



Comunicado de prensa

2 de octubre de 2020

BMW Motorrad presenta la nueva BMW G 310 GS
Una introducción aún más dinámica a la experiencia BMW GS



Múnich. Con la BMW G 310 GS, BMW Motorrad crea una nueva experiencia en el segmento de cilindrada de menos de 500 cm³ desde 2016. Extremadamente compacta, robusta y muy versátil, enseguida se estableció como una genuina BMW GS, sobre todo para los recién llegados. Cuatro años después de su debut, BMW Motorrad presenta ahora la nueva BMW G 310 GS. Versátil, más segura y dinámica tanto entre el tráfico diario como durante los viajes de placer por carreteras secundarias o en terrenos de off-road sencillos.

Motor monocilíndrico con homologación EU-5 y con impulso automático al ralentí y controlador electromotriz del acelerador.

El corazón de la nueva BMW G 310 GS sigue siendo el fiable motor monocilíndrico de 313 cm³ refrigerado por líquido con cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza e inyección electrónica. La inclinación del cilindro hacia atrás y la culata del cilindro girada 180 grados con toma delante y escape detrás, siguen siendo las características de diseño. Esta configuración sigue la lógica de flujo de aire para una combustión óptima y permite una arquitectura de vehículo especialmente compacta. Con una entrega de 25 kW (34 CV) a 9 500 rpm y un par máximo de 28 Nm a 7 500 rpm, el motor monocilíndrico de la nueva BMW G 310 GS es el compañero ideal para un placer de conducción dinámico, incluyendo la actual homologación EU 5.



Para su uso en la nueva BMW G 310 GS, el motor ha sido equipado con el llamado "agarre electrónico del acelerador" (controlador electromotriz del acelerador) y ahora ofrece una respuesta del acelerador aún más sensible. El aumento automático de la velocidad de ralentí al arrancar también evita que el motor se cale repentinamente. El embrague anti-rebote autoalimentado también es nuevo. Reduce el par de arrastre del motor y proporciona un aumento significativo de la seguridad en la conducción, especialmente durante las maniobras de frenado que implican una reducción de marcha simultánea. También reduce de forma significativa las fuerzas que operan en la palanca del embrague.

Nuevo faro de LED e intermitentes de LED – ver y ser visto de forma óptima

Aunque la BMW G 310 GS ya estaba equipada con luces de freno con tecnología LED, la nueva BMW G 310 GS ahora tiene un faro completo de LED para visibilidad nocturna todavía mejor e intermitentes de LED para una mejor visibilidad entre el tráfico. El nuevo faro de LED no solamente asegura una iluminación especialmente brillante y homogénea de la carretera. Gracias a la conexión modificada, las distracciones por la vibración del cono de luz son cosa del pasado. Las tres funciones de luces largas, luz de cruce y, dependiendo del país, luz de día pueden manejarse cómodamente con los controles del manillar izquierdo.

Palanca ajustable de cuatro posiciones para freno y embrague

Tanto la palanca de embrague como la de freno son ahora ajustables en cuatro posiciones. Por lo tanto, ahora proporciona beneficios ergonómicos, especialmente para las personas con manos pequeñas. La posición 3 del ajuste de la palanca de freno corresponde al ancho de la empuñadura hasta ahora. En la primera posición la palanca de freno está 6 mm más cerca del manillar.

Un diseño revisado con un atractivo color básico y dos variantes de estilo exclusivas.

GS es una promesa en BMW Motorrad. Representa la funcionalidad, la fiabilidad y la robustez absolutas. En consecuencia, la nueva BMW G 310 GS puede reconocerse a primera vista como una auténtica BMW GS.



Con su característico parabrisas, su guardabarros delantero elevado, su llamativa silueta y su trasera corta y alta, tiene los elementos principales de los modelos grandes BMW R 1250 GS, y tiene una apariencia aún más agresiva y dinámica desde delante gracias al nuevo faro de LED.

Su concepto de color también refleja que forma parte de la familia BMW GS. Lo que tienen en común las tres variantes de color del BMW G 310 GS son las tapas de la carcasa del motor para el alternador, el embrague y la bomba de agua, ahora pintadas en gris titanio metálico.

Además de los colores típicos de la GS, blanco con el color básico blanco polar y los paneles laterales del tanque en gris, la nueva BMW G 310 GS tiene un aspecto muy deportivo en estilo Rallye. El bastidor pintado de rojo y azul metálico Kyanit para la cubierta central del depósito y el frontal subrayan la capacidad off-road y dan a la moto un aspecto extremadamente dinámico.

Sin embargo, como la edición "40 años GS", la BMW G 310 GS está basada en un famoso modelo de la historia de las BMW GS: la R 100 GS. Por lo tanto, es en negro y amarillo - con el color básico negro cósmico y gráficos amarillos en los paneles laterales del depósito. Justo a tiempo para el aniversario, BMW Motorrad también presenta una nueva colección de equipamiento para pilotos.

Todas las nuevas características de la BMW G 310 GS de un vistazo:

- Motor monocilíndrico con homologación EU-5 con regulador electromotriz del acelerador y aumento automático de la velocidad de ralentí.
- Embrague anti-rebote autoalimentado.
- Nuevo faro LED e intermitentes LED.
- Palanca de freno y embrague ajustable en cuatro posiciones
- Tapas de la carcasa del motor del alternador, del embrague y de la bomba de agua pintadas de gris titanio metálico.
- Diseño revisado con un atractivo color básico y dos variantes de estilo exclusivas.



BMW G 310 GS

Motor

Cilindrada	cm ³	313
Diámetro/Carrera	mm	80/62.1
Potencia	kW/HP	25/34
a velocidad	rpm	9500
par	Nm	28
a velocidad	rpm	7500
Diseño	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro, balancín, dos árboles de levas en cabeza y un eje de contrapeso, depósito húmedo. lubricación, agarre electrónico del acelerador	
Número de cilindros		1
Compresión/Combustible		10,9:1
Válvula/Control acelerador		DOHC
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	33.5/27.2
Ø válvulas de mariposa	mm	42
Unidad de control motor		Inyección electrónica BMS-E2
Control de emisiones	Convertidor catalítico de bucle cerrado de 3 vías, emisión estándar	
		EU-5

Sistema eléctrico

Alternador	W	330
Batería	V/Ah	12/8
Faro	W	LED
Starter	kW	0.5

Transmisión de potencia, transmisión

Embrague	Embrague multidisco autoalimentado en baño de aceite, actuado mecánicamente	
Transmisión	Transmisión de seis velocidades integrada en la carcasa del motor	
Translación primaria		3.083
Translación ratios	I	3.000
	II	2.063
	III	1.588
	IV	1.286
	V	1.095
	VI	0.955
Transmisión final	Cadena Z-ring sin fin, amortiguador en cubo de rueda	



BMW G 310 GS

Chasis

Diseño bastidor		Marco tubular
Guía rueda, rueda delantera		Horquilla invertida Ø 41mm
Guía rueda, rueda trasera		Aluminio fundido a presión, muelle central con bisagra, puntal, base de muelle ajustable
Recorrido muelle,	mm	180/180
After-run	mm	98
Distancia entre ejes	mm	1,420
Angulo de la cabeza de	°	63.3
Frenos	delantero	Freno monodisco Ø 300 mm, freno radial de 4 pistones
	trasero	Freno monodisco Ø 240 mm, 1 pinza con pistón flotante
ABS		BMW Motorrad ABS
Llantas		Llantas de aluminio
	Delantera	2.50 x 19"
	trasera	4.0 x 17"
Neumáticos	delantero	110/80 R 19
	trasero	150/70 R 17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2,075
Anchura total (entre palancas)	mm	880
Altura del sillín con vehículo en orden de marcha	mm	835
Peso DIN del vehículo en orden de marcha, lleno de combustible y listo para conducir	kg	169.5
Peso máximo permitido	kg	345
Capacidad depósito	l	11

Datos de conducción

Consumo de combustible	l/100 km	3.33
Velocidad máxima	km/h	