan una potencia de 135 kW/184 CV en el nuevo BMW 420i Coupé (consumo combinado de combustible: 5,8 – 5,3 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 132 - 122 g/km) y 190 kW/258 CV en el nuevo BMW 430i Coupé (consumo combinado de combustible: 6,1 – 5,7 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 141 - 131 g/km). Un motor diésel de cuatro cilindros y 140 kW/190 CV da vida al BMW 420d Coupé (consumo combinado de combustible: 4,2 – 3,9 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 112 - 103 g/km) El BMW M440d xDrive Coupé (consumo combinado de combustible y emisiones de CO₂ combinadas: : aún pendientes de confirmación al comercializarse esta versión en 2021) también combina dos turbocompresores de diferente tamaño para proporcionar una excelente entrega de potencia. Todos los modelos cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d.

Caja de cambios Steptronic de ocho velocidades de serie en todas las versiones, con la opción de levas en el volante y la nueva función Sprint.

Por primera vez, todas las versiones de la gama BMW Serie 4 Coupé cuentan con una caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades, que ofrece una dinámica de cambio aún más precisa al tiempo que incluye levas de cambio en el volante. También añade la nueva función Sprint, que ajusta las características del motor y el cambio para aportar el máximo dinamismo en las maniobras de aceleración y adelantamiento.

Su carrocería con mayor rigidez y la puesta a punto del chasis personalizada ofrecen como resultado un superlativo dinamismo.

Sus específicas proporciones, propiedades aerodinámicas optimizadas, mayor rigidez de la carrocería, un centro de gravedad 21 mm más bajo que en el nuevo BMW Serie 3 Berlina y cuidadosos ajustes en la geometría, montaje y configuración del chasis, otorgan al nuevo BMW Serie 4 Coupé un carácter deportivo propio. Se ha empleado una combinación inteligente de materiales para optimizar el peso tanto de la carrocería como de la tecnología del chasis. Y los refuerzos de la carrocería a medida en la parte delantera

y en el área del eje trasero también son responsables de su excelente agilidad y precisión en la conducción.

La suspensión de serie y la opcional M Sport incorporan amortiguadores con ajuste personalizado. Opcionalmente se puede optar por la suspensión Adaptiva M, con amortiguadores controlados electrónicamente. La dirección deportiva variable se incluye con las dos versiones de suspensión opcionales. El nuevo BMW Serie 4 Coupé monta de serie llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. Los frenos M Sport opcionales permiten elegir las pinzas de freno en azul o rojo.

La lista de equipamiento de serie para el nuevo BMW M440i xDrive Coupé y el nuevo BMW M440d xDrive Coupé exhibe llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas y un diferencial trasero electrónico M Sport con función de bloqueo completamente variable. Este sistema también está disponible como opción para el BMW 430i Coupé junto a la suspensión M Sport o la suspensión Adaptativa M.

Estreno: paquete M Sport Pro, lo último para un intenso placer de conducir.

Las líneas de diseño y equipamiento también son un claro reflejo del enfoque inflexible en el placer de conducir dinámicamente que subyace en el concepto general del coche. El acabado M Sport está disponible como alternativa a la especificación de serie, que comprende rasgos como tomas de aire de grandes proporciones en la parte delantera y un prominentemente faldón trasero contorneado, suspensión M Sport, llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas, almohadillas para las rodillas a los lados de la consola central y otros elementos interiores específicamente diseñados. Los detalles exteriores en Cerium Grey metalizado forman una característica de identificación adicional de los modelos BMW M, que también se pueden realzar con el paquete exterior de carbono M.

El paquete M Sport Pro, que se ofrece por primera vez para un modelo de BMW, eleva la intensidad del placer de conducir a otro nivel. Cuenta con las características del M Sport al que añade elementos como las llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas, la caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades, un alerón trasero, un deportivo sonido del motor en el habitáculo y, opcionalmente, un sistema de audio envolvente Harman Kardon. Adicionalmente, también estará disponible desde el lanzamiento del nuevo BMW Serie 4 Coupé una amplia selección de componentes M Performance.

Opciones de personalización de primera clase.

Una amplia gama de equipamiento opcional para personalizar tanto el estilo como mejorar el confort de conducción. La tapicería de tela/Sensatec está disponible de serie en los asientos deportivos, mientras la opción de cuero Vernasca, tapicería extendida de cuero Merino de BMW Individual o la tapicería de cuero completa de BMW Individual. Además de los asientos deportivos ajustables eléctricamente y los asientos calefactados, también están disponibles por primera vez los asientos ventilados. También cuenta en opción con molduras interiores BMW Individual de una calidad particularmente exquisita y un cuadro de instrumentos recubierto con Sensatec y uno de cuero BMW Individual.

El climatizador automático de tres zonas y el paquete de compartimentos forman parte del equipo de origen del Serie 4 Coupé. Se puede pedir como opción un sistema de calefacción auxiliar y una iluminación ambiental que incluye la luz de bienvenida

proyectada en el suelo. El techo solar basculante/deslizante, también opcional, tiene una superficie de cristal 24 mm más larga que en el modelo anterior.

El respaldo del asiento trasero del nuevo BMW Serie 4 Coupé de serie está dividido en una proporción 40:20:40 y sus secciones individuales se pueden liberar y plegar tras presionar un botón desde el maletero. El maletero tiene un volumen de 440 litros. Como opción, se encuentra disponible un gancho de remolque que se extiende y retrae de forma eléctrica.

Elección mucho más amplia de sistemas de asistencia a la conducción.

Una selección significativamente más amplia de sistemas de asistencia a la conducción, en comparación con la generación anterior del BMW Serie 4 Coupé, sirve para aumentar el confort en los largos desplazamientos y aumentar la seguridad en situaciones en las que el conductor no tiene una clara visibilidad. El aviso de colisión frontal con intervención de los frenos, el aviso de salida del carril que incluye el retorno al carril (con asistencia de dirección) y el sistema de información de límites de velocidad ahora se incluyen de serie.

El Parking Assistant, de serie, ahora también cuenta con el asistente de maniobras marcha atrás, mientras que el Parking Assistant Plus incluye el BMW Drive Recorder, que graba videos de los alrededores del vehículo de hasta 40 segundos de duración.

El BMW Head-Up Display de nueva generación transmite información relacionada con la conducción en un área de proyección ampliada en un 70 por ciento. La nueva visualización en 3D del área circundante disponible junto con BMW Live Cockpit Professional muestra gráficos del vehículo y la situación del tráfico en sus inmediaciones en la instrumentación completamente digital, y proporciona información sobre las posibles líneas de actuación ofrecidas por los sistemas de asistencia a la conducción activados.

Nuevos servicios digitales: BMW Maps, asistente personal inteligente BMW, integración del teléfono móvil, actualización de software a distancia.

El Live Cockpit Plus de serie incluye el sistema de control/operación iDrive con pantalla de 8,8 pulgadas y controlador táctil, un cuadro de instrumentos de panel negro de 5,1 pulgadas, sistemas multimedia y de navegación, dos puertos USB para transferencia de datos y una interfaz WiFi. Una tarjeta SIM incorporada con conectividad 4G LTE y el paquete de conexión profesional estándar también hacen posible el uso de servicios digitales como BMW TeleServices y la llamada de emergencia inteligente, información de tráfico en tiempo real con advertencias de peligro, servicios remotos y asistente personal.

El conductor y los pasajeros del nuevo BMW Serie 4 Coupé también se beneficiarán de las opciones mejoradas para un intuitivo funcionamiento y los innovadores servicios digitales que ofrece la inclusión del Sistema Operativo BMW 7.0 en el nuevo BMW Serie 4 Coupé. El contenido de la pantalla se puede configurar individualmente, mientras que la interacción multimodal intuitiva entre el conductor y el coche puede tener lugar, según la situación, a través de la pantalla táctil, el probado mando iDrive, los botones del volante multifunción, el control por voz o el control por gestos opcional de BMW. El asistente

personal inteligente BMW, con funciones adicionales, también está al servicio del cliente en el nuevo BMW Serie 4 Coupé como equipamiento de serie.

Mientras tanto, el BMW Live Cockpit Professional opcional presenta una agrupación de pantallas que comprende una instrumentación completamente digital tras el volante con un tamaño de 12,3 pulgadas y una pantalla de control de 10,25 pulgadas. La instrumentación completamente digital proporciona suficiente espacio para incluir el mapa de navegación, los indicadores de estado de los sistemas de asistencia a la conducción o la visualización en 3D del área circundante.

En lo que respecta a los servicios digitales, una de las novedades más destacadas del nuevo BMW Serie 4 Coupé es BMW Maps. Además de calcular rutas y tiempos de llegada con notable velocidad y precisión, y actualizar datos de tráfico en tiempo real a intervalos cortos, el nuevo sistema de navegación basado en la nube también permite a los conductores introducir cualquier palabra cuando buscan un destino.

BMW Live Cockpit Plus y BMW Live Cockpit Professional también incluyen la integración optimizada de los teléfonos móviles. Junto con Apple CarPlay, el sistema operativo para el nuevo BMW Serie 4 Coupé ahora también alberga Android Auto. La actualización remota del software es otra nueva característica que permite mejorar funciones del vehículo y servicios digitales adicionales en el automóvil vía inalámbrica.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos equipados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.