



Comunicado de prensa
22 octubre 2020

La nueva BMW R 18 Classic y la nueva BMW R 18

Tras el estreno de la nueva BMW R 18, BMW Motorrad presenta ahora el segundo miembro de su nueva serie de modelos para el segmento cruiser: la R 18 Classic. La nueva BMW R 18 Classic es una moto touring que recuerda los inicios de los grandes modelos de touring cruiser. Mientras que la R 18 tiene un estilo muy purista, la R 18 Classic cuenta con un gran parabrisas, asiento para el pasajero, alforjas, faros adicionales de LED y una rueda delantera de 16 pulgadas

La nueva BMW R 18 Classic y la nueva BMW R 18: touring y cruiser con raíces históricas

Tras el estreno de la nueva BMW R 18, BMW Motorrad presenta ahora el segundo miembro para el segmento cruiser: la R 18 Classic. La nueva BMW R 18 Classic es una moto de turismo que recuerda los inicios de los grandes modelos de touring cruiser. Mientras que la R 18 tiene un estilo muy purista, la R 18 Classic cuenta con un gran parabrisas, asiento para el pasajero, alforjas, faros adicionales de LED y una rueda delantera de 16 pulgadas

La nueva BMW R 18 Classic y la BMW R 18 se mantienen firmes en la tradición de las motos históricas de BMW. Toman prestados modelos famosos como la BMW R 5 tanto tecnológica como visualmente, volviendo a centrar la atención en lo esencial de la motocicleta: una tecnología purista y sin adornos y el motor bóxer como epicentro del placer de conducción, combinado con "buenas vibraciones". Además, el diseño clásico se fusiona en la R 18 Classic y en la R 18 con una tecnología clara pero contemporánea para crear un concepto global fascinante, que ofrece una experiencia de conducción tan cultivada como emotiva.

El motor bóxer de BMW más grande de todos los tiempos con un fantástico par motor

La pieza central de las nuevas BMW R 18 Classic y R 18 es un motor bóxer de dos cilindros completamente nuevo, el "Big Bóxer". Tanto su impresionante apariencia como su tecnología reflejan una continuidad de los motores bóxer tradicionales refrigerados por aire que han ofrecido una



experiencia de conducción inspiradora durante más de siete décadas, desde que BMW Motorrad comenzó su producción en 1923. El motor bóxer de dos cilindros más grande jamás utilizado en la producción en serie de motocicletas tiene una cilindrada de 1 802 cc. La potencia máxima es de 67 kW (91 CV) a 4 750 rpm. De 2.000 a 4.000 rpm, se dispone en todo momento de más de 150 Nm de par motor, y esta potencia de tracción elemental se combina con un sonido pleno y sonoro.

Bastidor de tubo de acero de doble lazo y basculante trasero con tracción de eje cerrado con aspecto de marco rígido

La pieza central de la suspensión de la nueva R 18 Classic es un marco de tubo de acero de doble lazo. Su diseño perpetúa la larga tradición de BMW Motorrad en este tipo de chasis. La excelente calidad de fabricación y la meticulosa atención a los detalles también es evidente en características apenas perceptibles como las uniones soldadas entre los tubos de acero y las piezas fundidas o forjadas. Al igual que la legendaria BMW R 5, el brazo oscilante trasero rodea la transmisión del eje trasero con estilo auténtico con piezas de conexión atornilladas.

Horquilla telescópica con manguitos, suspensión cantiléver, ruedas de radios y frenos de disco

Los elementos de suspensión de la nueva BMW R 18 Classic y R 18 prescindieron deliberadamente de las opciones de ajuste electrónico. En su lugar, una horquilla telescópica y un puntal de suspensión central montado directamente con amortiguación dependiente del recorrido y precarga de muelle ajustable aseguran un control superior de las ruedas y un atractivo confort de suspensión. Como en la legendaria BMW R 5, los tubos de la horquilla telescópica están encajados en los manguitos de la horquilla. El diámetro del tubo de la horquilla es de 49 mm, mientras que el recorrido de la suspensión es de 120 mm en la parte delantera y 90 mm en la trasera. Las nuevas BMW R 18 Classic y R 18 se frenan mediante un freno de doble disco en la parte delantera y un freno monodisco en la parte trasera junto con pinzas fijas de cuatro pistones. Mientras tanto, las ruedas de radios aseguran una apariencia sumamente elegante.



Ergonomía armoniosa para un control óptimo del vehículo

De acuerdo con la filosofía de BMW Motorrad, las nuevas BMW R 18 Classic y R 18 tienen una postura relajado de los estribos, los llamados "estribos montados en el centro". Esta posición clásica detrás de los cilindros no sólo es típica de BMW, sino que también permite una posición de conducción relajada y activa para un control óptimo del vehículo.

Tres modos de conducción junto con el ASC y el MSR para un alto grado de placer de conducción y seguridad de serie. Asistencia marcha atrás y Control de Arranque en subida como opciones de fábrica

Las nuevas R 18 Classic y R 18 también ofrecen los tres modos de conducción estándar "Rain", "Roll" y "Rock" - inusual en este segmento - para poder adaptarse a las preferencias individuales de los conductores. El equipamiento estándar incluye también el ASC (Control Automático de Estabilidad, desactivable), que garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción. Además, las nuevas R 18 Classic y R 18 están equipadas de serie con el control del par de arrastre motor (MSR). Entre otras opciones, la asistencia en marcha atrás facilita las maniobras, mientras que la función Hill Start Control facilita los arranques en subida.

La nueva R 18 Classic y R 18: estilo icónico con presentación moderna, aspecto de bastidor rígido, tecnología moderna y materiales auténticos

La R 18 Classic y la R 18 trasladan con maestría el estilo icónico de tiempos pasados a la actualidad, conservando un diseño purista en numerosos detalles que está principalmente influenciado por clásicos como la BMW R 5. No es una coincidencia que elementos funcionales y estilísticos como el bastidor de doble lazo, el depósito en forma de pera, el eje universal abierto y la doble línea pintada (opción de fábrica) recuerden a la legendaria bóxer de 1936. Las características de la carrocería clásica de la R 18 Classic y de la R 18 también son de metal, como corresponde a una auténtica clásica. La suspensión también recuerda a la legendaria R 5. Junto con el brazo oscilante de doble cara y suspensión cantiléver, el concepto de bastidor rígido de la R 5 se transporta perfectamente a la edad moderna de forma visual.

La R 18 Classic First Edition y la R 18 First Edition: imagen exclusiva en pintura y cromado



La nueva R 18 se ofrecerá en todo el mundo como una exclusiva R 18 Classic First Edition y R 18 First Edition desde su lanzamiento, con un modelo estándar reservado adicionalmente para ciertos mercados. Combina el aspecto de la R 18 con características de equipamiento exclusivas en un acabado negro clásico con doble línea blanca pintada. Otros puntos destacados son las numerosas superficies cromadas, el distintivo del asiento y el cierre cromado "First Edition" en las cubiertas laterales.

Arquitectura de fácil conversión como requisito previo para una personalización directa y una óptima individualización

Más que cualquier otra motocicleta, las nuevas R 18 Classic y R 18 ofrecen una arquitectura muy favorable a la transformación, un enfoque que se ha tenido en cuenta incluso en las primeras fases de diseño de la disposición básica del vehículo. Como resultado, está equipada con un bastidor trasero fácilmente desmontable y un conjunto de piezas pintadas fáciles de desmontar. Los puntos de interfaz cuidadosamente concebidos para las líneas hidráulicas del freno, el embrague y el cableado permiten asimismo la instalación sin problemas de manillares más altos o más bajos junto con las líneas hidráulicas y los cableados correspondientes. Además, las cubiertas visibles de las válvulas (cubiertas de la culata) y la cubierta de la correa (cubierta de la carcasa del motor) están diseñadas de tal manera que se encuentran fuera de la cámara de aceite, lo que hace que sean muy fáciles de cambiar.

Personalizando piezas y colecciones de diseño de Roland Sands "Machined" y "2-Tone Black" para la nueva R 18 Classic y R 18

La gama de equipamiento de BMW Motorrad ofrece una la máxima selección de opciones de individualización con las que adaptar la R 18 Classic y la R 18 a los gustos y preferencias personales. La amplia gama de diferentes piezas disponibles en el programa de Accesorios Originales BMW Motorrad permite realizar conversiones individuales que alteran significativamente el carácter de la R 18 Classic y la R 18. Para el lanzamiento al mercado de las nuevas R 18 Classic y R 18, se dispone de dos colecciones de diseño diferentes de piezas de aluminio fresado, creadas en colaboración con Roland Sands Design: "Mecanizado" y "2-Tone-Black".

Co-branding con marcas famosas: Asientos de Mustang y escapes Vance & Hines "Made in USA"



Para el programa de accesorios y personalización de la nueva R 18, BMW Motorrad colabora no sólo con Roland Sands Design sino también con varios proveedores de renombre, entre ellos el fabricante estadounidense Mustang Seat, para poder ofrecer diferentes versiones de asientos de alta calidad hechos a mano. Por su parte, el potencial de personalización de los sistemas de escape en cooperación con Vance & Hines no es menos creativo en absoluto.

La más destacado de la nueva BMW R 18 Classic

- Parabrisas (desmontable).
- Alforjas (desmontables).
- Sillín del pasajero (desmontable).
- Faro delantero LED adicional.
- Rueda delantera de 16 pulgadas.
- Control de crucero electrónico de serie.

Puntos destacados comunes de las nuevas BMW R 18 Classic y R 18:

- Estilo icónico que combina la tecnología moderna con materiales auténticos.
- El motor bóxer más grande de BMW con una capacidad de 1.802 cc.
- Potencia 67 kW (91 CV) a 4750 rpm, par máximo 158 Nm a 3000 rpm.
- Más de 150 Nm disponibles en todo momento de 2000 a 4000 rpm.
- Transmisión de eje universal de marcha libre basado en el modelo clásico.
- Bastidor de tubo de acero de doble lazo elaborado con gran esmero.
- Brazo oscilante trasero con accionamiento de eje cerrado en diseño de marco rígido.
- Horquilla telescópica con manguitos y puntal de suspensión cantiléver con amortiguación dependiente del recorrido.
- Ergonomía armoniosa para una conducción relajada y un control óptimo.
- Frenos de disco y delanteros y traseros, con ruedas de radios de alambre.
- Tecnología de iluminación LED de última generación, interpretada de forma clásica.
- Luz de giro adaptativa para una mejor iluminación de la carretera en las curvas, como opción de fábrica.



- Instrumentación circular de diseño clásico con pantalla integrada.
- Conducción sin llave para una cómoda activación de funciones por control remoto.
- Dos modos de conducción estándar, ASC y MSR.
- Asistencia en marcha atrás para maniobrar cómodamente y Control Hill Start para arrancar fácilmente en subida como opciones ex fábrica.
- La R 18 First Edition: imagen exclusiva en pintura y cromo.
- Amplia gama de extras opcionales y accesorios originales de BMW Motorrad, así como una estupenda colección Ride & Style.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2.520.000 vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

Comunicación Corporativa

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>