



Comunicado de prensa
15 octubre 2020

La nueva BMW R 1250 RT

Durante más de cuatro décadas, la abreviatura "RT" de BMW Motorrad ha sido sinónimo de motos touring dinámicas. Para asegurarse de que continúe siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha hecho grandes cambios e innovaciones en la nueva R 1250 RT.

"Hemos dado a la R 1250 RT un nuevo aspecto, un gran aumento del equipamiento de serie y numerosas mejoras técnicas para lograr una experiencia de conducción totalmente nueva. Como tourer dinámica con el incomparable motor BMW ShiftCam, también tiene el motor perfecto, con una potencia impresionante a todos los regímenes"

Harald Spagl, director del proyecto

La nueva BMW R 1250 RT: El punto de referencia entre las tourer dinámicas es aún más sofisticada e innovadora para el máximo disfrute de la motocicleta en viajes largos.

Durante más de cuatro décadas, la abreviatura "RT" de BMW Motorrad ha sido sinónimo de motos touring dinámicas, combinando la comodidad en los viajes largos con el placer de conducción en carreteras secundarias. Es más: una BMW RT siempre ha marcado la pauta en esta categoría. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha realizado grandes cambios e innovaciones en la nueva R 1250 RT, para que el placer de conducción y el disfrute estén al más alto nivel. Como antes, el legendario motor bóxer de 2 cilindros asegura un viaje confortable y una propulsión dinámica. Sigue teniendo una capacidad de motor de 1.254 cc y entrega 100 kW (136 CV) también en la actual homologación EU5. Gracias a la tecnología ShiftCam de BMW para variar la distribución y la elevación de las válvulas en el lado admisión, ofrece una potencia superior a todos los regímenes, un funcionamiento y un refinamiento extremadamente suaves, así como unos valores excepcionales de consumo de combustible y de emisiones.



Control de Tracción Dinámica (DTC) y nuevo modo de conducción "ECO" de serie. Modos de conducción Pro con preselección del modo de conducción y control del par motor (MSR) como opciones.

El Control Dinámico de Tracción (DTC) de serie garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción gracias a una excelente tracción, mientras que el nuevo modo de conducción "ECO" de serie ayuda al conductor a conseguir la mejor eficiencia de combustible posible.

La nueva R 1250 RT Adventure puede equiparse con los "Modos de conducción Pro" como opción de fábrica. Otro nuevo componente de los Modos de conducción Pro es el control del par motor (MSR): puede utilizarse para evitar con seguridad las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante el desplazamiento o la reducción de marcha debido al excesivo deslizamiento del freno en la rueda trasera.

El nuevo BMW Full Integral ABS Pro de serie.

En su última edición, la R 1250 RT está equipada de serie con el nuevo BMW Motorrad Full Integral ABS Pro. Se trata de un sistema de frenado en el que se utilizan las palancas de freno de mano y de pie para accionar simultáneamente los frenos delanteros y traseros. Combinado con las cualidades del ABS Pro con optimización del ángulo de giro y distribución dinámica de la fuerza de frenado, el Full Integral ABS Pro es el sistema de frenado perfecto para una moto de turismo como la R 1250 RT.

Nuevo faro LED completo con giro y nuevas funciones de luz como opciones de fábrica.

El nuevo faro estándar de LED ya ilumina la carretera con una claridad y un brillo inigualables. El nuevo faro con función de giro va un paso más allá: con la opción "Luz de giro adaptativa", la luz de cruce del faro LED de serie gira en la curva según la posición de giro. De esta manera, la curva se ilumina casi completamente porque la luz se mueve hacia donde se dirige la motocicleta. Gracias a las nuevas funciones de luz, la experiencia de conducción en la nueva R 1250 RT es aún más intensa - y también hay beneficios prácticos. Por ejemplo, la función de "Bienvenida", la función "Adiós" y la función "Sígueme a casa" para orientarse estarán disponibles como extras opcionales en el futuro.



Control de crucero dinámico (DCC) de serie. Control de crucero activo (ACC) - control de crucero con control de distancia integrado para viajes relajados como opción de fábrica

En relación con el Control de Crucero Dinámico (DCC) de serie, "dinámico" significa que la velocidad preseleccionada se mantiene a un nivel constante cuando se conduce cuesta abajo. Si el efecto de frenado del motor no es suficiente, el freno totalmente integrado se activa automáticamente para mantener la velocidad de conducción deseada. El Control de Crucero Activo (ACC), disponible como accesorio opcional, va un paso más allá. Gracias a la tecnología de sensores de radar, permite un deslizamiento relajado con control de distancia - y no es necesario que el conductor adapte la velocidad al vehículo que va delante.

Nueva pantalla TFT a color de 10,25" con navegación integrada para una cómoda planificación de rutas y una

La nueva R 1250 RT está equipada con una pantalla TFT a color de 10,25 pulgadas con navegación y conectividad integradas. Su excelente legibilidad, su claro menú de navegación y su concepto de funcionamiento altamente integrado sitúan a la nueva R 1250 RT en lo más alto de la gama de motocicletas de producción en serie. Por primera vez en una motocicleta, la nueva pantalla a color de 10,25 pulgadas permite visualizar un mapa de navegación en el cuadro de instrumentos, por lo que no se necesita una pantalla adicional.

Junto con la introducción de la conectividad estándar y el mapa de navegación que se muestra en la pantalla, se dispone de la nueva opción de "telefonía de confort con conexión ampliada para smartphones". Un teléfono inteligente puede alojarse de forma segura en un compartimento de almacenamiento protegido contra las salpicaduras de agua y ventilado por un ventilador eléctrico, y su batería puede mantenerse lista para su uso por inducción o mediante una conexión USB. Con el sistema de audio 2.0, la nueva R 1250 RT ofrece una experiencia de sonido aún más intensa que su predecesora.

La nueva R 1250 RT: capacidad viajera y rendimiento dinámico mejorado



gracias al nuevo carenado. Carácter touring exclusivo con un acabado básico atractivo y variantes de estilo refinado

Gracias a un nuevo carenado frontal, la nueva R 1250 RT no sólo tiene un aspecto más fresco y dinámico, sino que también ha mejorado las cualidades de viaje y turismo gracias a las mejoras aerodinámicas adicionales. El nuevo carenado frontal no sólo incluye los nuevos faros LED, por ejemplo, sino que también se ha reducido la altura de la parte superior del carenado. Esto da como resultado un campo de visión más amplio para el piloto, mientras que al mismo tiempo hace que la nueva R 1250 RT parezca más ligera y dinámica. Además de la atractiva versión básica en Blanco Alpino 3, la nueva R 1250 RT también está disponible en las refinadas variantes de estilo "Elegance", "Sport" y "Opción 719".

Características de la nueva BMW R 1250 RT:

- Auténtico motor bóxer con tecnología ShiftCam de BMW para variar los tiempos y recorrido de las válvulas en el lado admisión.
- Potente respuesta a todos los regímenes, consumo de combustible ejemplar, niveles de emisión, suavidad de marcha y refinamiento.
- Potencia y par motor: 100 kW (136 CV) a 7 750 rpm y 143 Nm a 6 250 rpm.
- Sistema de sensores de choque para optimizar la capacidad en viaje.
- Nuevo BMW Motorrad Full Integral ABS Pro de serie.
- Tres modos de conducción de serie.
- Nuevo modo de conducción "ECO" para una conducción especialmente económica de serie.
- Modos de conducción Pro con un modo de conducción adicional "Dinámico" y un nuevo control del par motor (MSR) como opción de fábrica.
- Control de tracción dinámico DTC de serie
- Suspensión electrónica dinámica ESA "Next Generation" con compensación de carga totalmente automática como extra opcional.



- Hill Start Control Pro (HSC Pro) con función ampliada como opción ex fábrica.
- Carenado frontal de nuevo desarrollo con aerodinámica optimizada.
- Nuevo faro LED de serie y nuevo faro completo de LED con giro adaptativo como opción ex fábrica
- Conectividad: Nuevo grupo de instrumentos multifuncionales con pantalla TFT de 10,25 pulgadas a todo color y muchas otras características de serie.
- Nueva opción de "telefonía de confort con conexión ampliada para smartphones".
- Nueva Sistema de audio 2.0 opcional.
- Nueva claxon de doble tono de serie.
- Llamada de emergencia inteligente como opción ex fábrica.
- Atractivo acabado de pintura básica junto con las tres variantes de estilo "Elegancia", "Sport" y "Opción 719" como opciones ex fábrica.
- Amplia gama de extras opcionales y accesorios originales BMW Motorrad.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2.520.000 vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

Comunicación Corporativa

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWespana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>