



Comunicado de prensa
22 octubre 2020

Los nuevos modelos de la familia BMW R nine T.

Ampliación de las características de serie, ajuste del diseño y aún más potencia de tracción. Los nuevos modelos de la familia BMW R nineT - R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler y R nineT Urban G/S. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado la familia R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar significativamente la gama de equipamiento de serie y opcional.

Ampliación de las características de serie, ajuste del diseño y aún más potencia de tracción. Los nuevos modelos de la familia BMW R nineT - R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler y R nineT Urban G/S.

Cuando BMW Motorrad presentó la R nineT en 2013, era más que una roadster modelada a partir de un arquetipo clásico: desde el principio combinó el diseño de una motocicleta clásica y la tecnología moderna con una excelente artesanía y una amplia gama de opciones de personalización. Poco tiempo después, la R nineT encontró inspiración en la experiencia de BMW Motorrad Heritage: la R nineT Urban G/S como una enduro con los genes de la legendaria R 80 GS de 1980, la R nineT Scrambler como un homenaje a este distintivo género de motocicletas para aquellos que aman un estilo purista, reducido e inconformista, y la R nineT Pure es como un roadster reducida a lo esencial. Para la próxima temporada 2021, BMW Motorrad ha perfeccionado de forma sostenible la familia R nineT con algunas modificaciones técnicas, además de ampliar significativamente la gama de equipamiento de serie y opcional.

Motor boxer según los requisitos de la UE-5 con nuevas culatas, un par aún mayor y un diseño optimizado

Para su uso en los nuevos modelos R nineT, el motor boxer ha sido sometido a un ajuste técnico y visual y ahora está diseñado para cumplir con los requisitos de la normativa EU-5. Su potencia máxima es ahora de 80 kW (109 CV) a 7250 rpm (anteriormente 81 kW (110 CV) a 7750 rpm),



mientras que el par máximo sigue siendo de 116 Nm a 6000 rpm. Las culatas de nuevo diseño proporcionan una transición más armoniosa de las aletas de refrigeración externas a las internas, y las piezas de la válvula de mariposa y las cubiertas de la culata de nuevo diseño dan ahora a la moto un atractivo estético aún mayor.

En el interior de las culatas hay un nuevo sistema que hace girar la mezcla para asegurar una combustión aún mejor y más limpia y un aumento del par motor. Gracias a una curva de potencia y par aún más completa, especialmente en el rango de 4000 a 6000 rpm, los niveles de potencia de tracción son ahora sensiblemente mejores que los de su predecesora.

ABS Pro incluyendo DBC (Control Dinámico de Frenos) y un nuevo puntal de suspensión con amortiguación dependiente del recorrido (WAD) ahora vienen de serie, al igual que los modos de conducción "Rain" y "Road".

Incluso en la versión estándar, los nuevos modelos R nineT ahora cuentan con el ABS Pro en combinación con el DBC (Control Dinámico de Frenado) para aumentar la seguridad al frenar, tanto en ángulos de giro como en situaciones difíciles. Entre las características estándar también se incluye un nuevo amortiguador con amortiguación dependiente del recorrido (WAD), que proporciona un mayor confort de suspensión y un cómodo ajuste de la precarga del muelle mediante una rueda manual. Los modos de conducción "Rain" y "Road" también se incluyen ahora de serie.

Velocímetro clásico con nuevo diseño, unidades de iluminación LED y toma de carga USB de serie.

El equipamiento de serie de los modelos R nineT incluye un instrumento circular con una esfera de nuevo diseño con el logo de BMW, así como luces indicadoras que son "invisibles" cuando no están iluminadas. También de serie, los nuevos modelos R nineT tienen ahora un faro y luces indicadoras blancas en tecnología LED. La amplia gama de equipamiento de serie de los nuevos modelos R nineT se complementa con una toma de carga USB.

Gran cantidad de nuevas opciones, desde tecnología innovadora hasta diseño individual y nuevas combinaciones de colores.

BMW Motorrad ha avanzado significativamente los nuevos modelos de la R nineT, tanto técnica como visualmente. Los modos de conducción Pro con los modos adicionales "Dyna" para la R nineT y R nineT Pure y "Dirt" para la



R nineT Scrambler y la R nineT Urban G/S están ahora disponibles como nuevas opciones individuales, al igual que el DTC (Control de Tracción Dinámico) y el control del par de arrastre del motor (MSR). Otra nueva opción es el Paquete de Confort, que comprende los modos de conducción Pro, el control de crucero y los puños de manillar calefactables. La luz de giro y la opción de diseño del silenciador trasero son igualmente nuevas en la gama de extras individuales.

Mientras tanto, la tradicional "Opción 719" ofrece opciones especialmente exclusivas y de gran calidad para la personalización de la R nineT según el gusto personal del usuario. Esta exclusiva gama de piezas incluye ahora artículos como varias ruedas, paquetes de piezas fresadas y - de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad - una conversión trasera con un extremo trasero corto y un soporte para la placa de matrícula detrás de la rueda trasera, así como un extremo trasero (Tracker rear end). Las mejoras para la familia de modelos R nineT se completan con nuevos acabados de pintura de serie y opcionales. La "Edición 40 años GS" de la R nineT Urban G/S es especialmente significativa. Disponible sólo en edición limitada, este modelo único se presenta en una combinación de colores que recuerda a la legendaria R 100 GS para conmemorar el 40º aniversario de la familia BMW Motorrad GS.

Lo más destacado de los nuevos modelos de BMW R nineT:

- Motor boxer icónico refrigerado por aire/aceite con nuevas culatas para aumentar aún más el par motor en la gama media, así como el cumplimiento EU-5.
- 80 kW (109 CV) 7 250 rpm (anteriormente 81 kW (110 CV) a 7 750 rpm) y 116 Nm a 6 000 rpm.
- La culata, la tapa de la culata y las piezas de la válvula de mariposa tienen un nuevo diseño.
- ABS Pro con DBC (Control Dinámico de Frenado) para una mayor seguridad al frenar.
- Nuevo puntal de suspensión con amortiguación dependiente del recorrido (WAD) para un manejo aún más equilibrado y confortable de serie
- Ruedecilla para ajustar la precarga del muelle en el amortiguador de serie.



- Modos de conducción "Rain" y "Road" de serie.
- Velocímetro de diseño clásico con nueva esfera.
- Indicadores LED blancos de serie.
- Luces delanteras LED, incluyendo luces de día y de estacionamiento de serie.
- Toma de carga USB de serie.
- Diseño general mejorado con una gama más amplia de acabados de pintura exclusivos.
- Nuevas opciones de fábrica y nuevos accesorios opcionales.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2.520.000 vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

Comunicación Corporativa

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>