

Los nuevos BMW M5 y M5 Competition. Aspectos destacados.



- BMW M GmbH ha convertido a sus BMW M5 (consumo combinado de combustible: 10,6 - 10,5 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 242 - 239 g/km*) y BMW M5 Competition (consumo combinado de combustible: 10,6 - 10,5 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 242 - 239 g/km*) mejor que nunca en berlinas de elevado rendimiento con diversos ajustes estilísticos y un concepto de control hábilmente perfeccionado. El motor V8 de 4,4 litros con tecnología BMW M TwinPower Turbo desarrolla 441 kW/600 CV en el BMW M5 y 460 kW/625 CV en el BMW M5 Competition. La caja de cambios automática M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic se ofrece de serie, al igual que la tracción total M xDrive, que también incluye un ajuste 2WD para una tracción trasera pura.
- Con unos nuevos amortiguadores, que proceden del BMW M8 Gran Coupé, y con una nueva puesta a punto del chasis, el BMW M5 Competition ofrece una conducción y dinamismo al límite aún mejores, combinados con unos niveles de confort superiores. El BMW M5 Competition es siete milímetros más bajo que el BMW M5 e incluye ajustes específicos de suspensión y muelles. Esta configuración tiene en cuenta la potencia extra de su motor y se nota claramente al rodar en circuito.
- El BMW M5 acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,4 segundos y alcanza los 200 km/h en tan solo 11,1 segundos. El BMW M5 Competition supera una fracción antes ambas marcas: 100 km/h en 3,3 segundos y 200 km/h en 10,8 segundos.
- Al igual que en la nueva gama del BMW Serie 5, la actualizada parrilla de doble riñón descende más hacia el faldón delantero; su marco cromado está diseñado como una sola pieza que enmarca ambos elementos, que incorporan barras dobles M específicas y el distintivo M.
- El faldón delantero rediseñado tiene un contorno más audaz y tomas de aire a los lados de mayores proporciones, mientras que la gran entrada de aire central exhibe una forma hexagonal e incorpora el radiador de aceite junto al sensor de radar para el control de crucero activo (ACC).
- Los nuevos contornos de luz en forma de “L”, que se dibujan en estrechas líneas hacia el riñón de la parrilla, añaden dinamismo a los nuevos faros LED. La opción por primera vez de los faros en Shadow Line BMW Individual añade un tono de color oscuro a los faros LED adaptativos y a la luz láser de BMW.

- Los pilotos traseros de LED aportan un efecto tridimensional y proporcionan una nueva visión de la típica forma en “L” de BMW con su característica firma lumínica.
- La pantalla de información central más grande, con una diagonal de 12,3 pulgadas, permite que sea más fácil que nunca comprobar de un vistazo las innumerables funciones de los sistemas de dinámica de conducción y el BMW M xDrive.
- El nuevo concepto de control, con dos botones en la consola central, procede del BMW M8. El botón de M Mode permite al conductor cambiar rápidamente entre los ajustes ROAD y SPORT. El mando de configuración accede directamente al menú de la pantalla central, donde se puede seleccionar una configuración personalizada para las opciones de la cadena cinemática y el chasis. El BMW M5 Competition además ofrece el modo TRACK, para experimentar en circuito una experiencia M total sin filtros.
- Las pinturas metalizadas Gris Brands Hatch y Rojo Motegi son nuevas, así como las BMW Individual Azul Tanzanita II metalizado, Rojo Aventurine II metalizado y Frozen Bluestone mate metalizado. El Champagne Quartz metalizado se ha rebautizado como Gris Alvit metalizado.
- Las llantas M de 20 pulgadas con radios dobles en Gris Orbit pulido, conocidas del BMW M8, ahora también están disponibles como opción.
- Los frenos compuestos M de serie ahora se pueden pedir con pinzas pintadas en Negro de alto brillo o Rojo de alto brillo como alternativa al acabado azul ya existente.

* El consumo de combustible, las emisiones de CO₂, el consumo de energía eléctrica y las cifras de autonomía se han determinado de acuerdo al nuevo ciclo WLTP y se han traducido de nuevo a valores equivalentes a NEDC para poder comparar con otros vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros datos basados (al menos entre otras cosas) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores indicados aquí (dependiendo de la legislación nacional).

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en España. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos equipados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.