

Comunicado de prensa
12 de agosto de 2020

El nuevo BMW 545e xDrive Berlina

El modelo superior en la gama de híbridos enchufables del nuevo BMW Serie 5 cuenta con un motor de gasolina de seis cilindros en línea y tracción a las cuatro ruedas para una combinación de la máxima eficiencia energética y el mejor rendimiento dinámico.

El nuevo BMW 545e xDrive Sedan (consumo de combustible combinado: 2,4 – 2,1 l/100 km; consumo de energía combinado: 16,3 – 15,3 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 54 – 49 g/km)* cuenta con un motor eléctrico que ofrece una potencia máxima de 80 kW/109 CV, que se combina con un eficiente motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo y 210 kW/286 CV, generando juntos una salida total del sistema de 290 kW/394 CV que se transmiten a las cuatro ruedas gracias a la tracción inteligente BMW xDrive. El par máximo del sistema es de 600 Nm y la velocidad máxima se alcanza a 250 km/h, mientras que una velocidad de 140 km/h es posible en funcionamiento puramente eléctrico. Desde parado el nuevo BMW 545e xDrive acelera a una velocidad de 100 km/h en solo 4,7 segundos*. Por lo tanto, el BMW 545e xDrive se posiciona como el más dinámico de todos los híbridos enchufables de seis cilindros BMW.

Gracias a la interacción inteligentemente controlada entre ambos sistemas de accionamiento, el nuevo BMW 545e xDrive combina lo mejor de dos mundos. Esto facilita no sólo la conducción puramente eléctrica en el tráfico urbano y los desplazamientos eficientes entre el hogar y el lugar de trabajo, sino que también sobresale a través del rendimiento dinámico y los viajes cómodos de larga distancia. Con una autonomía puramente eléctrica de 54-57 kilómetros* y un consumo de combustible medio de 2,4-2,1 litros/100 km*, el nuevo BMW 545e xDrive combina la dinámica de conducción típica de la marca y un alto nivel de confort de conducción de larga distancia con un uso extremadamente eficiente de los recursos.

El último modelo híbrido enchufable, el BMW Serie 5 está equipado con una batería de iones de litio de 400 V que se coloca debajo del asiento trasero para ahorrar espacio. Con un volumen de equipaje de 410 litros, la capacidad de transporte del BMW 545e xDrive es sólo un poco más pequeña que las variantes del modelo que están equipadas con un motor convencional.

Diferentes modos de conducción para la máxima eficiencia de acuerdo con el estilo de conducción y la situación relevantes.

Con el fin de hacer un uso óptimo de la combinación del motor de seis cilindros en línea con características de funcionamiento ultra-suave gracias a la tecnología eDrive en todas las situaciones de conducción, el BMW 545e xDrive apoya al conductor de numerosas maneras en términos de gestión de la energía. Varios modos de conducción, algunos de los cuales se pueden personalizar, simplemente se seleccionan pulsando el botón correspondiente en la consola central.

Comunicación de producto

El modo HYBRID es el ajuste predeterminado, que garantiza una configuración equilibrada y una interacción inteligente entre el motor de combustión y el motor eléctrico. También es posible seleccionar el modo ELECTRIC como la configuración estándar a través del menú iDrive. En el modo HYBRID, el motor eléctrico se utiliza predominantemente. El motor de combustión sólo entra en funcionamiento a velocidades más altas o en condiciones de carga intensa. Dado que el sistema está vinculado al sistema de navegación, la interacción entre el motor de combustión y el motor eléctrico se puede adaptar con mayor precisión al perfil de ruta, la topografía y otras situaciones de conducción de forma anticipada. La gama eléctrica se incrementa mediante la recuperación en las fases de retención y frenado. El suministro de energía ahorrado de esta manera se puede utilizar específicamente para la conducción local sin emisiones a través de las zonas urbanas y la llegada al destino definido.

Pulsando dos veces el botón HYBRID, se activa una versión optimizada para la eficiencia de este modo de funcionamiento (HYBRID ECO PRO).

La función, entre otras cosas, contribuye a una mayor reducción del consumo. El sistema de control de navegación y sensores con datos también optimiza la eficacia de la recuperación de energía de frenado. Cuando se acerca a un cruce o un vehículo que avanza, por ejemplo, la recuperación infinitamente adaptativa se puede poner a un uso particularmente intensivo con el fin de la desaceleración.

En el modo SPORT, el motor eléctrico soporta el motor de gasolina de seis cilindros en línea cuando la salida general del sistema de 290 kW/394 CV es totalmente necesaria. La configuración está diseñada para un rendimiento dinámico, y el programa de la caja de cambios es deportivo.

El modo ELECTRIC, por otro lado, permite una conducción localmente libre de emisiones de hasta 57 kilómetros* y hasta 140 km/h.

Sonidos especiales para una experiencia de conducción especial.

El nuevo sonido producido por el BMW 545e xDrive es el resultado de la colaboración con el compositor Hans Zimmer y está diseñado para desencadenar una alegre anticipación de la unidad eléctrica cuando el conductor entra en el vehículo y presiona el botón de arranque.

Un sonido distintivo creado especialmente para los modelos BMW electrificados se utiliza con el propósito de la protección acústica del peatón, emitido a través del sistema de altavoces. El diseño de sonido en el rango de baja velocidad de hasta 30 km/h irradia una presencia acústica vibrante, aunque sin afectar el confort acústico de los ocupantes del vehículo.

Del mismo modo, a través del sistema de audio del vehículo, "Active Sound Design" proporciona un sonido auténtico y, en el modo SPORT del interruptor de control Driving Experience, un sonido particularmente intenso y pronunciado.

El BMW Serie 5 aumenta su gama con cinco modelos híbridos enchufables.

Con un aumento de dos a cinco modelos con innovador accionamiento híbrido enchufable en noviembre de 2020, el nuevo BMW Serie 5 ofrece la mayor gama de PHEV dentro de una serie de modelos del Grupo BMW.

La última generación de la tecnología BMW eDrive en conjunto con el motor de gasolina de cuatro cilindros impulsa los modelos híbridos enchufables BMW 530e. Julio de 2020 vio el lanzamiento del nuevo BMW 530e Berlina (consumo de combustible combinado:

Comunicación de producto

1,8 – 1,7 l/100 km; Consumo de energía combinado: 14,8 – 13,7 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 42 – 39 g/km)* y el nuevo BMW 530e xDrive Berlina (consumo de combustible combinado: 2.1 – 2.0 l/100 km; consumo de energía combinado: 16.4 – 15.9 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 49 – 46 g/km).

En noviembre de 2020, el nuevo BMW 530e Touring (consumo combinado de combustible: 2,1 – 1,9 l/100 km; Consumo de energía combinado: 15,9 – 14,9 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 47 – 43 g/km)* y el nuevo BMW 530e xDrive Touring (consumo de combustible combinado: 2,3 – 2,1 l/100 km; consumo de energía combinado: 16,9 – 15,9 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 52 – 49 g/km)*.

* Datos provisionales pendientes de aprobación.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2019 fueron de aproximadamente 7,118 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 104,210 mil millones. A 31 de diciembre de 2019, el Grupo BMW tenía 126.016 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMW.Espana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter BMW Group España: <https://twitter.com/BMWGroupEspana>

Instagram BMW Group España: <https://www.instagram.com/bmwgroupespana/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Espana>