



Comunicado de prensa
19 de noviembre 2020

BMW Motorrad presenta la nueva BMW G 310 R. Un soplo de aire fresco para la Roadster Dinámica.

Con su potente y dinámico monocilindro, la aparición en 2015 de la BMW G 310 R abrió el mundo BMW Motorrad Dynamic Roadster al segmento inferior a 500 cc.

Rápida y ágil en la ciudad, segura de sí misma y potente en la carretera, la dinámica y decidida Roadster Dinámica deleitó a muchos clientes de todo el mundo, especialmente a los recién llegados. Para mantener este avance, BMW Motorrad ha preparado la BMW G 310 R para el futuro y le ha aportado una serie de mejoras.

Motor monocilíndrico según la homologación EU-5 con aumento automático del ralentí, regulador electromotriz del acelerador y ...un embrague anti-salto auto-impulsado.

El corazón de la nueva BMW G 310 R sigue siendo el fiable motor monocilíndrico de 313 cc con refrigeración líquida y cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza e inyección electrónica de combustible. La inclinación del cilindro hacia atrás y la culata girada en 180 grados con la admisión en la parte delantera y el escape en la parte trasera siguen siendo las características principales de diseño. Esta disposición sigue la lógica de una conducción óptima y da lugar a una arquitectura de vehículo particularmente compacta. Con una potencia de 25 kW (34 CV) a 9 500 rpm y un par máximo de 28 Nm a 7 500 rpm, el motor monocilíndrico de la nueva BMW G 310 R es la compañera ideal para el placer dinámico de la Roadster, incluso en la actual homologación EU 5.

Para su uso la nueva BMW G 310 R, el motor ha sido equipado con el llamado "agarre electrónico del acelerador" (regulador electromotriz del acelerador) y ahora ofrece una respuesta del acelerador aún más sensible. El



aumento automático de la velocidad de ralentí al arrancar también evita una posible parada repentina del motor. También es nuevo el embrague anti-rebote. Reduce el par de arrastre del motor y proporciona un aumento significativo de la seguridad de conducción, especialmente durante las maniobras de frenado que implican una reducción simultánea de la marcha.

Nuevo faro LED e intermitentes LED, para una mejor visibilidad

Mientras que la BMW G 310 R ya estaba equipada con luces de freno con tecnología LED, la nueva BMW G 310 R tiene ahora un faro completamente de LED para una visibilidad aún mejor por la noche y unos intermitentes LED para una mayor visibilidad en el tráfico. El nuevo faro LED garantiza una iluminación especialmente brillante y homogénea de la carretera. Las tres funciones de luz: luz de carretera, luz de cruce y, según el país, luz de conducción diurna, se pueden manejar cómodamente con los mandos del manillar izquierdo.

Palanca de mano ajustable en cuatro etapas para el freno y el embrague.

Tanto la palanca de embrague como la de freno de mano son ahora ajustables en cuatro etapas. De esta manera, ahora proporciona beneficios ergonómicos, especialmente para las personas con manos pequeñas. La etapa 3 del ajuste de la palanca de freno corresponde al ancho de la empuñadura hasta ahora. En la primera posición la palanca de freno está 6 mm más cerca del manillar.

Diseño suavemente renovado con dos atractivos colores de base y la exclusiva opción de estilo "Sport".

La dinámica y la agilidad también se reflejan en el diseño de la nueva BMW G 310 R. Aquí la similitud visual con los miembros de una familia deportiva como la BMW S 1000 R es inconfundible. Esto también se refleja en el esquema de colores de la Roadster Dinámica. Lo que tienen en común las tres opciones de color del BMW G 310 R son las cubiertas de la carcasa del motor para el alternador, el embrague y la bomba de refrigerante.

Además del color base y el Negro Cósmico, ahora está disponible otra opción de color base, el Blanco Polar con detalles en azul que representa los colores corporativos tradicionales de BMW de una forma fresca y dinámica. En el



estilo Sport con el color base, Limestone Metallic, el llamativo gráfico de la "R" roja en los paneles laterales del carenado y el marco, la nueva BMW G 310 R revela con confianza su lado deportivo.

Todas las novedades del BMW G 310 R de un vistazo:

- Motor monocilíndrico según la homologación EU-5 con regulador electromotriz del acelerador y aumento automático del ralentí.
- Embrague anti-rebote auto-impulsado.
- Nuevo faro LED e intermitentes LED.
- Palanca de mano ajustable en cuatro etapas para el freno y el embrague.
- Cubiertas de la carcasa del motor para el alternador, el embrague y la bomba de refrigerante.

Diseño suavemente renovado con dos atractivos colores base y la exclusiva opción de estilo "Sport" con el rojo como color destacado.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2019, el Grupo BMW vendió más de 2.520.000 vehículos de pasajeros y más de 175.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía 134.682 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

Comunicación Corporativa
www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>