

# Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé.

## Contenidos.



### Versiones:

**BMW M3 Competition:** 375 kW/510 CV (aceleración 0-100 km/h: 3,9 segundos; consumo combinado de combustible: 10,2 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 234 g/km.

**BMW M4 Competition Coupé:** 375 kW/510 CV (aceleración 0-100 km/h: 3,9 segundos; consumo combinado de combustible: 10,2 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 234 g/km.

#### 1.Motorizaciones.....2

Seis cilindros en línea, caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades y tracción total M xDrive en opción.

#### 2.Chasis.....8

Precisión M como seña de identidad y máximo margen de personalización.

#### 3.Diseño.....14

Visualmente expresivo y emocionalmente inolvidable.

#### 4.Equipamiento.....19

Habitáculo y puesto de conducción con aura de coche de competición.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparación entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores aquí establecidos (en función de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

# Motorizaciones.

## Seis cilindros en línea, caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades y tracción M xDrive en opción.



Los abanderados de la emoción de los coches de competición en la conducción del día a día están preparados para la acción en forma de una nueva generación. 35 años después de que el primer BMW M3 subiera al escenario, BMW M GmbH presenta la última generación de sus modelos de elevadas prestaciones en el extremo superior del segmento medio premium. Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé se presentan codo con codo en su interpretación del máximo placer de conducción por su dinamismo y emoción, caracterizados por su tradicional espíritu deportivo y una tecnología de vanguardia. Los dos modelos ocupan un territorio muy diferente: uno es una berlina con espacio para cinco ocupantes, el otro un coupé de cuatro plazas. Y su tecnología de propulsión ofrece a los conductores mayor margen que nunca para poder satisfacer sus preferencias personales. El motor de seis cilindros en línea de elevado régimen de giro con tecnología M TwinPower Turbo representa el corazón de ambos modelos. Con cambio M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic y el sistema inteligente de tracción total M xDrive -como alternativa a la clásica tracción trasera-.

Con una potencia máxima de 375 kW/510 CV extraída del seis cilindros en línea que se une a una caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades y envía su potencia a las ruedas traseras de serie o, desde el verano de 2021, con M xDrive; lo que les proporcionará una estabilidad lateral aún mayor además de una tracción suprema sin comprometer su agilidad.

Todo ello habilita a los nuevos modelos de elevadas prestaciones de BMW M GmbH para ampliar su ventaja sobre sus rivales del segmento. El nuevo BMW M3 Competition se fabricará en la planta de BMW en Múnich, junto al nuevo BMW Serie 3 berlina. La producción del nuevo BMW M4 Competition Coupé se llevará a cabo en la fábrica de BMW en Dingolfing, de la que también salen de sus líneas de montaje modelos como el nuevo BMW Serie 4 Coupé, el BMW M5 y todas las versiones del BMW M8.

Su lanzamiento comercial global se iniciará en marzo de 2021, para unirse en el verano de 2021 las versiones con tracción total M xDrive.

### **Motor de seis cilindros en línea con un sobresaliente rendimiento y el espíritu de elevado régimen de giro firmado por M.**

Los motores encargados de propulsar a estos nuevos modelos de elevadas prestaciones marcan un nuevo hito en cuanto a potencia y par para el seis cilindros en línea de gasolina de BMW. Los avances

logrados ahora que la generación saliente da paso a la nueva son sorprendentes. Los Competition aumentan la potencia máxima de los modelos anteriores en 44 kW/60 CV mientras superan su par máximo en 100 Nm.

Los nuevos motores de seis cilindros en línea combinan la característica seña de identidad de elevado régimen de giro de los motores de BMW M GmbH con la última versión de la tecnología M TwinPower Turbo. El bloque de 3,0 litros impresiona tanto por su instantánea entrega de potencia como por su sed por los altos regímenes de giro, que mantiene sin interrupción en los rangos más elevados de velocidad del motor. Juntos, estos atributos, dominados por su lineal entrega de potencia, forman su inconfundible perfil, que ha marcado el rendimiento de los BMW M desde su puesta en escena. Este nuevo seis en línea proporciona la base para el ultrapotente nuevo BMW M4 GT3 concebido para las carreras de resistencia.

El motor mantiene su par máximo en una amplia banda de revoluciones, con 650 Nm disponibles entre 2.750 y 5.500 rpm. Su potencia máxima, con 375 kW/510 CV, se alcanza a 6.250 rpm, con la línea roja del corte a 7.200 rpm.

La capacidad de rendimiento de los motores garantiza que el conductor experimente una imponente aceleración sobre la carretera. Y sus cifras en el papel resultan igual de impresionantes. Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé aceleran de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y de 0 a 200 km/h en 12,5 segundos, y recuperan de 80 a 120 km/h en 2,6 segundos (en 4ª velocidad) o 3,4 segundos (en 5ª velocidad). La velocidad máxima de todas las versiones está limitada electrónicamente a 250 km/h, si bien se puede especificar a 290 km/h con el opcional M Driver's Package (sólo con M Race Track Package).

### **Construcción ligera y tecnología derivada de la competición.**

El motor debe su potencia, eficacia y aptitudes en circuito a una construcción nacida de los muchos años de experiencia en competición de BMW M GmbH y en la utilización de componentes M específicos desarrollados para proporcionar las máximas prestaciones. Una construcción cerrada de tipo "closed-deck" sin necesidad de nervaduras, proporciona al cárter una rigidez extremadamente elevada. Esto permite una presión de combustión excepcional, que optimiza el rendimiento. Un revestimiento de hierro pulverizado con arco eléctrico en las paredes del cilindro reduce tanto las pérdidas por fricción como el peso. El cigüeñal tiene una resistencia excepcional a la torsión, lo que allana el camino en el desarrollo de sus extremadamente altos niveles de potencia y par. El ligero cigüeñal forjado de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé utiliza su reducida masa de rotación para maximizar su carácter con elevados regímenes de giro. Además, la culata del motor de seis cilindros en línea tiene un núcleo fabricado en impresión 3D. Este proceso añadido permite crear formas geométricas más allá de las posibilidades técnicas de la tradicional

fundición de metales. La tecnología de impresión en 3D ha reducido el peso de la culata y ha permitido que sus conductos de refrigeración se dirijan para optimizar la gestión térmica.

### **Dos turbocompresores, sistema de admisión optimizado e inyección directa de gasolina diseñados para ofrecer excepcionales prestaciones.**

Una versión a medida de la tecnología M TwinPower Turbo permite extraer del motor unas prestaciones ultradeportivas. Con dos turbocompresores mono-scroll, que suministran el aire comprimido a los cilindros del 1 al 3 y del 4 al 6 respectivamente. Un intercooler indirecto, alimentado por un circuito de baja temperatura y compresores especiales, optimizan la potencia de los turbos. La válvula de descarga con control electrónico (que se puede cerrar rápidamente) permite a los turbocompresores ofrecer una respuesta instantánea. La amplia apertura de la válvula de descarga también aumenta la eficacia de los catalizadores emplazados cerca del motor. Un optimizado diseño del flujo reduce las pérdidas de presión en el sistema de admisión.

Las cualidades de la inyección directa de gasolina son especialmente destacadas cuando el motor funciona con cargas elevadas, por ejemplo, cuando el conductor acelera o mantiene el motor a un elevado régimen. La última versión de la inyección de alta precisión suministra el combustible a las cámaras de combustión a una presión máxima de 350 bares. Esto permite cortos tiempos de inyección así como una pulverización de la mezcla más eficiente. La fina atomización del combustible garantiza además una combustión limpia y reduce las emisiones del motor. Otros elementos de la tecnología M TwinPower Turbo incluyen la distribución variable VALVETRONIC y la regulación variable de los árboles de levas Doble-VANOS. Para disminuir las emisiones del motor de seis cilindros en línea se recurre a un filtro de partículas de gasolina. Todas las versiones de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé cumplen con la normativa de emisiones de escape Euro 6d.

### **Sistema de refrigeración y de suministro de aceite diseñados para su uso en circuito.**

Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé tienen un sistema de refrigeración específico adaptado con precisión a su elevado rendimiento, su perfil de construcción y a los detalles tecnológicos de sus motores. Garantiza que se mantengan en todo momento temperaturas óptimas de funcionamiento para todos los componentes mecánicos, tanto en la conducción cotidiana en distancias cortas y ciudad como cuando se lleva al límite de su rendimiento en circuito.

Las tomas de aire extremadamente grandes en su frontal garantizan en todo momento la entrada de aire fresco según sea necesario. En la zona central, tras la parrilla de doble riñón de BMW, el aire se encuentra primero con el radiador del circuito de baja temperatura y después con el de alta temperatura. En la zona inferior el flujo de aire también se

canaliza a través del radiador de aceite del motor, dispuesto horizontalmente, y a través de un radiador de aceite independiente para la caja de cambios. A bajas velocidades y cuando hay una mayor necesidad de refrigeración un ventilador eléctrico proporciona una ayuda adicional.

Una bomba eléctrica en el circuito de baja temperatura permite optimizar el flujo para el intercooler. El circuito de alta temperatura cuenta con una bomba de agua mecánica, un radiador principal y dos adicionales a los lados próximos a los pasos de rueda. Juntos, estos elementos refrigeran el bloque del motor y los dos turbocompresores. Una bomba de agua eléctrica adicional permite mantener durante cierto tiempo la refrigeración del turbocompresor una vez el motor se ha apagado.

La experiencia acumulada en competición por BMW M GmbH también se hace notar en la concepción del sistema de suministro de aceite, diseñado para afrontar los retos de la conducción dinámica en circuito. El ligero cárter de aceite cuenta con dos cámaras separadas y un canal de succión integrado. Una fase de succión adicional permite a la bomba de aceite, controlada electrónicamente, extraer el lubricante de la cámara más pequeña, que interviene cuando se necesita una capacidad extra. Esto garantiza el suministro de aceite en todo momento, incluso bajo aceleraciones transversales y longitudinales extremas.

### **Caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic de serie.**

El superpotente motor de seis cilindros en línea envía toda su potencia a una caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic de serie. Especialmente desarrollada para los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé, este cambio automático se distingue por su perfecto escalonamiento de las relaciones a las características del motor así como por una transición en el paso de una marcha a otra extremadamente rápida. El escalonamiento de las relaciones beneficia la eficiencia a bajos regímenes de giro, al tiempo que asegura una rápida subida de revoluciones. La desarrollada tecnología de convertidor de par reduce las irregularidades de rotación y permite una conexión especialmente directa con el motor. El bloqueo de resbalamiento del convertidor de par se acopla por completo en cuanto el coche ya está en movimiento.

La caja de cambios M Steptronic permite utilizar el cambio tanto en modo completamente automático como manual desde el selector secuencial. Junto a la palanca selectora, de nuevo diseño, se incluyen de serie las levas de cambio en el volante. El conductor puede cambiar de forma sencilla y transitoriamente del modo automático al manual con pulsar una de las levas. El modo manual permite al conductor conseguir la máxima aceleración desde cualquier velocidad al reducir hasta la marcha más corta posible. Para ello, hay que tirar de la leva de cambio izquierda al mismo tiempo que se pisa el acelerador. Al acelerar

en modo manual el cambio no pasa a una marcha superior cuando se llega al límite de giro del motor. En modo automático, la velocidad de giro del motor se ajusta a la de las ruedas al cambiar de marcha, lo que ayuda al conductor cuando frena en las curvas en conducción deportiva. Este mecanismo de aceleración en vacío, para igualar el régimen de giro de las ruedas al del motor, mitiga el efecto de resistencia de las ruedas cuando el conductor reduce de marcha. Las características del cambio de marchas de la transmisión se ajustan mediante el botón Drivelogic integrado en la palanca selectora. El conductor puede seleccionar entre tres configuraciones claramente diferenciadas tanto en modo automático como en manual: orientadas al confort, la deportividad u optimizadas para circuito.

### **Estreno en los BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé: tracción total M xDrive, que optimiza la motricidad y las prestaciones.**

Por primera vez en la historia de los BMW M3 y BMW M4, los clientes podrán elegir un sistema de tracción total –desde el verano de 2021– como alternativa a la tradicional tracción trasera. El envío de la potencia a las cuatro ruedas permite que la extraordinaria potencia del motor se transmita al suelo con mayor eficacia. El sistema de tracción total M xDrive se ha modificado específicamente para estos nuevos modelos y distribuye la potencia entre el eje delantero y el trasero según sea necesario con una nueva velocidad y precisión. La experiencia de conducción que reporta se caracteriza por una agilidad y respuesta tan seguras que impresionan, incluso cuando se exploran los límites dinámicos del coche. La mejora en la capacidad de tracción que proporciona el reparto variable de potencia entre los ejes mejora significativamente la capacidad de aceleración. Este sistema, firmado por M, que da preponderancia de la fuerza a las ruedas traseras, eleva a un nuevo nivel tanto la estabilidad direccional como el dinamismo en las curvas más cerradas.

El sistema M xDrive se une a un árbol de transmisión y eje de salida específicos, que se encargan de transferir la potencia a las ruedas así como al Diferencial M Activo del eje trasero. El par motor se distribuye entre las ruedas delanteras y traseras con absoluta suavidad y en una proporción completamente variable a través del embrague multidisco controlado electrónicamente, antes de que el Diferencial M Activo vuelva a distribuirlo entre las ruedas traseras, según lo que requiera la situación. Esto garantiza una superior tracción, agilidad y estabilidad direccional, especialmente en conducción muy deportiva o sobre carreteras con diferentes niveles de agarre. Tanto el M xDrive como el Diferencial M Activo trabajan junto al control dinámico de estabilidad (DSC), lo que garantiza su interacción de forma extremadamente eficaz tal y como lo exige la situación. El sistema también cuenta con un control de deslizamiento de las ruedas integrado para reaccionar de forma extremadamente rápida ante situaciones de conducción cambiantes. Esto le permite anular pequeñas diferencias de velocidad de rotación entre el eje delantero y el trasero de forma

excepcionalmente rápida y directa, sin necesidad de involucrar a la unidad de control central.

En situaciones de conducción normales, el sistema canaliza el par únicamente a las ruedas traseras. Sólo cuando éstas se acercan a su límite para transferir la potencia a la carretera se implica a las delanteras. El sistema de tracción a las cuatro ruedas utiliza esta exclusiva configuración para poder proporcionar el clásico placer de conducción que caracteriza a los M de BMW. Además, el conductor puede configurar la distribución según sus necesidades a través del menú Setup. El modo predeterminado 4WD se orienta a extraer todo el potencial dinámico con la máxima tracción y una precisa respuesta de conducción. El modo 4WD Sport aumenta aún más el nivel de agilidad con el envío de una mayor proporción del par motor al eje trasero. Aquí, incluso permite ejecutar deslizamientos fácilmente controlables que permiten una acumulación progresiva de las fuerzas laterales con el característico estilo de los modelos M de BMW. El modo Sport 4WD se ha configurado con precisión de acuerdo a las características de agarre de los neumáticos opcionales de altas prestaciones con el objetivo de maximizar su dinamismo en circuito. Y al desconectar el DSC, el modo 2WD entra en la ecuación. Este modo permite a los conductores expertos disfrutar de una experiencia de conducción pura sólo con tracción trasera y sin intervenciones de los sistemas de control para estabilizar el coche.

# **Chasis.**

## **Precisión M como seña de identidad y máximo margen de personalización.**



Las significativas mejoras acometidas en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé con respecto a sus predecesores son el resultado de un conjunto de soluciones obtenidas de la experiencia de BMW M GmbH en competición. Además de las mejoras en el motor y los demás elementos de la transmisión, este conjunto incluye avances en cuanto a la rigidez de la carrocería y la eficiencia aerodinámica, además de la tecnología de chasis con configuración y puesta a punto específica para cada modelo. Los planteamientos fundamentales de la berlina y el Coupé proporcionaron la base ideal sobre la que trabajar. La larga batalla y su considerable ancho de vías, su bajo centro de gravedad y la distribución de pesos prácticamente de 50:50 suponen los ingredientes perfectos para imprimir un carácter centrado principalmente en el dinamismo de estos dos deportivos de elevadas prestaciones.

Las modificaciones específicas en la carrocería y soportes del chasis han aumentado la rigidez torsional. La cinemática y la elastocinemática de los componentes del chasis se ha diseñado para proporcionar la mezcla de dinamismo, agilidad y precisión en la conducción característica de los M de BMW. El intenso trabajo de puesta a punto en las instalaciones de pruebas de BMW Group en Miramas, en el sur de Francia, y en el centro de pruebas invernales de Arjeplog, en Suecia, además del circuito de Nürburgring Nordschleife y otros trazados de competición, ha ayudado a crear la combinación ideal de un intenso rendimiento dinámico junto a un gran equilibrio en uso cotidiano. Con este fin, canalizamos los principales aportes de nuestro programa de competición directamente al proceso de desarrollo de los coches de calle. El trabajo de puesta a punto de los nuevos modelos de elevadas prestaciones se ha llevado a cabo en parte junto a las pruebas del nuevo BMW M4 GT3, el coche de competición basado en el nuevo BMW M4 Coupé destinado para las carreras de resistencia y velocidad a partir de la temporada de 2022.

La suspensión adaptativa M, con amortiguadores controlados electrónicamente, forma parte del equipo de serie en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé. Estos deportivos de elevadas prestaciones cuentan ahora con una versión específica M para el equipo de frenos, que permite al conductor elegir entre dos ajustes diferentes para el tacto del pedal de freno. El nuevo Control de Tracción M también desempeña un importante papel en la personalización de la respuesta dinámica del coche, al permitir que la nueva función integrada de deslizamiento limitado de las ruedas del control de estabilidad (DSC) se ajuste, a través de diez niveles, a las preferencias y necesidades personales del conductor.

### **Carrocería extremadamente rígida y elementos de refuerzo específicos M.**

Un extenso conjunto de elementos de refuerzo interrelacionados con precisión, enfocados a mejorar el dinamismo, aumentan la rigidez tanto longitudinal como torsional de la carrocería. Por encima del motor, se añade una barra de refuerzo entre las torretas de la suspensión y el travesaño delantero. Las torretas de la suspensión unen los elementos de refuerzo del vano motor al subchasis delantero, cuya base de apoyo se eleva por un punto de conexión específico en la sección inferior del pilar A. Además, el subchasis delantero -en la especificación M de aluminio- recibe una rigidez adicional gracias a un panel de aluminio enmarcado de una sola pieza con refuerzos integrados en los laterales. Las secciones central y trasera del chasis incorporan elementos de refuerzo específicos del suelo para cada modelo, incluidas una barra transversal, medidas de refuerzo en la zona del maletero y un subchasis auxiliar para el eje trasero con conexión rígida a la carrocería.

El eje delantero de doble articulación específico M incluye trapecios de aluminio con rótulas de nuevo desarrollo, un brazo de torsión de aluminio también de nuevo desarrollo, una mangueta forjada a medida con cojinetes reforzados y rodamientos de rueda ligeros con una estabilidad a la deformación muy elevada. La cinemática del eje a medida, con ángulos de avance y de salida especialmente amplios, y un centro de balanceo rebajado, consiguen la tradicional capacidad dinámica de primera clase de los modelos M junto a unas bien resueltas cualidades de confort para la conducción cotidiana y los largos desplazamientos. Gracias a los componentes diseñados específicamente para estos modelos, el eje trasero de cinco brazos también satisface las excepcionales exigencias dinámicas de los coches deportivos de elevadas prestaciones. Los bujes y trapecios se han desarrollado de nuevo para garantizar una conducción precisa, incluso para el conductor deportivo más exigente al volante.

Además, unas vías delanteras mucho más anchas y unos neumáticos de superior sección que en sus predecesores, así como unos valores de caída específicos, acentúan su capacidad de absorber fuerzas laterales en curvas rápidas. En general, la sensación M proporcionada por los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé está encabezada por una respuesta extremadamente precisa a cada movimiento del volante, una respuesta de la dirección que permanece neutra incluso al límite, una acumulación progresiva de las fuerzas laterales a través de toda la aceleración transversal y una estabilidad direccional excepcional incluso en las situaciones dinámicamente más intensas.

### **Dirección M Servotronic con desmultiplicación variable.**

La elevada rigidez torsional de la estructura delantera permite ofrecer una respuesta extraordinariamente rápida y precisa de la dirección. En los modelos con M xDrive, la cinemática del eje delantero específica M también reduce significativamente las fuerzas que actúan sobre la

dirección. Todas las versiones de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé cuentan con la dirección M Servotronic, que combina los beneficios de la asistencia electro-mecánica sensible a la velocidad y una desmultiplicación de la dirección variable. Esto permite que la específica versión M de la dirección asistida electro-mecánica proporcione exactamente el correcto par de volante en cada situación. Como resultado, ofrece unas reacciones sumamente precisas al tiempo que transmite mucha información al volante, lo que mejora el dinamismo en las curvas mientras facilita maniobrar y aparcar sin esfuerzo a bajas velocidades.

La desmultiplicación variable depende del ángulo de la dirección y contribuye a proporcionar al coche un magnífico aplomo en línea recta, una respuesta inmediata a la entrada en curva y una excelente precisión direccional en los virajes. Cuando las ruedas ya han girado notablemente, los dientes de la cremallera de la dirección se posicionan más próximos, por lo que se requieren giros de volante más leves. En la práctica, el coche se siente particularmente ágil en carreteras de curvas y también permite efectuar maniobras de aparcamiento con mucho menos esfuerzo sobre el volante. El conductor también puede recurrir al menú M Setup para seleccionar uno de los dos ajustes de la dirección. El modo COMFORT combina una gran precisión en curva con gran facilidad de manejo, a la vez que aporta un buen tacto de dirección. En el modo SPORT la dirección se siente más sensible y se necesita más fuerza para girar el volante, dado que el sistema maximiza la precisión en situaciones dinámicas de conducción.

### **Suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente.**

Los amortiguadores controlados electrónicamente de la suspensión adaptativa M, incluidos de serie en todas las versiones de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé, optimizan la tracción y el contacto con la carretera en cualquier situación. La unidad de control del sistema utiliza unos sensores que analizan constantemente los movimientos de la carrocería, el estado de la superficie de la carretera y los movimientos sobre la dirección. Las válvulas controladas electromagnéticamente reaccionan en sólo unos pocos milisegundos para generar la fuerza de amortiguación ideal en cada momento, de forma completamente variable e individualmente por rueda. El control óptimo de la carrocería, junto con las vibraciones de las ruedas ampliamente amortiguadas, proporcionan un gran confort en los largos desplazamientos.

El ajuste de la amortiguación se puede variar a través del menú M Setup. El conductor puede elegir entre tres modos, cada uno de ellos con sus propios reglajes. El modo COMFORT suaviza las imperfecciones de la carretera para ofrecer la mayor comodidad en el uso cotidiano así como en los largos desplazamientos. El modo SPORT ofrece una respuesta significativamente más firme, configurada tras exhaustivas pruebas en el circuito de Nürburgring Nordschleife. Y el modo SPORT PLUS maximiza el rendimiento en circuito, que será el

escenario elegido por los conductores deseosos de explorar los límites dinámicos del coche y experimentar su capacidad extrema en aceleraciones tanto laterales como longitudinales.

### **Sistema de frenos integrado con dos ajustes para el tacto del pedal.**

Las características más destacadas de los frenos M compuestos, recientemente desarrollados para la última generación de estos modelos, es su optimización para retrasar el punto de frenada así como una facilidad de uso excepcional en todo momento con un preciso control y los dos ajustes diferentes disponibles para el tacto del pedal. De serie ofrecen frenos con pinzas fijas de seis pistones con discos de 380 milímetros para el tren delantero y pinzas flotantes de un pistón (incluido el freno de aparcamiento) con discos de 370 milímetros para el tren trasero. Las pinzas están pintadas en azul metalizado y, opcionalmente, en negro o rojo; todas con el logotipo M. Los frenos M carbono-cerámicos, disponibles como opción dentro de M Race Track Package, ofrecen una potencia de frenado aún mayor, mayor resistencia al “fading”, superior estabilidad térmica y una resistencia al desgaste extremadamente alta. Sus pinzas, pintadas en dorado metalizado, abrazan a unos discos de 400 milímetros en el tren delantero y de 380 milímetros en el trasero.

Una característica compartida de ambos equipos de freno es el sistema de frenada integrada. Gracias a esta innovadora tecnología las funciones de activación de los frenos, servoasistencia y control de la frenada se reúnen en un compacto módulo de control. La presión de frenado necesaria la suministra un actuador eléctrico, por lo que puede ser generada de forma más dinámica mientras asegura una actuación significativamente más rápida y precisa del control de estabilidad. El sistema de frenada integrada permite que la desaceleración del vehículo se adapte con precisión a los requerimientos del conductor. Además, la reacción del pedal de freno no se ve alterada por la superficie de la carretera, como con asfalto mojado, ante grandes aceleraciones laterales o altas temperaturas de frenado, lo que permite al conductor aplicar la dosis de frenada necesaria en todas las situaciones.

La versión del sistema de frenada integrada específica para los M permite al conductor elegir entre dos ajustes para el tacto del pedal. Los modos COMFORT y SPORT modifican la presión que se ejerce sobre el pedal de freno para detener el coche. Por lo tanto, el conductor decide si al frenar quiere una respuesta más orientada al confort o más instantánea y directa. El modo preferido se selecciona a través del menú M Setup.

### **Llantas de aleación ligera M con mayor diámetro en el eje trasero.**

El equipamiento de serie de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé con tracción trasera incluye unas llantas de aleación ligera M forjadas de nuevo diseño, con un diámetro de 18

pulgadas en el eje delantero y de 19 en el trasero. Las dimensiones elegidas para los neumáticos son 275/40 ZR18 delante y 285/35 ZR19 atrás. Las versiones con la tracción total M xDrive ofrecen en su equipamiento de serie llantas de aleación ligera M forjadas (19 pulgadas en el eje delantero y 20 pulgadas en el trasero) con neumáticos 275/35 ZR19 y 285/30 ZR20. Los bordes pulidos de las llantas acentúan aún más sus dimensiones. Las combinaciones de llantas y neumáticos en estas medidas también se ofrecerán en opción para los modelos con tracción trasera. Y entre las opciones también se incluyen neumáticos de altas prestaciones diseñados para su uso en circuito.

El empleo de llantas y neumáticos más grandes en el tren trasero permite un margen aún mayor para explorar el potencial dinámico de estos coches, que transmiten la fuerza de las curvas de manera aún más eficaz. Este enfoque ha demostrado su eficacia en modelos como los BMW M4 GTS y BMW M4 CS. Estas versiones especiales de los deportivos de elevadas prestaciones de la anterior generación equipaban una serie de innovaciones tecnológicas provenientes del mundo de la competición.

### **DSC con Modo M Dynamic y control de tracción con diez niveles.**

Las funciones del DSC en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé funcionan de manera aún más eficaz con la frenada integrada. Como la función de control de la frenada también está integrada en el módulo central del sistema, sus correcciones se ejecutan aún con mayor dinamismo y precisión. Junto al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control de frenos en curva (CBC), cuya configuración M específica maximiza la precisión en una conducción extremadamente deportiva, el sistema de frenos integrado también optimiza la función del control de estabilidad encargada de evitar los subvirajes o sobrevirajes, así como las funciones del diferencial automático (ADB-X), el asistente a la frenada y las funciones Dry Braking, de secado de pastillas, el asistente de salida (Start-Off) y el Auto Hold.

Los nuevos sistemas de control también consiguen en la estabilización ajustes aún más precisos de la potencia del motor. La introducción de una función integrada de limitación de deslizamiento de las ruedas permite un control de la aceleración notablemente más sensible al circular sobre superficies mojadas, cubiertas de nieve o hielo o en carreteras con irregulares niveles de adherencia. La función de control del deslizamiento se ha trasladado de la unidad de control del DSC a la del motor. Por lo que actúa sobre la potencia del motor hasta 10 veces más rápido que antes. Esto evita proactivamente las entradas que limitan la potencia en respuesta a las revoluciones excesivamente altas y al par que no se transfiere a la propulsión. Por lo tanto, por ejemplo, el coche acelera con mucha más suavidad y firmeza sobre terrenos irregulares. El DSC también está interconectado con el Diferencial M activo y, en los modelos con M xDrive, con el sistema de tracción a las

cuatro ruedas, con lo que sus intervenciones estabilizadoras sobre el sistema de frenos y la potencia del motor sólo son requeridas ante situaciones extremas.

El conductor también puede activar el Modo M Dynamic en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé como alternativa al modo básico desde el botón de la consola central. Este modo permite un mayor grado de deslizamiento de las ruedas, por lo que ofrece una experiencia de conducción excepcionalmente deportiva con derrapes controlados al afrontar curvas de una forma especialmente dinámica. También, con sólo pulsar un botón, se puede desconectar el control de estabilidad (DSC Off).

Con M Drive Professional, los conductores también se beneficiarán de la nueva función del Control de Tracción M. Esta nueva función, que debuta en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé, permite al conductor establecer los umbrales de intervención para el deslizamiento de las ruedas. Desde el sistema operativo iDrive se accede a un menú que permite elegir entre diez niveles de deslizamiento definidos para las ruedas motrices. Esta nueva opción de configuración del control de tracción ofrece al conductor la posibilidad de obtener a la carta el equilibrio ideal entre la respuesta de un coche de competición y la estabilidad direccional para adaptarse a una situación concreta, al estado de la carretera y a sus preferencias personales. Esto permite en circuito acercarse lentamente a los límites físicos de la pista y, al reducir las intervenciones del sistema de control (en etapas), crear la configuración perfecta para salir de las curvas afrontadas dinámicamente con un sobreviraje controlado.

## Diseño. Visualmente expresivo y emocionalmente inolvidable.



El estilo exterior de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé recrea con gran fidelidad su carácter inspirado en la competición. Su diseño exterior se distancia mucho más de los BMW Serie 3 y BMW Serie 4 Coupé que en las anteriores generaciones. Por otra parte, su estética expresiva y emocional sugiere a sus rivales una clara declaración de supremacía en cuanto a prestaciones.

La musculatura, la nitidez y la aerodinámica de sus líneas aseguran que el potencial deportivo de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé sea inmediatamente visible. Las características de diseño M específicas, perfectamente integradas en los requisitos funcionales de los coches deportivos de elevadas prestaciones, se integran armoniosamente en el lenguaje de diseño moderno. “El diseño es completamente funcional y puro”, afirma Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Senior de BMW Group Design. “Al mismo tiempo, le proporciona un carácter emocionante y atractivo”.

Las exclusivas tonalidades de la pintura exterior, las grandes llantas de aleación M y el paquete opcional exterior M Carbon acentúan el atlético estilo de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé. La perfecta ergonomía y el ambiente moderno con materiales de primera calidad en el interior cautivan la imaginación, con detalles específicos M que aportan la sensación al entrar al habitáculo de estar en un coche de carreras.

Las dimensiones exteriores de estos dos BMW M aportan unas proporciones propias de coches deportivos de elevado rendimiento. Ambos superan por 122 milímetros la longitud de sus predecesores (ahora miden 4.794 milímetros) y por 45 milímetros su distancia entre ejes (ahora de 2.857 milímetros). El nuevo BMW M3 Competition también es 26 milímetros más ancho, con 1.903 milímetros, y su altura es de 1.433 milímetros. Es 85 milímetros más largo que el nuevo BMW Serie 3 Berlina, 75 milímetros más ancho y 2 milímetros más bajo. El nuevo BMW M4 Competition Coupé supera en 17 milímetros la anchura de su predecesor (ahora 1.887 milímetros) y en 5 milímetros su altura (1.393 milímetros). También es 24 milímetros más largo, 40 milímetros más ancho y 10 milímetros más alto que el nuevo BMW Serie 4 Coupé.

### **Un estilo distinguido desde la parrilla de doble riñón M específica con los faldones extendidos, hasta el techo de carbono de serie.**

Los modelos BMW M presentan una figura distintiva e inmediatamente reconocible desde cualquier ángulo. El diseño del frontal del nuevo

BMW M3 Competition muestra un grado de diferenciación muy elevado. Al igual que el nuevo BMW M4 Competition Coupé, cuenta con una gran parrilla con los grandes riñones de BMW dispuestos verticalmente y con una gran profundidad, son una solución visualmente impecable a la importante necesidad de refrigerar el motor. La parrilla con los riñones de BMW no tiene marco y es totalmente negra. En ambos modelos las distintivas barras dobles como sello de M, ahora dispuestas horizontalmente, incluyen el emblema del modelo. La refrigeración optimizada para el motor y los frenos se canaliza por las grandes tomas de aire adicionales situadas a los lados de la parrilla. Estas aperturas de dos secciones -conductos de aire de los frenos hacia el interior, suministro de aire para los radiadores de refrigeración remotos hacia el exterior – están cubiertas con rejillas con un patrón de nido de abeja. En los bordes exteriores del faldón delantero las tomas verticales para las cortinas de aire (Air Curtains) con "flics" integrados y aerodinámicamente funcionales acentúan la anchura del coche.

Las líneas del faldón y el capó nacen en la parrilla de BMW, así como los contornos de los faros. El equipamiento de serie de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé incluye faros Full-LED con luces LED diurnas en forma de U. Opcionalmente se pueden adquirir los faros adaptativos LED con luz láser BMW y el asistente de luz de carretera antideslumbramiento BMW. Estos se diferencian por las inserciones azules en el borde superior de los faros y también disponen de iluminación adaptativa en las curvas para una mayor visibilidad en conducción urbana y en autopista. A velocidades superiores a 60 km/h el sistema de luz láser BMW aumenta el alcance de las luces de larga distancia hasta un máximo de 550 metros y sigue el curso de la carretera de forma dinámica. Las luces individuales BMW Shadowline, con inserciones oscuras que adornan sus bordes superiores, también se encuentran en la lista de opciones.

Al igual que en los flancos poderosamente moldeados del nuevo BMW M3 Competition, unas pocas líneas adornan la elegante silueta del nuevo BMW M4 Coupé y se unen con los característicos detalles de firmados por M. La característica de diseño más llamativa, junto a los prominentes pasos de rueda, son los extendidos faldones laterales. Junto con los aditamentos de acople a los faldones delantero y trasero, que también sobresalen significativamente, forman una banda negra de alto brillo alrededor del coche. Este elemento de la carrocería, inspirado en los coches de competición, también adoptado en la primera generación del BMW M3, aumenta la carga aerodinámica en la zona de los bajos, complementando el conjunto de detalles diseñados para optimizar el equilibrio aerodinámico -incluidos el labio del alerón delantero, los "aero flics" para las cortinas de aire y las cubiertas de refuerzo- y así lograr un efecto sobresaliente. Los prominentes faldones laterales refuerzan visualmente la sensación de estar ante una máquina ligera y deportiva para la carretera.

Las aletas delanteras y los pasos de rueda traseros de ambos modelos tienen el musculoso diseño específico de los M. Lo que aporta

suficiente espacio para las anchas vías y sus grandes ruedas, que proporcionan a los coches un comportamiento dinámico en curvas inigualable. Las branquias M, ya familiares en los modelos más deportivos del pasado y del presente de BMW, se integran a la perfección en la superficie de las aletas delanteras. Los espejos retrovisores específicos M tienen unas formas aerodinámicamente optimizadas y están pintados en negro de alto brillo.

El techo de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé está fabricado en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). El uso de este material de alta tecnología extremadamente ligero rebaja el centro de gravedad de los coches, con lo que aumenta su agilidad. Dos aletas longitudinales a lo largo del techo de CFRP optimizan el flujo de aire, al igual que el alerón trasero, que está pintado en negro de alto brillo y cuenta con una hendidura central. El difusor trasero se presenta en negro y enmarca los dos dobles tubos de escape característicos (cada uno de 100 milímetros de diámetro). Los tubos de escape están pintados en negro cromo. Las llamativas aletas del difusor actúan como una extensión de las que canalizan el flujo de aire en el techo, y un marco negro de alto brillo lo conecta con el paragolpes trasero, completando un poderoso conjunto. Los delgados y estilizados grupos ópticos traseros oscurecidos con luces en forma de L se extienden hasta los laterales, acentuando aún más la anchura de estos dos deportivos de elevadas prestaciones. Todas las funciones de luz utilizan LEDs de serie. La forma de los reflectores, dispuestos verticalmente en el borde exterior del paragolpes trasero, imita el aspecto de las cortinas de aire del paragolpes delantero.

### **Exclusivos tonos de pintura, paquete opcional exterior M Carbon.**

Los clientes pueden pedir los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé en las nuevas y exclusivas tonalidades de pintura exterior amarillo Sao Paulo no metalizado, rojo Toronto Red metalizado y verde Isla de Man metalizado, que aportan un valor añadido a su expresivo diseño exterior. También están disponibles el blanco Alpine no metalizado, negro Sapphire metalizado, gris Skyscraper metalizado, gris Brooklyn metalizado y azul Portimao metalizado. La selección de tonos de pintura BMW Individual, ofrecida desde el lanzamiento -que también incluye varias variantes Frozen con un acabado mate brillante-, aporta una variedad adicional y unos acabados especialmente llamativos. Además, pueden encargarse opcionalmente con los espejos retrovisores y el alerón trasero en el color de la carrocería, además de los tubos de escape en acabado cromado.

El paquete exterior M Carbon específico para también está disponible como opción para los nuevos coches de elevadas prestaciones. Los ligeros componentes que se incluyen en el paquete ofrecen una fabricación de alta calidad y proporcionan un escaparate visual aún más llamativo para enfatizar el carácter deportivo de ambos modelos. El paquete exterior M Carbon incluye molduras en carbono para las

entradas de aire delanteras, un difusor trasero -con una geometría única para cada modelo-, carcasas para los espejos retrovisores en carbono y un alerón trasero fabricado en CFRP.

### **Interior: un impecable diseño ergonómico que transmite una intensa sensación M.**

El último lenguaje de diseño interior introducido en los nuevos BMW Serie 3 Berlina y BMW Serie 4 Coupé se lleva a su máxima expresión en los dos modelos de elevadas prestaciones. Las superficies perfectamente estructuradas y un diseño del habitáculo ergonómicamente impecable garantizan que el conductor se centre al cien por cien en la intensa experiencia de conducción. Los detalles de la firma M incluyen detalles en rojo para los botones M del volante de cuero M y el botón de start/stop de la consola central. La palanca de cambios, con el interruptor Drivelogic, está forrada de cuero con el logotipo M incorporado y con costuras en los colores de M GmbH. También presenta un llamativo recorte, que se acentúa aún más con la iluminación integrada de “cascada”.

El tapizado del techo BMW Individual en color antracita y los embellecedores interiores en negro de alto brillo de serie exaltan aún más la deportividad de su habitáculo. Estos elementos decorativos también se pueden pedir en Aluminium Tetragon. Las versiones con las molduras interiores en fibra de carbono de alto brillo opcionales también cuentan con un acabado de carbono para las inserciones en el volante de cuero M y las levas del cambio. Las levas de carbono también tienen una estudiada geometría a medida extremadamente dinámica. La exclusiva gama de opciones de BMW Individual incluye embellecedores interiores en acabado negro Piano, Aluminio de alto brillo o madera de poro abierto negro Fineline con efecto plata.

Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé incluyen de serie los nuevos asientos deportivos M con cuero Merino de grano fino. Esta variante de cuero, al igual que el tapizado integral en cuero Merino de grano fino opcional, está disponible en negro con detalles en antracita, plateado/negro con detalles en antracita, naranja/negro Kyalami con detalles en negro y azul marino/negro con detalles en amarillo. Como alternativa, también se puede optar por el tapizado de cuero Merino BMW Individual y el tapizado de cuero completo BMW Individual en azul Fjord/Negro, rojo Fiona/negro, Tartufo o blanco Marfil. Los asientos deportivos M tienen unos refuerzos laterales pronunciados, reposacabezas integrados y una placa con el emblema del modelo iluminada. La fina perforación específica de los asientos M multiplica el efecto de la ventilación opcional del asiento, y un color en contraste para la sección central (según la combinación elegida) elevan a otro nivel su sensación de exclusividad y deportividad.

Los dos asientos traseros del nuevo BMW M4 Competition Coupé tienen un marcado carácter individual. Por otra parte, los asientos laterales de la parte trasera del nuevo BMW M3 Competition también

tienen unos contornos muy definidos y secciones centrales que realzan un claro contraste visual.

## Equipamiento. Habitáculo y puesto de conducción con aura de coche de competición.

La combinación de deportividad y practicidad a diario sin restricciones es una característica que siempre ha distinguido a los modelos de BMW M. Los conceptos de vehículos en los que están basados cumplen todos los requisitos que se le exigen a un coche premium del segmento medio en cuanto a espacio, confort de conducción y equipamiento, lo que significa que los propietarios de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé pueden disfrutar de la inconfundible sensación M sin restricciones, ya sea al conducir por la ciudad o en desplazamientos más largos. El extra de deportividad aún más marcado de la última generación de modelos se complementa con una tecnología innovadora en las áreas de asistencia a la conducción y conectividad. Una serie de nuevas incorporaciones a las listas de equipamiento de serie y opcional garantizan que no sólo la deportividad alcanza un nuevo nivel, sino también el confort y la funcionalidad. El BMW Live Cockpit Professional con su conjunto de pantallas totalmente digitales, el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) también forman parte del equipamiento de serie de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé.

Desde el placer de conducir un coche totalmente capaz en viajes de larga distancia y tan práctico en el uso cotidiano, hasta la emoción que ofrece un deportivo conducido al límite por carreteras de curvas, el espectro de emociones liberadas por los nuevos modelos BMW M resulta más amplio que nunca. Los asientos deportivos M, el volante de cuero M con botones multifunción, las pantallas específicas M en la instrumentación y la ergonómica disposición de todos los controles crean el entorno ideal para experimentar el placer de la conducción más deportiva, con un control preciso de la respuesta del coche en todo momento. Además, la última generación del sistema de infoentretenimiento específico M permite un nuevo margen para ajustar en detalle la configuración del coche a las preferencias personales y a la situación de conducción en cuestión. Además, M Drive Professional se especializa en ofrecer un rendimiento dinámico aún mejor en circuito. Sus innovadoras funciones garantizan una experiencia de conducción especialmente intensa.

### **Póngase cómodo para tener una sensación de carreras: asientos M bucket de carbono.**

Los asientos deportivos M de serie ofrecen una amplia variedad de ajustes eléctricos y los conductores pueden guardar su posición ideal en el volante mediante la función de memoria. Los asientos calefactados para el conductor y el pasajero delantero también forman parte del equipamiento de serie, mientras que la ventilación de los

asientos puede pedirse por primera vez en los BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé como opción. También están disponibles los cinturones de seguridad M con un patrón de rayas tejidas en los colores de BMW M GmbH.

Un punto destacado de la lista de opciones son los asientos M bucket de carbono para el conductor y el pasajero delantero. Se estrenan en estos modelos con una nueva estructura que combina la sujeción de los modelos de competición y una construcción ligera con el confort y excelente acabado para los largos desplazamientos. Los asientos de nuevo desarrollo tienen reposacabezas integrados y el emblema del modelo iluminado. El uso de CFRP en los elementos estructurales de la superficie del asiento y del respaldo, y los recortes en los refuerzos laterales y debajo de los reposacabezas, ahorran 9,6 kilogramos con respecto a los asientos deportivos M de serie. En las jornadas de circuito, cuando el conductor y el pasajero delantero (si procede) llevan casco, los reposacabezas de los asientos M bucket de carbono se pueden desmontar. Además, su estructura inspirada en la de los coches de competición también permite el uso de cinturones de seguridad multipunto. Las formas claramente definidas del asiento tipo bucket optimizan el apoyo en las curvas, al igual que las superficies de Alcántara de los refuerzos laterales adyacentes al cojín del asiento y al respaldo. También se incluye un ajuste eléctrico de varias posiciones y función de memoria; se puede variar la posición longitudinal del asiento, la anchura, el ángulo y la altura. La posición del asiento se puede ajustar en una posición incluso más baja que con los asientos deportivos M de serie. Además, la calefacción del asiento y la función Easy Entry para los pasajeros traseros del nuevo BMW M4 Competition Coupé mejoran aún más el confort.

### **M Drive Professional: imbatible en el circuito.**

El sistema de infoentretenimiento de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé tiene una serie de nuevas características que contribuyen a tener una experiencia de conducción aún más completa. El sistema M Drive Professional se ha desarrollado específicamente para la conducción en circuito. Esta nueva opción ayuda al conductor a progresar de forma constante en búsqueda de la trazada ideal y de la vuelta perfecta. Por ejemplo, la capacidad del conductor para ejecutar un sobreviraje controlado en las curvas queda registrada por el Analizador M Drift, que se activa desde el menú iDrive. Esta función anota la duración (en tiempo), la trayectoria y el ángulo del último deslizamiento controlado. La pantalla de control muestra una calificación de entre una y cinco estrellas así como una comparación con la mejor demostración de control del conductor sobre el volante y el acelerador. Una vista general con gráficos también muestra el número de derrapes registrados, la distancia recorrida mientras se avanza lateralmente y otros indicadores de rendimiento deportivo.

Otras funciones del M Drive Professional incluyen el M Laptimer, al que también se accede a través del menú iDrive. Con éste, el análisis de los datos obtenidos en circuito se extiende mucho más allá de registrar los

tiempos por vuelta al mostrar durante la conducción una gran variedad de información tanto en la instrumentación como en el BMW Head-Up Display. Además de comprobar el tiempo de la vuelta en curso, el conductor también puede constatar si su ritmo es más rápido o más lento que en su mejor vuelta. La pantalla de control muestra el número de vueltas completadas hasta el momento, la distancia recorrida y el tiempo de la vuelta actual. El conductor también puede analizar en detalle los datos registrados durante la sesión de circuito con la aplicación BMW M Laptimer en su Apple iPhone y compartir la información que quiera con la comunidad online. Entre los recursos disponibles, se encuentran una vista aérea del circuito en cuestión, una comparación de tiempos por vuelta, datos de los sensores del coche de factores como la velocidad, las revoluciones del motor y la posición del acelerador, y gráficos que muestran los valores de aceleración lateral y longitudinal alcanzados.

### **Un mayor margen para la configuración individual del tren de potencia y el chasis, con acceso directo a través del botón Setup.**

Los controles específicos M utilizados para configurar la tecnología del sistema de propulsión y el chasis al gusto y requisitos personales han desempeñado tradicionalmente un importante papel para mejorar la estrecha relación entre el conductor y su BMW M. En los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé ahora están disponibles más opciones para ajustar la configuración del coche con precisión a la situación en cuestión y a las preferencias personales del conductor. Al igual que en los anteriores modelos, el conductor puede activar varios ajustes para el motor, el chasis y la dirección de forma independiente. Además, ahora el sistema de frenos también puede ser configurado según sea necesario. Si se dispone de la opción M Drive Professional, el conductor disfrutará de la nueva función M Traction Control. En los modelos con tracción total el conductor también puede ajustar la forma en que se distribuye el par entre las ruedas delanteras y traseras.

El nuevo botón Setup, ubicado en la consola central, permite acceder directamente a las opciones de configuración de los siete parámetros del sistema de propulsión y del chasis. Al pulsar este botón se despliega el menú de configuración en la pantalla de control, en el que se muestran los ajustes del vehículo que se están utilizando en ese momento. Para modificarlos, el conductor puede utilizar el control táctil o el iDrive Controller para seleccionar la respuesta del motor deseada, la amortiguación, el tacto de la dirección y los frenos, así como -según la versión del modelo y las especificaciones del coche- el M xDrive y el control de tracción en un solo paso.

Los modos EFFICIENT, SPORT y SPORT PLUS se pueden activar para modificar las características del motor, mientras que al seleccionar los modos chasis COMFORT, SPORT o SPORT PLUS se accede a los tres ajustes programados para los amortiguadores controlados electrónicamente. El conductor puede elegir entre los modos

COMFORT y SPORT para la dirección asistida electro-mecánica M y el nuevo sistema de frenos. El control de tracción M ofrece un ajuste con diez niveles sobre el control de deslizamiento de las ruedas. En los modelos con tracción total el conductor también puede elegir en el sistema M xDrive entre los modos 4WD, 4WD SPORT y 2WD, con este último para una tracción trasera pura.

Se pueden memorizar de forma permanente dos variantes de configuración M Setup, junto con los ajustes preferidos para la respuesta del motor, el sistema de control de estabilidad, la función Auto Start Stop y las características de la caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades. La configuración general del vehículo puede cambiarse en cualquier momento pulsando uno de los dos botones M del volante.

### **Botón M Mode: puro placer de conducción al alcance de la mano.**

En la consola central de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé también se incluye de serie el botón M Mode. Éste permite seleccionar las respuestas y características de los sistemas de asistencia a la conducción, la información mostrada en las pantallas de la instrumentación y del Head-Up Display y, en consecuencia, ofrecer una experiencia de conducción adecuada a la situación en cuestión y digna de M. El conductor puede elegir entre los modos ROAD y SPORT, con el modo TRACK diseñado exclusivamente para su uso en circuitos añadido a todas las características que ofrece el M Drive Professional.

En el modo ROAD, tanto los sistemas de asistencia a la conducción de serie como los opcionales están completamente activados. Al pulsar el botón M Mode se pasa al modo SPORT, en el que los sistemas de asistencia a la conducción se limitan a advertir sobre los límites de velocidad y las restricciones de adelantamiento, por ejemplo. En este modo se suspenden todas las intervenciones en los sistemas de frenado y dirección, a excepción del aviso de colisión, con su función de frenado, y el asistente de evasión.

En el modo SPORT, la instrumentación y el Head-Up Display cambian a la vista M, que sólo presenta información relevante para la conducción deportiva. La información que se muestra en este modo incluye un cuentarrevoluciones específico M y las luces de cambio "Shift Lights", además del velocímetro digital y un indicador de la marcha engranada. En la zona derecha e izquierda de la instrumentación se pueden visualizar una serie de datos como la temperatura de refrigeración, la presión de sobrealimentación, de los neumáticos así como la aceleración longitudinal y lateral. Además de las revoluciones del motor, las luces del cambio de marchas, la velocidad del vehículo y la marcha seleccionada en ese momento, en este modo el Head-Up Display sólo muestra las instrucciones de navegación, los avisos de distancia y los límites de velocidad y adelantamiento detectados por el Speed Limit Info. Al pulsar de nuevo

el botón M Mode o al activarse un sistema de asistencia, se vuelve al modo ROAD predeterminado.

Con el sistema M Drive Professional los conductores también pueden seleccionar el modo TRACK. Desarrollado exclusivamente para la conducción en circuito, este modo se activa con una pulsación prolongada del botón M Mode. El conductor debe confirmar su elección a través del iDrive. Este modo desactiva completamente todas las funciones de confort y seguridad de los sistemas de asistencia a la conducción. La pantalla de control también se apaga para centrar la atención del conductor por completo en la pista. La instrumentación y el Head- Up Display cambian al modo M View, mientras la detección de señales de tráfico y la información de distancia también permanecen ocultas en el modo TRACK. Si se pulsa de nuevo el botón M Mode, se pasa del modo TRACK a ROAD.

### **Sistemas de asistencia a la conducción: toda la comodidad y seguridad que se desee.**

La amplia gama de vanguardistas sistemas de asistencia a la conducción que ofrecen sus predecesores permiten a los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé multiplicar su confort en largos desplazamientos así como optimizar la seguridad en situaciones de conducción confusas. Ambos modelos ofrecen de serie control de distancia de aparcamiento (PDC) con sensores en la parte delantera y trasera, aviso de colisión frontal y aviso de salida de carril, además del sistema de detección de señales de tráfico Speed Limit Info.

El Driving Assistant opcional añade el aviso de cambio de carril, la alerta de tráfico lateral trasero y la prevención de colisión trasera. Como opción, también está disponible el Driving Assistant Professional, aún más completo gracias al asistente en el cambio de carril con la nueva función Active Navigation; que utiliza los datos de navegación para detectar cuándo es necesario cambiar de carril. El nuevo asistente de carril de emergencia guía el coche automáticamente al carril más adecuado en los atascos. El asistente de aparcamiento (Parking Assistant) opcional también incluye el Asistente de Marcha Atrás. Por último, el asistente de aparcamiento Plus (Parking Assistant Plus) añade las funciones Surround View y Remote 3d View.

El BMW Head-Up Display favorece la concentración al volante proyectando la información relevante en el parabrisas y, por lo tanto, directamente en el campo visual del conductor. La última generación del sistema ofrece una superficie de proyección un 70 por ciento más grande en la que se muestran pantallas M específicas, como el indicador multicolor con la banda de revoluciones, las Shift Lights y la vista M. También en la lista de opciones se encuentra el BMW Drive Recorder, que utiliza las cámaras de los sistemas de asistencia a la conducción para grabar secuencias de vídeo desde el exterior del coche de hasta 40 segundos de duración. Esto permite a los clientes

almacenar y compartir espectaculares momentos de conducción, por ejemplo.

### **BMW Live Cockpit Professional: un conjunto de pantallas digitales con contenido y gráficos M específicos.**

El conjunto de pantallas digitales, compuesto por una instrumentación de alta resolución con una pantalla de 12,3 pulgadas tras el volante y una pantalla de control de 10,25 pulgadas, forma parte del BMW Live Cockpit Professional que forma parte del equipamiento de serie en los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé. El contenido que muestra puede personalizarse. La pantalla de la instrumentación, completamente digital, ofrece suficiente espacio para mostrar una parte del mapa de navegación, los indicadores de estado de los sistemas de asistencia a la conducción o la visualización en 3D del área circundante. Esta última función muestra gráficos de la situación del tráfico y las posibles líneas de acción que ofrecen los sistemas de asistencia a la conducción activados. La intuitiva interacción entre el conductor y el vehículo puede tener lugar -según la situación- a través del sistema táctil de la pantalla de control, el probado controlador iDrive, los botones multifunción del volante, el control por voz o el control por gestos BMW (Gesture Control) opcional.

El conductor y los pasajeros también se benefician de las posibilidades que ofrece el sistema operativo BMW 7.0. Por ejemplo, los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé también disfrutan de los servicios del asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant). Esta ayuda digital e inteligente, que responde a la llamada "Hola, BMW", permite al conductor simplemente hablando manejar las funciones del vehículo al tiempo que continuamente aprende nuevas capacidades gracias a las actualizaciones transmitidas por el Remote Software Upgrade.

### **BMW Maps, integración optimizada del smartphone.**

El BMW Live Cockpit Profesional también incluye un sistema multimedia, un sistema de navegación, dos puertos USB para la transferencia de datos y una interfaz WiFi, además de una tarjeta SIM incorporada con conectividad 4G LTE. Esto permite el uso de muchos otros servicios digitales, incluidos los BMW TeleServices y la Llamada de Emergencia Inteligente, la información de tráfico en tiempo real con alerta de peligro, los Servicios Remotos y el asistente personal (Concierge Service). El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles compatibles también forma parte del equipamiento de serie.

El sistema de navegación basado en la nube BMW Maps calcula las rutas y los tiempos de llegada con una gran velocidad y precisión, actualiza continuamente los datos del tráfico en tiempo real y permite a los conductores introducir cualquier palabra cuando buscan un destino. La integración optimizada de los smartphones también se incluye de serie. Además de Apple CarPlay, ahora también Android Auto puede utilizarse a través del sistema operativo del coche. Mientras tanto, el Remote Software Upgrade permite mejorar las funciones del vehículo y

los servicios digitales adicionales que facilitan la actualización del sistema.

### **Una amplia variedad de opciones para mejorar el confort y la personalización.**

Las importantes novedades en el equipamiento de serie de sus predecesores y una atractiva selección de opciones también contribuyen a mejorar el confort de conducción ya sea en cortas o largas distancias. Los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé equipan de serie un climatizador automático de tres zonas con control independiente de la temperatura y ventilación en el lado del conductor, en el lado del acompañante y en la parte trasera del habitáculo. También se incluye de serie la iluminación interior LED, incluida la iluminación ambiental. La distribución de la iluminación, el brillo y la combinación de colores se pueden configurar desde el menú iDrive.

Un sistema de altavoces de alta fidelidad con diez vías de sonido y un amplificador de 205 vatios proporciona un gran nivel al sistema multimedia. La calidad del sonido del sistema de audio puede mejorarse aún más con el sistema opcional Harman Kardon Surround Sound, que se compone de 16 altavoces y un amplificador digital de siete canales con 464 vatios de potencia. Otra opción es la llave con pantalla BMW Display Key, en la que los clientes pueden consultar el nivel de combustible del coche, la información relacionada con el trayecto y acceder a los Servicios Remotos.

Las ligeras carrocerías de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé incorporan de serie un techo fabricado en CFRP. En ambos modelos se ofrece un techo de acero con panel solar deslizante integrado como opción gratuita como alternativa a la versión de serie de fibra de carbono. La superficie transparente de los techos solares eléctricos son 100 milímetros (BMW M3 Competition) y 24 milímetros (BMW M4 Competition Coupé) más largas que las ofrecidas en los anteriores modelos.

### **M Race Track Package: reducción de peso y aumento de las prestaciones.**

El M Race Track Package, que se ofrece por primera vez para los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé, supone una importante reducción del peso del vehículo. Este paquete incluye los frenos M carbono-cerámicos, llantas de aleación ligera M de peso reducido (disponibles como opción con neumáticos deportivos semi slicks), asientos M bucket de carbono para el conductor y el pasajero delantero y molduras interiores en fibra de carbono de alto brillo.

Otro elemento de esta opción orientada a conseguir el máximo rendimiento es el M Driver's Package, que eleva la velocidad máxima de los nuevos BMW M3 Competition y BMW M4 Competition Coupé a 290 km/h. Todas las funciones del M Drive Professional y del BMW Head-Up Display también están a mano. En total, el M Race Track Package reduce el peso en unos 25 kilogramos.