

El primer BMW iX3.



Todas las cifras son provisionales.

Todos los niveles de equipamiento, datos técnicos, cifras de consumo de combustible y autonomía descritos hacen referencia al vehículo homologado en la UE. En particular, los perfiles de la oferta de productos y características en el contexto de carga y los servicios digitales dependen de cada mercado y del nivel de equipamiento seleccionado.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de energía eléctrica y autonomía se han determinado de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión aplicable. Las cifras hacen referencia al vehículo con la configuración básica en la UE. La gama mostrada considera los diferentes tamaños seleccionados para llantas/neumáticos así como el equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El primer BMW completamente eléctrico de la gama X ya está listo para conquistar las carreteras. El BMW iX3 (consumo combinado de combustible bajo ciclo NEDC: 0,0 l/100 km; consumo combinado de energía eléctrica: 17,8 – 17,5 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km; consumo combinado de combustible bajo ciclo WLTP: 0,0 l/100 km; consumo combinado de energía eléctrica: 19,5 - 18,5 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km) combina el placer de conducir sin emisiones locales con la deportividad reconocida a todo BMW y el confort, la polifacética funcionalidad y habitabilidad de un Sport Activity Vehicle (SAV). Con el iX3 el Grupo BMW avanza en la ofensiva de modelos establecida en su estrategia corporativa para vehículos con motores electrificados NUMBER ONE > NEXT. La experiencia tecnológica acumulada en el desarrollo de los modelos i de BMW ahora ve la luz en un coche completamente eléctrico de la gama principal de BMW.

El nuevo BMW iX3 también materializa el estratégico "Power of Choice", un enfoque con el que el Grupo BMW cubre la amplia variedad de necesidades de los clientes así como las regulaciones legales en todo el mundo. El BMW X3 será el primer modelo disponible con motores gasolina y diésel de elevada eficiencia, un híbrido enchufable y una versión completamente eléctrica. El lanzamiento al mercado del iX3 se producirá a finales de 2020, cuando las ventas arranquen en China. Las primeras unidades llegarán a España en el primer trimestre de 2021. También será el primer modelo de la marca que se construya para la exportación en la planta de Shenyang (China), que es administrada en joint venture por la empresa BMW Brilliance Automotive.

El nuevo BMW iX3 debe su innovador carácter a la combinación única de la eficiencia de su motor eléctrico, la optimizada densidad de energía de su batería de alto voltaje y su elevada capacidad de carga. Esto representa el resultado del trabajo inquebrantable de desarrollo durante muchos años del Grupo BMW en el campo de la movilidad eléctrica. Los avances logrados desde el lanzamiento al mercado del BMW i3 se combinan con la tecnología BMW eDrive de quinta generación para permitir mejoras en la autonomía a

través de una eficiencia inteligentemente mejorada. Esto permite evitar el uso de baterías desproporcionadamente grandes, que tienen un efecto muy negativo en el peso del vehículo, su dinamismo y consumo de energía.

Estreno de la quinta generación de la tecnología BMW eDrive.

El estreno del nuevo BMW iX3 también supone el pistoletazo de salida para la quinta generación de la tecnología BMW eDrive. Las últimas versiones del motor eléctrico, la electrónica de potencia, la tecnología de carga y la batería de alto voltaje han permitido un progreso claro en las áreas de prestaciones, consumo de energía y autonomía. Los componentes desarrollados por el Grupo BMW también se montarán en los BMW iNEXT y BMW i4 a partir de 2021.

Con estas cualidades, el nuevo BMW iX3 tiene en cuenta tanto los requisitos actuales como futuros en el segmento de los vehículos eléctricos. En su quinta generación, la tecnología BMW eDrive ha alcanzado un nivel de desarrollo más allá del de sus rivales y proporciona una base excepcional para aplicaciones económicamente rentables ante la producción en serie de modelos de gran volumen. Al mismo tiempo, el fuerte atractivo del concepto de vehículo global responde a la creciente demanda mundial de automóviles premium completamente eléctricos. Por lo que el nuevo BMW iX3 irrumpe en el momento justo.

Tecnología del sistema de propulsión altamente integrada.

La tecnología altamente integrada del sistema de propulsión del nuevo BMW iX3 juega un papel particularmente importante en la optimización de la eficiencia y el aprovechamiento de la energía. El motor eléctrico, la transmisión y la electrónica de potencia están ahora dispuestos juntos en una sola unidad. El motor eléctrico del nuevo BMW iX3 funciona según el principio de un motor síncrono de excitación permanente, sin el uso de imanes. Este diseño permite evitar por completo emplear las llamadas tierras raras –aleaciones de elementos químicos– en la fabricación del motor.

La densidad energética del motor eléctrico del iX3 es un 30% mayor que la de los actuales vehículos eléctricos del Grupo BMW. El motor muestra una eficiencia de hasta el 93 por ciento, mientras los de combustión no alcanzan el 40 por ciento. La nueva unidad del sistema de propulsión desarrolla una potencia máxima de 210 kW/286 CV y un par máximo de 400 Nm que, a diferencia de muchos motores eléctricos, se mantiene a alto régimen. El nuevo BMW iX3 acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos, lo que le sitúa a la altura del BMW X3 xDrive30i con motor de combustión convencional. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 180 km/h. El envío de una mayor proporción del par a las ruedas traseras genera la clásica experiencia de conducción de BMW combinada con una tracción superlativa, gracias al ARB, así como una sobresaliente eficiencia.

La vanguardista tecnología de celdas de batería desempeña un papel fundamental en la última etapa de desarrollo de las baterías de alto voltaje. La capacidad de almacenamiento de la batería, en relación con el espacio de instalación necesario y su peso, se ha incrementado sustancialmente. La densidad de energía gravimétrica de las 188 celdas prismáticas del nuevo BMW iX3 es aproximadamente un 20% mayor que la de las celdas de batería utilizadas por el Grupo BMW para sus vehículos eléctricos hasta

ahora. Un contenido de energía bruta de 80 kWh -de los cuales 74 kWh son útiles- y la alta eficiencia de los sistemas de propulsión permiten al nuevo BMW iX3 ofrecer una autonomía de hasta 460 kilómetros bajo ciclo WLTP y de hasta 520 kilómetros sobre ciclo NEDC.

Las innovaciones técnicas que estrena la quinta generación de la tecnología BMW eDrive incluyen una innovadora unidad de carga, que envía energía tanto a la batería de 400V como a la fuente de alimentación de a bordo de 12V. Al utilizar terminales de corriente alterna, permite tanto en monofásica como en trifásica hasta 11 kW. Conectar el vehículo a una estación de carga rápida de corriente continua abre la puerta a potencias de carga de hasta 150 kW. Por lo tanto, la batería de alto voltaje del nuevo BMW iX3 puede cargarse desde cero al 80% de su capacidad total en 34 minutos. Y los conductores pueden conseguir la energía necesaria para sumar 100 kilómetros a la autonomía del coche (bajo ciclo WLTP) en 10 minutos.

Una eficiencia optimizada mejora las aptitudes en largas distancias.

La extraordinaria eficiencia de su motor eléctrico y su elevada capacidad de carga otorgan al nuevo BMW iX3 extraordinarias aptitudes en las largas distancias. En un viaje de Munich a Berlín, por ejemplo, un BMW iX3 tendría que hacer menos paradas de recarga que un vehículo eléctrico comparable, cuya eficiencia se ve comprometida por la presencia de baterías de alto voltaje más grandes y pesadas. Además, esas paradas serán más cortas. La eficiencia y el confort también se refuerzan gracias a los servicios digitales de carga de BMW (BMW Connected Charging). Cuando se programa una ruta y se calcula la hora de llegada, la función E-Route ofrece las mejores recomendaciones para las paradas intermedias en las que cargar la batería de alto voltaje. También proporciona información útil sobre los puntos de carga, su disponibilidad y el método de acreditación necesario, así como sobre los puntos de interés en sus alrededores. Los conductores del BMW iX3 se beneficiarán de tarifas especialmente reducidas al utilizar los puntos de carga rápida de la red IONITY. Aquí, pueden cargar la batería de alto voltaje de su coche con una tarifa plana de 0,29 euros por kilovatio hora. La tarifa básica en IONITY y para BMW Charging no tienen coste para los conductores del iX3 durante los primeros tres años.

La regeneración adaptativa mejora la eficiencia y confort de conducción durante los desplazamientos. La intensidad de la regeneración de energía de la frenada se adapta a la situación de la vía gracias a los datos que proporcionan el sistema de navegación y los sensores de los sistemas de asistencia a la conducción. Por ejemplo, al aproximarse a un cruce, a un tramo de carretera con restricciones de velocidad o a un coche que circula por delante, la regeneración se aprovecha al máximo. Mientras que en una carretera despejada la función de avance por inercia se activa cuando el conductor levanta el pie del acelerador. Como alternativa a la regeneración adaptativa, en la posición “D” del selector del cambio el conductor puede elegir un ajuste de regeneración de energía de la frenada alto, medio o bajo. En la posición “B” al dejar de acelerar se genera una regeneración especialmente intensa, con la característica respuesta de los vehículos eléctricos del Grupo BMW “one-pedal feeling” que permite conducir utilizando exclusivamente el pedal del acelerador.

De serie, dispone de una bomba de calor más desarrollada basada en el enfoque orientado a la eficiencia del BMW iX3.

Conducción deportiva y tracción superlativa.

La batería de alto voltaje de última generación tiene una construcción particularmente delgada. Posicionada en la zona baja de la carrocería, puede integrarse en la flexible arquitectura de este SAV. Esto permite bajar el centro de gravedad del coche unos 7,5 centímetros frente a los BMW X3 convencionales, con lo que mejora notablemente su dinamismo transversal. Entre los componentes fabricados exprésamente para el chasis del iX3 se encuentra un subchasis auxiliar en el tren trasero, que ofrece el espacio necesario para la instalación de la unidad del sistema de tracción. La suspensión adaptativa, de serie, incluye amortiguadores controlados electrónicamente, cuyas características se adaptan a la superficie de la carretera y a cada situación. Esto permite una optimización cuidadosamente valorada del confort y el dinamismo del coche. La suspensión adaptativa M opcional está puesta a punto para ofrecer una respuesta de los amortiguadores especialmente deportiva.

La respuesta instantánea del motor eléctrico y la puesta a punto específica del chasis imprimen al nuevo BMW iX3 unos atributos de conducción deportiva y ágil. El innovador sistema de tracción ARB, conocido del BMW i3, y su elevada estabilidad direccional también le procura una tracción sorprendente en condiciones climáticas adversas y en terreno deslizantes para un Sport Activity Vehicle con tracción en un solo eje.

Abriendo camino: productos de carga de BMW (BMW Charging), servicios digitales de carga BMW (BMW Connected Charging) y excelentes credenciales medioambientales.

La amplia oferta de productos de BMW Charging se basa en el programa BMW 360° Electric, lanzado por primera vez por BMW Group en 2013. La compañía rápidamente asumió un papel de liderazgo para impulsar la movilidad eléctrica al presentar soluciones innovadoras para cargar en el hogar o durante los desplazamientos. El cable de carga rápida (Flexible Fast Charger), de nuevo desarrollo, estará disponible por primera vez para el nuevo BMW iX3, y se puede conectar tanto a enchufes domésticos como industriales junto a sus adaptadores correspondientes. También se estrena el Wallbox inteligente (Smart Wallbox), disponible a través de varios proveedores en función de cada mercado. Se puede integrar en un sistema de gestión energética de la vivienda ya existente y permite llevar un registro del gasto de energía del hogar, lo que lo hace muy práctico para los usuarios de coches de empresa.

También es de serie la tarjeta de carga BMW (BMW Charging Card), que proporciona a los conductores un cómodo acceso a más de 450.000 puntos de carga públicos en todo el mundo.

El nuevo sistema de navegación BMW Maps alojado en la nube permite calcular el tiempo de viaje y de llegada con mayor velocidad y precisión. A los servicios ya conocidos del BMW i3, como la navegación con visualización en el mapa de la autonomía y la información detallada sobre los puntos de carga públicos -que incluyen la dirección, disponibilidad y tipo de conector, incluso hasta el coste de la carga y la plataforma de pago-, se suman ahora funciones adicionales a las que se puede acceder desde el coche o con la nueva aplicación My BMW. Entre ellas se incluye la planificación de la navegación con recomendaciones sobre las paradas para cargar, información sobre puntos de interés en las proximidades de las estaciones de carga pública y la posibilidad de filtrar los resultados de la búsqueda para mostrar los puntos de carga rápida.

El BMW iX3 está equipado de serie con la última generación del sistema operativo ID7, lo que permite que cada línea de código de software del coche se actualice de forma inalámbrica.

Un sistema de propulsión excepcionalmente eficiente, el uso extensivo de materias primas secundarias en la fabricación de fundiciones de aluminio y termoplásticos, prescindir del empleo de tierras raras y el uso generalizado de la electricidad obtenida mediante energías renovables, incluidas las celdas para la batería de alto voltaje, son factores que en su conjunto contribuyen a la impresionante evaluación de CO₂ del nuevo BMW iX3. El iX3 supera al BMW X3 xDrive20d con motor diésel en más de un 30% cuando se carga con la electricidad en la fase de uso de la media europea y aproximadamente en un 60% cuando se obtiene exclusivamente de energías renovables.

Proporciones y versatilidad de un SAV. Innovadoras llantas aerodinámicas.

El diseño exterior del nuevo BMW iX3 muestra las proporciones típicas de un Sports Activity Vehicle, lo que significa que ofrece una imagen premium caracterizada por su robustez y la versatilidad propia de los BMW X. Además, añade a la mezcla un sistema de propulsión sin emisiones locales que no diluye sus atributos esenciales de SAV. Las características de diseño específicas de este modelo optimizan las propiedades aerodinámicas del coche al tiempo que prestan una expresión visual a su concepto de propulsión centrado en la sostenibilidad. El faldón delantero y la parrilla de doble riñón de BMW tienen un diseño en gran parte cerrado, mientras que la zona trasera también ha sido esculpida con el fin de reducir la resistencia aerodinámica.

Las innovadoras llantas de aleación ligera, de diseño aerodinámico, también ayudan a controlar el flujo de aire alrededor del vehículo. Estas llantas aerodinámicas, que debutan en el nuevo BMW iX3, reducen su coeficiente de resistencia al aire alrededor de un 5% con respecto a un vehículo equivalente con llantas de aleación ligera convencionales. Esto se logra con la ayuda de sofisticados suplementos en las llantas de radios en V, cuyas superficies mantienen el flujo de aire mucho más suave. Esta mejora en la eficiencia permite sumar unos 10 kilómetros extra a la autonomía del nuevo BMW iX3 bajo ciclo WLTP. Todo esto se combina con mejoras aerodinámicas en el difusor trasero y en los pilares del chasis, así como con el sistema de control de entrada del aire, para lograr un coeficiente de penetración aerodinámica en este SAV eléctrico de 0,29.

Ambiente premium y BMW IconicSounds Electric en el interior. Dos líneas de equipamiento para elegir.

Los discretos detalles en azul tanto en el exterior como en el interior del nuevo BMW iX3 aluden a su sistema de propulsión eléctrico. Además, los controles claramente estructurados, los materiales de alta calidad y las superficies elegantemente diseñadas se combinan para crear el ambiente interior premium que se asocia típicamente con un SAV. Otra cualidad distintiva de este tipo de coches, la versatilidad, se refleja en su habitabilidad, equiparable a la de las versiones del BMW X3 con motor de combustión. Gracias al respaldo del asiento trasero, que se divide y abate en una proporción 40:20:40, la capacidad de carga puede aumentar desde 510 a un máximo de 1.560 litros, según las necesidades que se tengan.

El estreno del BMW IconicSounds Electric en el BMW iX3 proporciona una acústica que enriquece la experiencia de conducción eléctrica, dándole una mayor profundidad emocional. Los cambios de carga sobre el acelerador se reproducen mediante un sonido suavemente modulado, y las fases de regeneración en desaceleración o en la frenada se acompañan de una respuesta acústica suavemente filtrada, lo que significa que cada fase de la conducción se reproduce con su patrón de sonido correspondiente. Cuando se pulsa el botón de Start/Stop se escucha una breve melodía, que prepara el escenario para la experiencia de conducción eléctrica que acontece. Esta función forma parte del equipamiento de serie del nuevo BMW iX3, mientras que el sonido de conducción se puede añadir al optar por la línea de acabado "Impressive". El exclusivo sonido de conducción se ha desarrollado por diseñadores de sonido e ingenieros acústicos de BMW. El sonido simulado de arranque y parada del BMW iX3, creado de la colaboración entre Hans Zimmer y, el diseñador de sonido de BMW, Renzo Vitale, es el primero que aparece en un vehículo de producción. Las bandas sonoras de conducción surgidas de la colaboración con Hans Zimmer también estarán disponibles posteriormente en los modelos BMW electrificados.

El BMW iX3 permite elegir entre dos atractivas líneas de equipamiento. La especificación de acceso "Inspiring" ofrece una amplia gama de detalles diseñados para mejorar el confort, la seguridad y el placer de conducir. Entre ellos se encuentran la pintura metalizada, las llantas aerodinámicas de 19 pulgadas, los faros LED, un techo solar panorámico de cristal, portón trasero con accionamiento eléctrico, el Driving Assistant Professional con control de crucero activo con la función Stop&Go, el asistente de dirección y control de carril, la advertencia de cambio de carril y advertencia de salida de carril, además del control de distancia de aparcamiento con sensores delanteros y traseros, el indicador de presión de los neumáticos y la alarma. También cuenta con volante deportivo, paquete de almacenamiento, iluminación de ambiente, asientos eléctricos -con función de memoria para el conductor- y climatizador automático de tres zonas accionado por bomba de calor con función de precalentamiento y preacondicionamiento. El BMW Live Cockpit Professional (con sistema de navegación optimizado), el asistente personal inteligente BMW (Intelligent Personal Assistant), la integración del teléfono móvil con preparación para Apple CarPlay y Android Auto, la actualización del software a distancia, los servicios digitales de BMW (BMW Connected Charging), la carga inalámbrica para el teléfono y el equipo de audio con sintonizador DAB también se encuentran en la lista del equipamiento de serie.

El paquete de equipamiento opcional "Impressive" exhibe llantas de aleación de 20 pulgadas con el nuevo diseño optimizado aerodinámicamente y faros LED adaptativos, además de cristales de confort acústicos para las ventanas de las puertas delanteras, acceso de confort, tapicería de cuero Vernasca y asientos delanteros deportivos con soporte lumbar. El Head-Up Display de BMW, el asistente de luces y el asistente de aparcamiento Plus, que incluye una cámara de visión trasera, también están disponibles con el fin de mejorar tanto el confort como la seguridad. Y para un estilo y confort de conducción aún más exclusivos, también se ofrece el control gestual de BMW y un sistema de sonido envolvente Harman Kardon.