

MINI

COMUNICACIÓN CORPORATIVA



Información para los medios
27 de enero 2021

EL ORIGINAL – CADA VEZ MÁS MODERNO:

EL MINI 3 PUERTAS, EL MINI 5 PUERTAS Y EL MINI CABRIO

El pionero en el segmento de los coches pequeños premium pasa a la siguiente fase de su evolución. Con un profundo cambio de imagen para el MINI 3 puertas, el MINI 5 puertas y el MINI Cabrio, el fabricante británico de automóviles premium reafirma la posición de estos tres modelos con un expresivo diseño y un estilo personal, que sigue asegurando la diversión al volante. Los claros detalles de diseño exterior le confieren una apariencia purista que acentúa los rasgos de diseño que ya son sellos de identidad. Además, el innovador techo multitono crea oportunidades únicas de personalización. En el interior, el puesto de conducción profundamente rediseñado subraya el carácter premium de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. Las atractivas incorporaciones a la gama de equipamientos de serie y opcionales, los nuevos acabados de pintura exterior, las llantas de aleación ligera, las superficies del interior y de los asientos, así como la innovadora tecnología, sistemas de asistencia al conductor, operatividad y conectividad, completan la última actualización de los modelos pequeños de la marca británica.

20 años después del lanzamiento del MINI actual, la última generación del modelo se presenta en plena forma. El concepto asociado al relanzamiento de la marca, el de fabricar productos premium para el segmento de los coches pequeños, se ha convertido en una historia de éxito sin precedentes. Hoy en día, MINI es el paradigma de la agilidad en la conducción combinada con un aspecto inconfundible; cumpliendo con los más altos estándares en términos de tecnología y calidad de su categoría. "Con esta actualización, el MINI ha alcanzado un nivel de madurez que lo hace más excepcional que nunca en el segmento de los coches pequeños en lo que respecta a diseño, a esencia y a calidad premium", afirma Bernd Körber, Director de la marca MINI. "El MINI es el pionero que se distingue de la multitud y sigue reinventándose una y otra vez".

El lanzamiento al mercado global de la última edición del MINI de 3 puertas, MINI de 5 puertas y MINI Cabrio comenzará en marzo de 2021. En una versión específica para cada modelo, la actualización integral de diseño, tecnología y calidad premium también ofrece un renovado impulso al MINI Electric, el modelo cien por cien eléctrico (consumo combinado de combustible: 0,0 l/100 km según el ciclo WLTP; consumo combinado: 17,6 - 15,2 kWh/100 km según el ciclo WLTP y emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km) para continuar con su exitosa ofensiva en el segmento de los vehículos eléctricos. La última versión del modelo más deportivo, el MINI John Cooper Works (consumo combinado de combustible: 7,1 - 6,8 l/100 km según el ciclo WLTP y emisiones combinadas de CO₂: 161 - 155 g/km según el ciclo WLTP), y el MINI John Cooper Works Cabrio (consumo combinado de combustible: 7,4 - 7,1

l/100 km según el ciclo WLTP y emisiones combinadas de CO₂: 167 - 161 g/km según el ciclo WLTP), también se benefician de un nuevo diseño y de un carácter específico.

MINI 3 puertas, MINI 5 puertas, MINI Cabrio: Todas las innovaciones de un vistazo.

- Aspecto puro gracias al nuevo diseño frontal.
- Los faros Led ahora forman parte del equipamiento de serie en toda la gama.
- Los característicos Side Scuttles de los intermitentes laterales cuentan ahora con un nuevo diseño.
- Paragolpes trasero rediseñado y luces traseras LED con el diseño de la bandera británica "Union Jack" ahora de serie.
- Innovación mundial: techo multitono.
- Nuevos colores de carrocería y llantas de aleación ligera.
- Superficies y difusores de aire interiores de nuevo diseño.
- Volantes rediseñados, con calefacción por primera vez como opción.
- Cuadro de instrumentos multifuncional con pantalla a color de 5 pulgadas.
- Cuadro de instrumentos central con nuevo marco de alto brillo en acabado Piano Black, pantalla de 8,8 pulgadas con modernos gráficos de serie.
- Asientos deportivos en el nuevo color Light Chequered.
- Nueva iluminación ambiental con funciones ampliadas como opción.
- El chasis adaptativo cuenta ahora con amortiguación continua con frecuencia selectiva.
- Freno de mano eléctrico disponible por primera vez.
- Active Cruise Control (control de crucero activo) ahora con función Stop & Go.
- Mayor seguridad gracias al nuevo Lane Departure Warning (aviso de cambio involuntario de carril) y luz de mal tiempo.
- Exterior en negro piano con características ampliadas.
- Nueva oferta de equipamiento que permiten una personalización específica.

"La mayor esencia MINI es visible a primera vista y se nota en todas partes", afirma la directora del proyecto, Petra Beck. "Esto se aplica al diseño, a los materiales y a la sensación de calidad en el interior, así como a las numerosas nuevas funciones en lo que respecta a la conducción, la diversión al volante y las asistencias al conductor".

Puro MINI: el nuevo diseño exterior.

Un nuevo lenguaje de diseño exterior sitúa ahora el inconfundible aspecto del MINI bajo un inconfundible enfoque purista. Sobre todo, su mejorada estética asegura que los rasgos centrales de diseño del MINI sean aún más evidentes y modernos gracias a su simplificación. La vista frontal del MINI de 3 puertas, incluyendo el MINI Electric, del MINI de 5 puertas y del MINI Cabrio, es especialmente expresiva. Está dominada más que nunca por su característica parrilla, cuyo contorno hexagonal ocupa ahora mucho más espacio, y por los distintivos faros redondos de MINI. Las luces de posición se sustituyen por entradas de aire verticales con una clara orientación hacia el exterior, que sirven de apertura para las Air Curtains con el fin de optimizar la aerodinámica. La franja central del paragolpes, que también funciona como soporte de la matrícula, ahora es del color de la carrocería en lugar de negra.

“El nuevo diseño de MINI es más moderno, más fresco y más claro”, expone Oliver Heilmer, Jefe de Diseño de MINI. “Todas las innovaciones siguen un objetivo común: ¡Puro MINI! Menor complejidad, mayor personalidad”.

Las proporciones típicas de MINI y sus cortos voladizos siguen definiendo la vista lateral. Lllaman la atención los nuevos contornos de los pasos de rueda. Además, los intermitentes laterales integrados en los “Side Scuttles” rediseñados cuentan ahora con tecnología LED. Un diseño de la superficie reducido caracteriza la zaga de las versiones del MINI con motor de combustión. Un marco negro rodea la forma hexagonal de la parrilla del radiador. La luz antiniebla trasera está ahora integrada en el faldón trasero como una estrecha unidad LED.

Cada techo es único: el exclusivo techo multitono.

El contraste de colores en el techo y en las carcasas de los retrovisores exteriores es una de las características de diseño más llamativas que han convertido al MINI en un pionero en materia de personalización. Además de la pintura Jet Black, Aspen White y Melting Silver, así como Chili Red para el MINI John Cooper Works, se ofrece un acabado innovador y único en el mundo para el techo de los MINI 3 puertas y MINI 5 puertas. El nuevo techo multitono presenta un degradado de color que va desde el San Marino Blue, pasando por el Pearly Aqua, hasta el Jet Black, creado a partir de una nueva técnica de pintura y extendiéndose desde el marco del parabrisas hasta la parte trasera. Para ello, los tres tonos de color se aplican uno tras otro en un proceso de pintura wet-on-wet. Este acabado de pintura, conocido como Spray Tech, está totalmente integrado en el proceso de producción mecanizado de la planta de MINI en Oxford, Reino Unido. No obstante, se producen ligeras desviaciones en el patrón de color debido a las cambiantes condiciones ambientales, por lo que cada MINI con techo multitono ya es único de fábrica.

“El nuevo techo multitono para el MINI no sólo es la forma más expresiva de pintura de contraste hasta la fecha, ya que también incluye las características opciones de personalización de fábrica de la marca a un nuevo nivel”, expone Oliver Heilmer, Director de Diseño de MINI. “Y como cada techo tendrá un aspecto un poco diferente y será único, valdrá la pena más que nunca observarlo con atención”.

Tres nuevos acabados de pintura exterior, cinco nuevas llantas de aleación.

La selección de acabados de la carrocería incluye tres nuevos colores. Además de los acabados de pintura exterior Rooftop Grey metalizado e Island Blue metalizado, también estará disponible el Zesty Yellow, inicialmente sólo disponible en el MINI Cabrio. Como parte de la opción Piano Black Exterior, los tiradores de las puertas, los Side Scuttles, la tapa del depósito de combustible, los logotipos MINI del capó y del portón del maletero, las letras del modelo y los tubos de escape tiene ahora un acabado High-Gloss Black, además de los contornos de los faros, la parrilla del radiador y las luces traseras.

La gama de llantas de aleación ligera disponibles para el MINI también se ha renovado completamente. Hay cinco nuevos modelos: en 17 pulgadas de diámetro ahora también está disponible el modelo Tentacle Spoke en negro, el Scissor Spoke, que antes sólo se ofrecía en el MINI Sidewalk Cabrio, y una versión en negro del modelo Pedal Spoke, que hasta ahora sólo se había introducido en exclusiva para las versiones 60 Years Edition. Además, se ofrecen llantas de aleación de 18 pulgadas en diseño Pulse Spoke, con un aspecto bicolor concéntrico que

crea impresionantes detalles de diseño, así como las llantas de aleación John Cooper Works en negro de diseño Circuit Spoke.

Faros oscurecidos, carreteras iluminadas: iluminación LED ahora de serie.

Una nueva y expresiva versión de los faros LED formará parte del equipamiento de serie de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. La moldura interior de los característicos faros redondos ya no es cromada, sino negra. Las unidades LED para la luz de cruce y de carretera garantizan una potente y uniforme iluminación de la carretera. Una banda luminosa con forma de circunferencia asume la función de las luces diurnas y los intermitentes.

La gama de funciones de los faros LED adaptativos opcionales incluye iluminación en curva, la función Matrix para la luz de carretera y la luz de mal tiempo. Al girar, un haz de luz independiente ilumina automáticamente el carril al que se dirige el conductor. La luz de carretera también se regula automáticamente en función de la situación del tráfico a velocidades superiores a 70 km/h. Para ello, cada unidad LED está dividida en cuatro segmentos que pueden encenderse y apagarse independientemente unos de otros. Esta función matricial permite evitar el deslumbramiento a otros usuarios de la vía pública. En cuanto a la cámara frontal si registra un vehículo que se aproxima o un vehículo que circula por delante, el espacio que ocupa ese vehículo se ilumina únicamente con la luz de cruce. La luz de mal tiempo también se puede activar con sólo pulsar un botón. Cuando la visibilidad es limitada debido, por ejemplo, a la niebla, lluvia o nieve intensa, la luz de cruce puede complementarse con la iluminación en curva para iluminar la carretera con mayor intensidad.

Faros traseros con diseño Union Jack ahora de serie.

Los característicos pilotos traseros con diseño Union Jack ahora también forman parte del equipamiento de serie de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. El gráfico de las luces traseras, inspirado en la bandera británica, se acentúa especialmente con una versión más oscura del dibujo. Todas las funciones de las luces traseras cuentan con tecnología LED, a excepción de la luz de marcha atrás.

Interior: diseño limpio, acabados de alta calidad.

El rediseñado interior de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio es sofisticado, moderno y de una calidad especialmente alta. La novedad son los asientos deportivos con color Light Chequered, que combinan a la perfección con el acabado de pintura exterior Zesty Yellow. El tejido Black Pearl presenta un nuevo y expresivo diseño de cuadros al estilo británico de MINI. Las costuras en la transición al símil de cuero negro de los apoyos lumbares de los asientos cuentan con una combinación de colores que coincide con el tejido de la superficie de los asientos.

El diseño de la línea de color, que antes se podía elegir como opción, ahora se adapta armoniosamente al color de la tapicería de los asientos. El número de elementos cromados se ha reducido considerablemente en todo el interior. Los dos difusores de aire redondos ahora van enmarcados en paneles negros. Los difusores de aire interiores se han rediseñado por completo y están empotrados para quedar a ras de la moldura interior. Dicha moldura interior, disponible opcionalmente en los nuevos acabados Silver Chequered y MINI Yours Aluminium, así como el Electric para el MINI Cooper SE, se extiende ahora por todo el ancho del cuadro de instrumentos hasta la zona del conductor.

También se ha optimizado el aspecto premium del característico panel central de instrumentos. La pantalla táctil a color de 8,8 pulgadas, los botones de acceso directo sensibles al tacto y las superficies en Piano Black high-gloss son ahora elementos de serie. Además, la unidad de control de audio y los botones para activar las luces de emergencia y los sistemas de asistencia al conductor están integrados de forma aún más armoniosa en la unidad de control circular. Junto con la iluminación ambiental opcional, una nueva superficie diseñada con grabado láser optimiza el aspecto del anillo de luz LED que rodea el panel central de instrumentos. El mando del sistema operativo situado en la consola central presenta ahora una superficie totalmente negra en combinación con el sistema de navegación.

Volante deportivo de cuero ahora de serie, instrumentación digital opcional.

El volante deportivo de cuero de nuevo diseño con botones multifunción forma parte del equipamiento de serie de todas las versiones de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. Una nueva organización de los botones optimiza el control de las funciones de audio y teléfono, el control por voz y los sistemas de asistencia al conductor.

Los acabados de equipamiento John Cooper Works, MINI Yours y MINI Electric ofrecen una versión especialmente sofisticada del volante de cuero deportivo. Tiene una superficie de cuero exclusivo Nappa y apoyos más grandes para los pulgares. Por primera vez, el volante calefactado también está disponible como opción para los modelos más pequeños de MINI.

Uno de los elementos del sistema Connected Media opcional es el cuadro de instrumentos multifuncional colocado tras el volante. La pantalla digital en color con diseño Black Panel, de serie en el MINI Electric, tiene un tamaño de 5 pulgadas y muestra toda la información relevante para la conducción, así como los mensajes de control y las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia al conductor. En el MINI totalmente eléctrico también funciona como indicador del nivel de carga mientras está conectado a la red eléctrica.

Elección de los colores de la pantalla y de la iluminación: nuevos modos "Lounge" y "Sport".

Se puede elegir entre dos combinaciones de color para el cuadro de instrumentos central y la instrumentación digital del puesto de conducción, que se pueden activar en el menú de configuración del sistema. En el modo "Lounge", el contenido que se muestra es de un color relajante, que oscila entre el turquesa y el azul petróleo. Si se activa el modo "Sport", el ambiente de la pantalla es en rojo y antracita. En los vehículos equipados con los MINI Driving Modes opcionales, la combinación de colores está vinculada a la configuración del vehículo seleccionada. En los modos MID y GREEN, se activa la visualización de la pantalla en estilo "lounge", y cuando se conduce en modo "SPORT", también se activa la combinación de colores que recibe el mismo nombre. Opcionalmente, en el menú de configuración del sistema, se puede establecer una combinación de colores uniforme para todos los MINI Driving Modes.

Junto con la nueva iluminación ambiental opcional, los mundos de color de las pantallas también pueden combinarse con el control de la luz interior. Se puede elegir entre seis colores de iluminación interior para cada uno de los dos modos "Lounge" y "Sport". Cada uno de ellos puede ajustarse mediante un interruptor instalado en la zona superior del marco del parabrisas. La luz de color correspondiente se proyecta desde el anillo de LEDs con grabado láser del panel de instrumentación central, desde la parte inferior de las superficies interiores -que quedan iluminadas indirectamente-, a lo largo de los contornos de los paneles de las

puertas, en los tiradores de las puertas del conductor y del acompañante, desde la base del techo a la zona delantera de la consola central y en los huecos para los pies. De este modo, el interior de los MINI de 3 puertas, MINI de 5 puertas y MINI Cabrio ofrece un ambiente luminoso configurable y siempre armonioso. Además, el sistema Ambient Light opcional también ilumina los tiradores exteriores de las puertas y las zonas de entrada tanto en el lado del conductor como en el del acompañante.

Preguntas a Oliver Heilmer sobre el nuevo MINI.

¿Bajo tu punto de vista, qué es lo que más destaca en el nuevo MINI?

El nuevo MINI es, ante todo, un auténtico MINI. Ha ganado aún más en personalidad y en esencia. Bajo el lema “Purify”, hemos perfeccionado y acentuado todas las cualidades que hacen que MINI sea lo que es: calidad, modernidad e identidad. En este sentido, también era importante para nosotros lograr una mayor diferenciación entre sus distintas mecánicas. Por primera vez, no hay un diseño específico para el MINI One, por lo que los MINI Cooper, Cooper S, Cooper SE y John Cooper Works pueden distinguirse claramente entre sí.

¿Cuál ha sido el criterio que se ha seguido en el desarrollo de este modelo?

MINI atesora una gran historia. Lo que significa que, en el departamento de diseño de MINI, tenemos continuamente la fascinante labor de encontrar el equilibrio correcto entre herencia y futuro. Debes preguntarte qué características mantienes y cuáles replanteas. En este sentido hemos seguido una importante estrategia para nosotros, con una intencionada “reducción” a los aspectos esenciales, para así poder centrarnos en elementos específicos y mejorar su presencia visual. En el nuevo MINI la revolución está en los detalles. Nos propusimos modernizar lo que podíamos, a la vez que manteníamos la esencia del coche. Por ejemplo, hemos suprimido por primera vez la moldura cromada en los faros delanteros, lo que realza aún más el aspecto característico de MINI, logrado por sus luces diurnas circulares. Lo mismo ocurre con la parrilla: la reducción de algunos elementos aporta al frontal un aspecto más limpio y moderno. Y la incorporación por primera vez del color de la carrocería en la parrilla añade también otro elemento visual importante.

¿Cuáles son las características de diseño especiales del nuevo MINI?

Las revoluciones en MINI suelen comenzar en aspectos relacionados con el color y los materiales. Siempre hemos sido bastante atrevidos en este aspecto, y así lo volvemos a demostrar en el nuevo MINI. Con el techo multitono, que aporta un diseño muy expresivo visualmente compuesto por varios colores, realizamos una verdadera declaración de estilo, y dando el siguiente paso en el desarrollo de colores de contraste en el techo, que establecimos nosotros mismos. El acabado de la pintura en este nuevo techo muestra un degradado del azul oscuro al negro, pasando por el azul claro. El proceso especial de fabricación que hemos desarrollado en la plata de Oxford para esta labor garantiza que cada techo sea único, gracias al método “wet-on-wet”, que crea ligeras diferencias en las transiciones de color. De esta forma, cada cliente recibirá un vehículo único; no hay nada más personal. Además, somos el primer fabricante de coches en ofrecer este tipo de diseño para el techo. Otra característica del exterior son las nuevas llantas radiales de 18 pulgadas que, con sus superficies fresadas, representan una evolución de las llantas clásicas de MINI. Su diseño bicolor crea un contraste muy eficaz, y el patrón concéntrico añade un toque final a su aspecto dinámico y moderno.

El interior es, a primera vista, el característico de un MINI, pero si lo miras por segunda vez, se encuentran todos los detalles que hemos introducido. El habitáculo tiene un aspecto más sofisticado y moderno, con menos uniones y botones. Tiene, además, una disposición más sencilla, e incorpora el nuevo volante multifunción, que integra más funciones y reduce el número de superficies de control. El cuadro de instrumentos digital situado en la columna de la dirección y el icónico instrumento central con una nueva interfaz de usuario señalan el camino

hacia la nueva era digital para la marca. Una característica del coche que no se puede ver, pero que yo diría que es igual de importante, es el uso de material 100% reciclado para las superficies de los asientos deportivos en el nuevo diseño “Light Chequered”. Al fin y al cabo, nuestro objetivo es hacer que el futuro no solo sea moderno sino también más sostenible.

Se han hecho actualizaciones importantes en el uso de la interfaz, ¿cómo se han llevado a cabo?

Nos hemos centrado en los controles táctiles en el nuevo MINI, ya que nuestros clientes están familiarizados con ellos gracias a los dispositivos que utilizan fuera del coche. Por ello, pensamos que el vehículo debería ofrecer una extensión intuitiva de esta lógica de control. El diseño es limpio a nivel visual y moderno en ejecución. Ahora tenemos widgets animados, que los usuarios pueden adaptar o seleccionar deslizando el dedo. Asimismo, utilizamos dos configuraciones de color distintas en los modos de conducción “Lounge” y “Sport” en la pantalla de información central. Estos modos también se combinan con la iluminación ambiental. Cuando el conductor selecciona un modo, la iluminación de ambiente cambia por completo y le permite sumergirse discreta pero profundamente en la experiencia de conducción.

¿Qué posibilidades de personalización estarán disponibles?

La personalización siempre ha sido un asunto crucial en MINI. Teniendo esto en cuenta, no hemos reducido estas posibilidades en el nuevo MINI, sino que ofrecemos aún más formas de adaptar el vehículo al estilo del cliente y a su personalidad. Como he dicho antes, es difícil pensar en una característica más individual que el techo multitono. También hemos añadido tres nuevos colores exteriores a la selección de acabados para la carrocería. Como era de esperar, volvemos a ofrecer un amplio abanico de opciones de alta calidad para el interior, que ayudará a los clientes a distinguir su vehículo. Esto quiere decir que, junto con el techo, ponemos más que nunca a disposición del usuario una gama más amplia de posibilidades de personalización.

¿Qué nos dice el nuevo MINI sobre el (diseño) futuro de MINI?

La simplificación desempeñará un papel importante en la configuración de la futura cara de MINI. Después de todo, creemos que, en este mundo cada vez más complejo, será cada vez más importante centrarse en los aspectos esenciales. No vemos esta simplificación como una forma de “prescindir” de algo, sino que nos permite destacar y enfatizar las características que mantenemos con el mejor efecto visual posible. Bajo nuestro punto de vista, la reducción de elementos representa una clara elección de unas características que se beneficiarán de nuestra pasión, atención por el detalle y experiencia.

Motores con MINI TwinPower Turbo Technology y nivel de emisiones Euro 6d

Los potentes y eficientes motores de gasolina de tres o cuatro cilindros constituyen la gama de propulsores de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. Su tecnología MINI TwinPower Turbo se compone de un turbocompresor integrado en el colector de escape, inyección directa de gasolina y distribución variable. Los motores de 3 cilindros, con una cilindrada de 1,5 litros, están disponibles en tres versiones, con potencias de 75 kW/102 CV y 100 kW/136 CV. El motor de 2.0 litros y 4 cilindros desarrolla una potencia máxima de 131 kW/178 CV o 170 kW/231 CV en los modelos John Cooper Works. Gracias a la tecnología de control de emisiones optimizada, que incluye un filtro de partículas en el motor de gasolina, todos los modelos cumplen con el nivel de emisiones Euro 6d.

Gracias a su motor eléctrico de 135 kW/184 CV, el MINI Electric permite diversión al volante sin emisiones. La potencia se transmite a través de una transmisión automática de una sola velocidad. La batería de iones de litio de alto voltaje, situada bajo la carrocería y con una capacidad bruta de 32,6 kWh, facilita una autonomía de entre 203 y 234 kilómetros según el ciclo de pruebas WLTP.

Los motores de combustión de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio, de serie se asocian a una caja de cambios manual de 6 velocidades. A excepción del motor de entrada de los MINI 3 puertas y 5 puertas, los MINI también pueden transmitir su potencia a las ruedas delanteras con la transmisión Steptronic de doble embrague y 7 velocidades (transmisión Steptronic de 8 velocidades para los John Cooper Works).

Tres motores disponibles para los MINI de 3 puertas y 5 puertas:

MINI One 3 puertas:

75 kW/102 CV, 0 – 100 km/h en 10,3 segundos (10,3 segundos),

Velocidad máxima: 193 km/h,

Consumo de combustible: 6,0 – 5,4 litros/100 km (6,1 – 5,5 litros/100 km) (WLTP), 5,3 – 5,2 litros/100 km (5,0 – 4,9 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 136 – 123 g/km (138 – 124 g/km) (WLTP), 122 – 118 g/km (115 – 111 g/km) (NEDC).

MINI Cooper 3 puertas:

100 kW/136 CV, 0 – 100 km/h en 8,2 segundos (8,1 segundos),

Velocidad máxima: 210 km/h,

Consumo de combustible: 6,1 – 5,5 litros/100 km (6,1 – 5,5 litros/100 km) (WLTP), 5,4 – 5,3 litros/100 km (5,1 – 4,9 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 138 – 124 g/km (138 – 124 g/km) (WLTP), 124 – 120 g/km (117 – 112 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S 3 puertas:

131 kW/178 CV, 0 – 100 km/h en 6,7 segundos (6,6 segundos),

Velocidad máxima: 235 km/h (235 km/h),

Consumo de combustible: 6,7 – 6,2 litros/100 km (6,4 – 5,8 litros/100 km) (WLTP), 6,4 – 6,2 litros/100 km (5,5 – 5,3 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 151 – 140 g/km (144 – 132 g/km) (WLTP), 147 – 142 g/km (126 – 121 g/km) (NEDC).

MINI One 5 puertas:

75 kW/102 CV, 0 – 100 km/h en 10,6 segundos (10,6 segundos),

Velocidad máxima: 192 km/h (192 km/h),

Consumo de combustible: 6,1 – 5,5 litros/100 km (6,2 – 5,5 litros/100 km) (WLTP), 5,4 – 5,3 litros/100 km (5,1 – 5,0 litros/100 km) (NEDC),

Emissiones de CO₂: 138 – 124 g/km (140 – 126 g/km) (WLTP), 125 – 120 g/km (118 – 114 g/km) (NEDC).

MINI Cooper 5 puertas:

100 kW/136 CV, 0 – 100 km/h en 8,4 segundos (8,3 segundos),

Velocidad máxima: 207 km/h (207 km/h), consumo de combustible: 6,1 – 5,5 litros/100 km (6,2 – 5,6 litros/100 km) (WLTP), 5,4 – 5,3 litros/100 km (5,2 – 5,0 litros/100 km) (NEDC),

Emissiones de CO₂: 139 – 126 g/km (140 – 126 g/km) (WLTP), 125 – 120 g/km (119 – 115 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S 5 puertas:

131 kW/178 CV, 0 – 100 km/h en 6,8 segundos (6,7 segundos),

Velocidad máxima: 235 km/h (235 km/h),

Consumo de combustible: 6,8 – 6,2 litros/100 km (6,5 – 5,9 litros/100 km) (WLTP), 6,5 – 6,3 litros/100 km (5,5 – 5,3 litros/100 km) (NEDC),

Emissiones de CO₂: 154 – 141 g/km (147 – 134 g/km) (WLTP), 149 – 144 g/km (126 – 121 g/km) (NEDC)

Tres motores disponibles para el MINI Cabrio:**MINI One Cabrio:**

75 kW/102 CV, 0 – 100 km/h en 11,0 segundos,

Velocidad máxima: 190 km/h,

Consumo de combustible: 6,3 – 5,8 litros/100 km (WLTP), 5,6 – 5,5 litros/100 km (NEDC),

Emissiones de CO₂: 143 – 133 g/km (WLTP), (129 – 125 g/km) (NEDC).

MINI Cooper Convertible:

100 kW/136 CV, 0 – 100 km/h en 8,8 segundos (8,7 segundos),

Velocidad máxima: 206 km/h (205 km/h),

Consumo de combustible: 6,4 – 5,9 litros/100 km (6,4 – 5,9 litros/100 km) (WLTP), 5,8 – 5,6 litros/100 km (5,4 – 5,2 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 144 – 134 g/km (146 – 135 g/km) (WLTP), 132 – 127 g/km (124 – 120 g/km) (NEDC).

MINI Cooper S Convertible:

131 kW/178 CV, 0 – 100 km/h en 7,1 segundos (6,9 segundos),

Velocidad máxima: 230 km/h (230 km/h),

Consumo de combustible: 6,9 – 6,5 litros/100 km (6,6 – 6,2 litros/100 km) (WLTP), 6,7 – 6,5 litros/100 km (5,8 – 5,6 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 157 – 148 g/km (151 – 141 g/km) (WLTP), 153 – 149 g/km (132 – 128 g/km) (NEDC).

También disponible:

MINI Electric:

135 kW/184 CV, 0 – 100 km/h en 7,3 segundos,

Velocidad máxima: 150 km/h,

Consumo de energía: 17,6 – 15,2 kWh/100 km (WLTP), 16,1 – 14,9 kWh/100 km (NEDC),
Emisiones de CO₂: 0 g/km,

Autonomía: 203 – 234 km (WLTP).

MINI John Cooper Works:

170 kW/231 CV, 0 – 100 km/h en 6,3 segundos (6,1 segundos),

Velocidad máxima: 246 km/h (246 km/h),

Consumo de combustible: 7,1 – 6,8 litros/100 km (6,9 – 6,6 litros/100 km) (WLTP), 7,1 – 6,9 litros/100 km (6,2 – 6,0 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 161 – 155 g/km (157 – 150 g/km) (WLTP), 163 – 158 g/km (142 – 137 g/km) (NEDC).

MINI John Cooper Works Cabrio:

170 kW/231 hp, 0 – 100 km/h en 6,6 segundos (6,5 segundos),

Velocidad máxima: 242 km/h (241 km/h),

Consumo de combustible: 7,4 – 7,1 litros/100 km (7,1 – 6,9 litros/100 km) (WLTP), 7,4 – 7,1 litros/100 km (6,4 – 6,2 litros/100 km) (NEDC),

Emisiones de CO₂: 167 – 161 g/km (162 – 156 g/km) (WLTP), 169 – 163 g/km (147 – 142 g/km) (NEDC)

**(Las cifras entre paréntesis corresponden a los vehículos con transmisión automática)*

Sensación de kart redefinida: suspensión adaptativa que optimiza el equilibrio entre deportividad y confort

La instantánea entrega de potencia de los motores, la precisa dirección, los potentes frenos y los ajustes de suspensión y amortiguación, diseñados para una conducción dinámica, acentúan la agilidad característica de MINI. La nueva Suspensión Adaptativa, disponible por primera vez en los MINI, redefine la sensación tradicional de la habitual sensación de conducir un kart. La suspensión adaptativa logra un equilibrio notablemente optimizado entre la deportividad y el confort de marcha gracias a la utilización de una amortiguación continua de frecuencia selectiva. En el eje con la tracción una válvula adicional se encarga de suavizar los picos de presión repentinos en el amortiguador. La firmeza de la amortiguación se ajusta cada vez en un rango de entre 50 a 100 milisegundos.

En función de la situación y de las condiciones de la carretera, las fuerzas de los amortiguadores pueden ser reducidas hasta en un 50 por ciento. Esto incrementa significativamente el confort de marcha y la conducción al compensar los ligeros baches de la carretera, mientras mantiene las características deportivas de la suspensión al tomar una curva. Esta innovadora tecnología está disponible en todas las versiones, salvo en los MINI One y MINI Cooper SE.

El MINI Cooper SE incorpora de serie un freno de mano eléctrico, que se activa y desactiva con un botón situado en el centro de la consola, y que también está disponible en otras versiones, junto con la transmisión automática, el paquete de ayudas al conductor (Driving Assistance Package) y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.

Mantener el rumbo en todo momento: alerta de abandono de carril

El Driver Assistance Package, disponible como opción en los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio, garantiza mayor confort y seguridad con una amplia gama de funciones. El nuevo sistema de alerta de cambio involuntario de carril, que se incluye en este pack, ayuda al conductor a mantenerse en el carril elegido a velocidades de entre 70 km/h y 210 km/h. Para evitar salidas involuntarias, el sistema controla las señales horizontales de la carretera y avisa al conductor si hay riesgo de abandono del mismo mediante una vibración en el volante.

Mantener la velocidad y la distancia con mayor comodidad: nuevo Control de Crucero Activo.

Mediante la evaluación de las imágenes de la cámara frontal, se ha creado otro sistema de asistencia al conductor. Esta característica está disponible por primera vez para los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. El nuevo paquete de ayudas Driving Assistance Package

Plus incluye control activo de cruce (Active Cruise Control), que también ofrece una función “Stop & Go” junto con la transmisión automática, y que automáticamente mantiene la velocidad deseada y la distancia con los vehículos que circulan delante en cuatro fases. El sistema utiliza los datos registrados por la cámara delantera, instalada en la parte superior del marco del parabrisas, para ajustar la velocidad y la distancia en función de la situación.

La velocidad combinada y el control de distancia pueden utilizarse en un rango de entre 30 km/h y 140 km/h. Si es necesario, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo. Para reanudar la marcha lo único que hay que hacer es pisar brevemente el pedal del acelerador.

Nuevos paquetes de equipamiento y acabados para una mayor personalización

La nueva estructura de los paquetes de equipamiento permite a los clientes personalizar de forma óptima los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio. Los clientes pueden añadir sus opciones favoritas al amplio equipamiento de serie del MINI de forma sencilla y coherente. Los acabados se distinguen sobre todo por sus características de diseño exterior e interior, independientes pero armoniosamente coordinadas. Los deseos específicos en cuanto a confort, asistentes a la conducción, funcionamiento y conexión a internet, también pueden ser satisfechos con una selección de paquetes de equipamiento. Además, existe un número reducido de opciones individuales para la configuración final del vehículo orientados a la personalización al estilo del cliente.

Los acabados disponibles para completar la amplia gama de equipamiento de serie también incluyen las opciones de luz ambiente y los modos de conducción MINI. El acabado Classic incluye, además, una pintura exterior particularmente atractiva y llantas de aleación, así como asientos deportivos que combinan tela y simil cuero en los colores Black Pearl/Carbon Black, mientras que el acabado del interior es Piano Black.

El acabado John Cooper Works, que está disponible para todas las versiones, excepto para el MINI One y el MINI Electric, añade un extra de deportividad y diversión al volante. Esto se logra con una selección específica de pinturas para el exterior, el kit aerodinámico John Cooper Works, la opción del acabado exterior Piano Black y las llantas de aleación de 17 pulgadas en diseño Track Spoke Black o las llantas de aleación de 18 pulgadas en diseño Circuit Spoke para el MINI John Cooper Works y MINI John Cooper Works Cabrio. Además, el chasis adaptativo (Adaptative Chassis) forma parte del acabado John Cooper Works.

En el interior, los asientos deportivos John Cooper Works en Dinamica/cuero se combinan con el color Carbon Black, el volante de cuero napa con logotipo John Cooper Works, la superficie interior en Piano Black, los embellecedores de las puertas John Cooper Works, el revestimiento del techo en color antracita y los pedales de acero inoxidable aumentan aún más el placer de conducir un MINI.

El acabado MINI Yours le aporta al coche un toque especialmente elegante, con una pintura exterior de alta calidad y los logotipos MINI Yours en los pilares B y C de los MINI de 3 puertas y MINI de 5 puertas respectivamente, así como las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas en diseño MINI Yours British Spoke y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas en diseño Roulette Spoke para el MINI Cooper SE. El ambiente interior lo complementan los asientos deportivos en MINI Yours Leather Lounghe Carbon Black, el volante de cuerpo napa con el

logotipo MINI Yours, el revestimiento del techo en color antracita, las alfombrillas MINI Yours y las superficies interiores en la nueva versión MINI Yours Aluminium. El acabado MINI Yours está disponible en todas las versiones, excepto en el MINI One.

El acabado Electric es exclusivo del MINI Cooper SE. Incluye el color blanco plata metalizado con techo negro, las carcasas de los retrovisores en amarillo y las llantas de aleación de 17 pulgadas en diseño Electric Power Spoke. En el interior incorpora una tapicería de cuero Cross Punch Carbon Black, volante de cuero napa con el logotipo MINI Electric y el revestimiento del techo en antracita.

Los nuevos paquetes de equipamiento incluyen funciones opcionales de confort, asistencia al conductor y opciones de conectividad. El nuevo paquete de confort, por ejemplo, incorpora climatizador automático, reposabrazos central, espejo interior con función antideslumbramiento automática, paquete específico de retrovisores y almacenamiento. El paquete Comfort Plus añade el acceso confort y asientos y volante calefactables.

El paquete de asistencia al conductor, Driving Assistance Plus, incluye Parking Assistant con sensores en la parte delantera y trasera, cámara de visión trasera, además de asistente a la conducción que incorpora aviso de cambio involuntario de carril y control activo de cruce (Active Cruise Control) con función Stop & Go.

Nuevo sistema operativo con una moderna pantalla y funciones adicionales de conectividad

El sistema operativo de los MINI 3 puertas, MINI 5 puertas y MINI Cabrio es ahora más avanzado que nunca, gracias a una pantalla y a opciones de nuevo desarrollo para seleccionar y controlar funciones del vehículo, sistema de audio, manos libres para el teléfono, navegación y aplicaciones. La visualización de la pantalla con símbolos y texto blancos sobre nuevos fondos en color tiene un aspecto especialmente moderno y de gran calidad. Los elementos del menú elegidos se muestran como "widgets animados", pueden consultarse deslizando la pantalla táctil y se muestran en forma ampliada en el centro de la pantalla. De este modo, el contenido se visualiza de forma más animada.

Las funciones avanzadas de conectividad, audio y navegación se combinan en dos paquetes de equipamiento que se complementan entre sí. La pantalla de la instrumentación multifuncional, MINI Connected, ConnectedDrive y Servicios Remotos forman parte del equipamiento de serie, mientras que el paquete Connected Navigation añade el sistema de navegación de MINI, incluida la información de tráfico en tiempo real y la preparación para Apple CarPlay. El paquete Connected Navigation Plus también añade MINI Connected XL, Concierge Services, MINI Head-Up Display y carga inalámbrica.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el líder mundial en la fabricación de automóviles y motocicletas de primera calidad y también proporciona servicios financieros y de movilidad de primera calidad. La red de producción del Grupo BMW comprende 31 sedes de producción y montaje en 15 países; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2020, el Grupo BMW vendió más de 2,3 millones de vehículos de pasajeros y más de 169.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el año fiscal 2019 fue de 7.118 millones de euros sobre unos ingresos de 104.210 millones de euros. A 31 de diciembre de 2019, el Grupo BMW tenía una plantilla de 126.016 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por lo tanto, la empresa ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad integral del producto y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>