

# El primer BMW iX de la historia. Aspectos destacados.



- Atentos a la irrupción del BMW iX, un modelo que todavía se encuentra en fase de desarrollo. Se trata del primer modelo que utiliza el nuevo futuro concepto de BMW Group. El BMW iX es el máximo exponente de la nueva tecnología de la compañía, que reúne las últimas innovaciones en el campo de la movilidad eléctrica, conducción autónoma y conectividad inteligente. Su nuevo diseño de estilo minimalista expresa una forma futurista del placer de conducir.
- El BMW iX redefine el exitoso concepto de Sport Activity Vehicle (SAV) a partir de cualidades como la sostenibilidad, la amplitud y el confort interior. Cuenta con proporciones poderosas, al combinar la longitud y anchura del BMW X5, la altura del BMW X6 y las dimensiones de las ruedas del BMW X7. El interior, proporciona una sensación de lujo y relax a los cinco pasajeros.
- El diseño y la tecnología forman un paquete conjunto que allana el camino hacia una nueva era de movilidad individual. Un sinfín de innovaciones subrayan el papel de la marca BMW i como institución para el futuro dentro de BMW Group. La producción se iniciará en el segundo semestre de 2021 en la planta de BMW Dingolfing. Su lanzamiento al mercado se producirá a finales de 2021.
- La quinta generación de la tecnología BMW eDrive destaca por su eficiencia. Dos motores eléctricos, con una potencia máxima de más de 370 kW/500 CV, permiten al BMW iX acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 5 segundos. El consumo combinado eléctrico es inferior a 21 kWh a los 100 kilómetros, de acuerdo con el ciclo de pruebas WLTP. La batería de alto voltaje cuenta con una capacidad bruta de más de 100 kWh, que asegura una autonomía de más de 600 kilómetros en ciclo WLTP. Todas las cifras son provisionales y responden a la etapa actual del desarrollo del vehículo.
- Rendimiento optimizado para largas distancias gracias a su elevada autonomía y a la moderna tecnología de carga. La carga rápida (CC) de hasta 200 kW permite que la batería cargue entre el 10 y el 80 % de su capacidad total en 40 minutos. Una carga rápida de diez minutos suma 120 kilómetros a la autonomía del vehículo.
- Concepto de sostenibilidad integral: la batería de alto voltaje cuenta con una tasa de reciclaje excepcionalmente alta. La energía utilizada para producir las celdas de la batería, la propia batería y el vehículo en su conjunto, provienen exclusivamente de fuentes renovables. Se ha utilizado una alta proporción de materiales reciclados y naturales para el

exterior y el interior, incluidos madera con certificado FSC y cuero pulido con extractos de hojas de olivo.

- Nuevo futuro concepto que permite avanzar en las áreas de conducción autónoma y servicios digitales. Cuenta con mayor potencia de computación para el proceso de datos y sensores de alta potencia, así como tecnología 5G que proporciona la base perfecta para optimizar la conducción autónoma y las funciones de aparcamiento.
- El uso minimalista de las líneas de carácter y las superficies moldeadas configuran un imponente diseño de carrocería. Los detalles, trabajados con precisión, acentúan las modernas características premium y la eficiencia del BMW iX. Las puertas disponen de ventanas sin marco y el portón trasero, que no tiene juntas de separación, se extiende por toda la parte posterior.
- La llamativa, vertical y cegada parrilla de doble riñón de BMW ejerce de panel inteligente con sensores integrados, cámara y tecnología de radares para el correcto funcionamiento de los avanzados sistemas de asistencia a la conducción.
- Incorpora los faros más estrechos vistos ahora en un modelo de producción de BMW Group. Los faros LED forman parte del equipo de serie mientras que los faros láser BMW están disponibles como opción. Los pilotos traseros de LED también son extremadamente estrechos y tienen un característico diseño lumínico.
- Tecnología discretamente integrada: la boca de llenado del líquido limpiaparabrisas se encuentra bajo del logotipo de BMW en el capó, los tiradores de las puertas están enrasados y se activan con solo pulsar un botón, los sensores están integrados fuera de la vista y la cámara de visión trasera cuenta con un sistema de limpieza integrado en el logotipo de BMW del portón trasero.
- Los detalles en azul BMW i acentúan el carácter sostenible del BMW iX. El Paquete Sport con características exteriores dinámicas y de diseño, y los elementos exteriores en BMW Individual Titanium Bronze están disponibles como opción.
- Aumento efectivo de la eficiencia y autonomía, gracias a un diseño inteligentemente ligero y a una aerodinámica mejorada. El peso se ha reducido gracias a la estructura de aluminio y habitáculo de carbono. Las soluciones aerodinámicas logradas tanto en la parte delantera como en la trasera, los bajos y en las ruedas, reducen la resistencia al avance para llegar a obtener un coeficiente aerodinámico de 0,25. Llantas Air Performance disponibles como opción en dimensiones de 21 y 22 pulgadas.

- Arquitectura de nuevo desarrollo para el interior. El vehículo se ha diseñado como un todo, desde el interior hacia el exterior. Esto aporta una lujosa sensación de bienestar, creada por los generosos niveles de espacio, una mezcla de materiales de alta calidad, una delgada instrumentación, nuevos asientos con reposacabezas integrados y un techo de cristal panorámico excepcionalmente grande. La supresión del túnel central crea un espacio adicional para las piernas y para los compartimentos de almacenamiento, así como una consola central confeccionada a mano que se asemeja a un mueble de alta calidad.
- El lenguaje de diseño simple y la funcionalidad clara y sin complicaciones ponen el foco en las necesidades y el bienestar de los ocupantes del coche. La pantalla curva de BMW abarca una agrupación de pantallas totalmente digitales compuesta por una pantalla de información de 12,3 pulgadas y otra de control de 14,9 pulgadas con una superficie de cristal de una sola pieza y sin marco. Climatización automática estándar de 2,5 zonas con un funcionamiento nuevo y extremadamente intuitivo.
- Discreto diseño tecnológico en el interior: altavoces integrados fuera de la vista, salidas de ventilación integradas, superficies calefactadas y el BMW Head-Up Display integrado a la perfección que queda casi fuera de la vista tras la instrumentación.
- La elegante consola central cuenta con un nuevo e innovador mando giratorio para la selección de marchas, controlador táctil y una superficie de control iluminada con efecto de vidrio, dividida por barras táctiles y por controles, también táctiles, mediante los que se pueden cambiar los parámetros del vehículo. El equipamiento opcional Clear & Bold incluye superficies de madera de poro abierto y controles con un acabado de cristal pulido.
- El BMW iX es el primer vehículo de BMW Group producido en serie con un volante hexagonal. Su contorno, inspirado en la competición, mejora el acceso y le ofrece al conductor una mejor visión de la información que aparece en la pantalla. Incorpora botones multifunción de nuevo diseño. El volante calefactable, ahora con un control de tres funciones, es opcional.
- Techo panorámico de cristal con sombreado electrocrómico disponible como opción. Se trata de la mayor superficie de vidrio jamás instalada en un modelo de BMW Group. Cuenta con un diseño de una sola pieza y abarca todo el interior sin ningún refuerzo transversal.
- El sistema de sonido envolvente opcional de Bowers & Wilkins eleva la experiencia de audio del interior del vehículo a una nueva dimensión. El sistema de sonido crea un ambiente de sala de conciertos totalmente activo. Control de audio que responde al rendimiento dinámico y cinco

modos de sonido seleccionables individualmente. 30 altavoces en total, ocho de los cuales están integrados en los reposacabezas de los asientos delanteros y traseros. Innovadora función de audio 4D, en los asientos delanteros.