

El primer BMW iX. Contenidos.



1. El nuevo BMW iX xDrive40 y el nuevo BMW iX xDrive50	
Doble dosis de placer de conducir, impulsada por el pensamiento sostenible.....	2
2. Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de productos	
Uso controlado de materias primas en su producción, energía verde en todo el proceso de fabricación y uso extensivo de materiales reciclados	5
3. Tecnología del sistema de propulsión y versiones	
El nuevo BMW iX xDrive50 y el nuevo BMW iX xDrive40	9
4. Diseño exterior	
Señalando con claridad a la nueva era del auténtico placer de conducir	14
5. Aerodinámica y diseño ligero e inteligente.	
Innovador en su forma y estructura	21
6. Diseño interior.	
Más espacio para disfrutar de la calidad de vida y del bienestar	25

El nuevo BMW iX xDrive40 y el nuevo BMW iX xDrive50.

Doble dosis de placer de conducir, impulsada por el pensamiento sostenible.

El BMW iX, cuyo lanzamiento al mercado está previsto para finales de 2021, presenta una nueva era en cuanto a movilidad y se centra en una novedosa interpretación del diseño, la sostenibilidad, el placer de conducir, la versatilidad y el lujo. Es el primer modelo basado en un nuevo concepto modular y escalable sobre el que se construirá el futuro de BMW Group. Concebido desde el principio para una propulsión totalmente eléctrica, el iX supone para BMW la redefinición del exitoso concepto Sports Activity Vehicle (SAV). Adoptará un enfoque doble para su misión, con dos versiones del motor eléctrico ofrecidas desde su lanzamiento.

El BMW iX, que se encuentra en su fase final de desarrollo, claramente enfocado a la sostenibilidad combina desde el inicio el placer de conducir sin emisiones, una deportiva agilidad y una convincente autonomía. Con su diseño completamente nuevo, preciso y minimalista, el BMW iX es el primer representante de una generación pionera de automóviles dispuesta a redefinir la experiencia de conducción, la sensación de espacio en el interior y la relación a bordo entre los vehículos y las personas.

El BMW iX comenzará su producción en la planta de BMW en Dingolfing a partir del segundo semestre de 2021 para convertirse en el nuevo buque insignia tecnológico de BMW Group. Reúne los últimos avances de la compañía en campos de innovación estratégicos como Diseño, Conducción Autónoma, Conectividad, Electrificación y Servicios. La experiencia acumulada por BMW Group durante muchos años en el campo de la sostenibilidad se ha canalizado en la esencia del producto y en el concepto de fabricación empleado para el BMW iX. También se han puesto en marcha los requisitos más exigentes de compatibilidad medioambiental en toda la cadena de valor y para todo el ciclo de vida del coche. Los factores fundamentales de este concepto global incluyen la extracción minuciosamente controlada de materias primas, el uso exclusivo de electricidad procedente de fuentes renovables durante el proceso de producción y una proporción extraordinariamente alta de materiales reciclados.

Además, los motores eléctricos del BMW iX se caracterizan por un principio de diseño que permite evitar el uso de tierras raras. El sistema de propulsión cuenta con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, y muestra un nivel de eficiencia que supera al de cualquier rival de su segmento y que se ve reforzado por una aerodinámica optimizada y un diseño ligero e inteligente.

"La tecnología está impulsando los avances que necesitamos para afrontar incluso los mayores desafíos. Esto se aplica especialmente en la protección ambiental", afirma Oliver Zipse, Presidente del Consejo de Dirección de BMW AG. "No tenemos ninguna duda: la movilidad tiene que ser sostenible si quiere constituir una solución realmente viable. Para BMW Group, la movilidad premium no es posible sin responsabilidad".

La tecnología BMW eDrive de quinta generación ofrece una eficiencia extraordinaria y una gran autonomía.

Los motores eléctricos del BMW iX son, al igual que la electrónica de potencia, la tecnología de carga y las baterías de alto voltaje, producto de la quinta generación de la tecnología BMW eDrive. El BMW iX se ofrecerá en dos versiones desde su lanzamiento. En el BMW iX xDrive50 la propulsión totalmente eléctrica desarrolla una potencia de más de 370 kW/500 CV y permite acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 5,0 segundos. Este dinamismo comparte el protagonismo con una autonomía de más de 600 kilómetros en ciclo WLTP. El BMW iX xDrive40 tiene una potencia de unos 240 kW (más de 300 CV) y completa la aceleración de 0 a 100 km/h en algo más de 6,0 segundos. Su autonomía supera los 400 kilómetros según el ciclo WLTP.

La entrega de potencia instantánea y el imponente rendimiento del sistema de propulsión van acompañadas de una eficiencia extraordinaria que se refleja en las cifras de consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP, que son inferiores a 21 kWh por cada 100 kilómetros en el caso del BMW iX xDrive50 y a 20 kWh por cada 100 kilómetros en el caso del BMW iX xDrive40. (Todas las cifras relativas a las prestaciones, el consumo de energía y la autonomía son valores previstos en función del estado actual de desarrollo del coche).

La nueva tecnología de carga del BMW iX permite una carga rápida en corriente continua (DC) con una potencia de carga extremadamente alta. Por ejemplo, el BMW iX xDrive50 puede recargar su batería de alto voltaje con hasta 200 kW, es decir, en sólo diez minutos se puede introducir suficiente energía en la batería como para aumentar la autonomía del coche en más de 120 kilómetros. La capacidad máxima de carga del BMW iX xDrive40 es de 150 kW, lo que significa que al enchufar el coche en una estación de carga rápida durante diez minutos se obtiene energía suficiente como para recorrer otros 90 kilómetros más. En las dos versiones la carga de la batería de alto voltaje puede pasar del 10 al 80 por ciento de su capacidad total en menos de 40 minutos.

"Hicimos una promesa y la cumpliremos. El lanzamiento al mercado del BMW iX se pondrá en marcha a finales de este año con una doble propuesta: con los BMW iX xDrive40 y BMW iX xDrive50", afirma Pieter Nota, miembro del Consejo de Dirección de BMW AG, responsable de Clientes, Marcas y Ventas. "Ya hemos fijado los precios para Alemania: por ejemplo, el BMW iX xDrive40 se ofrecerá al nivel de un BMW X5 equivalente con motor de combustión convencional. Además, nuestros clientes se beneficiarán de las nuevas incorporaciones a la gama de

funciones del vehículo que se pueden actualizar en sus coches durante la propiedad, y disfrutarán de un proceso de configuración perfecto y extremadamente orientado al cliente, con productos y servicios personalizados”.

Un nuevo conjunto de tecnologías que afianzan los nuevos avances hacia la conducción autónoma.

El nuevo conjunto de tecnologías que debutan en el BMW iX proporcionan la base para un progreso significativo en las áreas de conducción autónoma y servicios digitales. Por ejemplo, el nivel de computación se ha desarrollado para que pueda procesar un volumen de datos 20 veces superior al de los anteriores modelos. Como resultado, se puede procesar alrededor del doble de datos recogidos por los sensores del vehículo de lo que era posible hasta ahora.

“Establecemos nuevos patrones industriales con la tecnología del BMW iX. El iX tiene mayor capacidad de procesamiento de datos y una mayor tecnología de sensores que la de los vehículos más modernos de nuestra gama actual, es compatible con la tecnología 5G, ofrecerá nuevas funciones de conducción y aparcamiento automatizados y emplea la quinta generación de nuestro sistema de propulsión eléctrico de alto rendimiento”, explica Frank Weber, miembro del Consejo de Dirección y de Desarrollo de BMW AG.

"Todas las innovaciones son impresionantes a nivel individual. Pero solo juntas pueden marcar una verdadera diferencia", explica Oliver Zipse. "Estamos integrando el progreso tecnológico -en toda su complejidad e interdependencia- en productos inspiradores y sostenibles".

Un diseño vanguardista para una nueva experiencia de conducción.

El BMW iX lidera el camino hacia una futura generación de coches con los que la compañía piensa redefinir la sostenibilidad, el placer de conducir y el significado premium. Este carácter pionero se expresa claramente en el diseño del coche, que se ha desarrollado desde dentro hacia fuera. Por ello, el BMW iX ha sido creado para proporcionar calidad de vida y bienestar a conductores y pasajeros. El diseño claro y minimalista de su exterior muestra una nueva forma de movilidad orientada directamente a las necesidades de los ocupantes del vehículo. Su interior ofrece a los ocupantes posibilidades innovadoras para aprovechar el tiempo durante el viaje y disfrutar de la seguridad, una nueva forma de lujo y poder relajarse.

"El BMW iX muestra cómo podemos dar a las nuevas tecnologías un diseño muy moderno y atractivo. El coche es tecnológicamente muy sofisticado, pero se ve sencillo, sin complejidad", expone Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Senior de BMW Group Design. "El BMW iX ofrece un espacio modular en el que los pasajeros se sentirán cómodos, con la inteligencia del coche siempre disponible pero sin resultar intrusiva”.

Sostenibilidad en el diseño y la fabricación de productos.

Uso controlado de materias primas en su producción, energía verde en todo el proceso de fabricación y uso extensivo de materiales reciclados

Además del placer de conducir exclusivo de la propulsión eléctrica, la sostenibilidad ha sido desde el primer día siempre un elemento presente en el carácter de los BMW i. El uso responsable de los recursos a lo largo de la cadena de valor y la minimización de la huella medioambiental en todas las etapas del ciclo de vida de un producto son pilares básicos de la vanguardista visión de la movilidad premium que defiende BMW i. Este concepto global se ha aplicado con más rigor que nunca en el desarrollo y la producción del nuevo BMW iX. El poderoso impulso que ha dado la marca BMW i al liderar este sector ha ayudado a BMW Group a reivindicarse como la empresa tecnológica más exitosa y sostenible del mundo en cuanto a movilidad premium. Para lograrlo se ha avanzado en una gran variedad de áreas que afectan a la creación y el uso de los vehículos de todas las marcas de BMW Group. Las medidas para optimizar la sostenibilidad se definen para cada modelo y abarcan todas las fases, desde la producción de materias primas, pasando por la fabricación y el uso, hasta el posterior reciclaje.

La huella medioambiental resultante se recoge en un documento de validación avalado por auditores independientes. El certificado del BMW iX xDrive40, por ejemplo, muestra que su potencial de calentamiento global es aproximadamente un 45% menor que el de un Sports Activity Vehicle con un motor diésel equivalente a lo largo de 200.000 kilómetros de uso. La utilización de energía verde para la producción de las celdas de la batería y del vehículo y el mayor uso de materiales secundarios reducen las emisiones de CO₂ en un 18% en comparación con la producción de vehículos en los que no se aplican estas medidas.

"En lugar de pasar la bola a nuestra red de proveedores, asumimos la responsabilidad junto a ellos", explica el Dr. Andreas Wendt, miembro de la Junta de Administración de BMW AG, responsable de la Red de Compras y Proveedores. "Al hacerlo, aprovechamos nuestra larga experiencia y creamos procesos para lograr una mayor transparencia y trazabilidad".

Producción de materias primas: controlada, transparente y certificada. Los objetivos de sostenibilidad del BMW iX se fijaron desde una fase muy temprana del desarrollo del vehículo. La definición de las medidas adecuadas requiere un conocimiento detallado de los materiales utilizados y de su procedencia u obtención. Esto incluye las cadenas de producción anteriores. Los requisitos fundamentales en las compras son el cumplimiento de las normas medioambientales y sociales, el respeto de los derechos humanos, la conservación de los recursos

naturales y la reducción de las emisiones de CO₂. Por ello, se han establecido medidas para optimizar la sostenibilidad teniendo en cuenta a los proveedores, como el uso de materiales reciclados y el aprovechamiento de las energías renovables.

Además de un proceso de fabricación respetuoso con el medio ambiente, también se tiene en cuenta la reciclabilidad y las características relacionadas con la salud del componente en cuestión. Las propiedades de los materiales utilizados para la fabricación de los componentes se documentan y verifican meticulosamente en el laboratorio de materiales de BMW Group. También se comprueba que los materiales potencialmente alergénicos, como el níquel, no se apliquen en zonas que puedan ser tocadas por los clientes. Este enfoque global para mejorar la sostenibilidad también abarca los desarrollos tecnológicos que permiten reducir el uso de materiales peligrosos, o incluso evitarlos por completo. Por ejemplo, se ha ideado un principio de diseño para los motores eléctricos de quinta generación de la tecnología BMW eDrive que no requiere el uso de tierras raras. En lugar de los imanes habituales para los que son necesarios estas materias primas, se utilizan campos electromagnéticos para garantizar una puesta en marcha instantánea y precisa de la propulsión eléctrica. De este modo, BMW Group ha aprovechado su experiencia líder en el desarrollo de sistemas de propulsión para poder producir motores eléctricos sin depender de la disponibilidad de tierras raras. Durante el desarrollo de las celdas de batería de última generación, la proporción de cobalto contenida en la composición del cátodo se redujo a menos del diez por ciento. Además, BMW Group adquiere el cobalto necesario para esta generación de celdas de batería y lo pone a disposición de los proveedores de celdas de batería. Así, la compañía puede garantizar que se respeten las normas medioambientales y de sostenibilidad durante la extracción y el procesamiento del cobalto y que no se vulneren los derechos humanos.

Aunque no se utiliza cobalto procedente de la República Democrática del Congo (RDC) en las celdas de las baterías de quinta generación de la tecnología BMW eDrive, BMW Group participa en un proyecto piloto en ese país centrado en la extracción ecológica y socialmente sostenible de esta materia prima. La compañía, junto con sus socios de la cadena de suministro, ha encargado a la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) el desarrollo de medidas destinadas a mejorar las condiciones de trabajo y de vida tanto de los trabajadores de las explotaciones artesanales como de los habitantes de las comunidades cercanas. Si el proyecto tiene éxito, el suministro de cobalto procedente de la RDC podría volver a ser una opción para BMW Group.

El litio es otra materia prima vital en la producción de baterías de alto voltaje, aunque está clasificado como crucial. BMW Group vuelve a abastecerse directamente de esta materia prima antes de suministrarla a los fabricantes de celdas de baterías. De este modo se garantiza una total transparencia en cuanto al origen de las materias primas

necesarias para la producción de las baterías de iones de litio. El litio utilizado en el paquete de baterías de alto voltaje instalado en el BMW iX se extrae de yacimientos de roca dura en Australia, respetando las normas medioambientales y de sostenibilidad de la empresa. El Grupo BMW también ha encargado a dos prestigiosas universidades estadounidenses un estudio sobre la extracción sostenible de litio en América Latina. El objetivo del estudio es investigar el impacto de la extracción de litio en los suministros locales de agua.

Electricidad procedente de fuentes renovables para la fabricación de componentes y vehículos.

Entre 2006 y 2019, BMW Group redujo en más de un 70 por ciento las emisiones de CO2 en la producción de vehículos. En comparación con los niveles de 2019, la cantidad de CO2 por vehículo se reducirá un 40 por ciento más de cara a 2025 y un 80 por ciento para 2030. Desde 2020 la electricidad generada en su totalidad a partir de fuentes renovables se ha comprado externamente para su utilización en la fabricación de vehículos en todas las plantas de la red de producción global de BMW Group. En la producción del BMW iX, en la planta de BMW Group en Dingolfing, y en las plantas de componentes anteriores en el proceso de fabricación, se utiliza únicamente energía hidroeléctrica verde producida localmente en los ríos Isar y Lech. La fabricación de baterías de alto voltaje es un proceso que consume mucha energía. Con el fin de minimizar también la huella medioambiental en este proceso de la fabricación de vehículos, BMW Group ha conseguido que todos los fabricantes de celdas de batería necesarias para la quinta generación de la tecnología BMW eDrive se comprometan a utilizar únicamente electricidad procedente de fuentes renovables. Las carcasas de aluminio del sistema de propulsión eléctrica también se fabrican con energía ecológica.

Para seguir reduciendo las emisiones de CO2 derivadas de la producción de componentes de aluminio, BMW Group está explorando nuevas formas de abastecerse de este ligero material. Desde febrero de 2021 la empresa se abastece de aluminio fabricado en los Emiratos Árabes Unidos con ayuda de la energía solar. La electricidad generada en un inmenso parque solar situado en el desierto, a las afueras de Dubái, se utiliza para producir el ligero metal. BMW Group tiene previsto seguir adquiriendo aluminio fabricado con energía verde a largo plazo, lo que le permitirá reducir las emisiones de carbono en 2,5 millones de toneladas de aquí a 2030. La cantidad de aluminio producido con energía solar cubre prácticamente la mitad de las necesidades anuales de la fundición de metales ligeros de la planta de BMW Group en Landshut, cuya producción incluye las carcasas de los motores eléctricos de última generación que monta el BMW iX.

Cuidadosa selección de materiales, alta proporción de materiales reciclados.

Aparte de la transición a la energía verde, el otro factor que contribuye a que la fabricación de componentes de aleación ligera sea más sostenible en la red de producción de BMW Group es el continuo

aumento de la proporción de aluminio secundario utilizado. La aplicación de métodos de reciclaje para la producción de este metal ligero de alta calidad se traduce en una reducción sustancial del uso intensivo de energía derivada de la producción del aluminio primario, que también genera altos niveles de emisiones de CO₂ cuando se emplean técnicas de fabricación convencionales. La proporción de aluminio secundario utilizado en la fabricación de las piezas moldeadas para el BMW iX es de hasta el 50%.

El habitáculo del BMW iX dispone de materiales cuidadosamente seleccionados que son de alta calidad y también maximizan el factor de sostenibilidad. Los principios clave aquí son la conservación de los recursos, la eficiencia energética en la fabricación y la adecuación para el reciclaje. El único detalle de cromo en el interior se encuentra en la insignia de BMW del volante. El acabado opcional Clear & Bold incluye un panel de control en la consola central fabricado con madera cultivada de forma sostenible con la correspondiente certificación FSC. La tela Twist, que forma parte del acabado interior Loft Stone Grey, está hecha de fibras de lana natural, mientras que los materiales empleados en la tapicería de cuero también destacan por su método de producción extremadamente ecológico y eficiente. En lugar de las sustancias bronceadoras convencionales, se utiliza un extracto de hoja de olivo para tratar el cuero. Este se obtiene de las hojas recogidas tras la poda anual de los árboles en los olivares europeos.

La moqueta del suelo y las alfombrillas del BMW iX están fabricadas con un hilo sintético que se produce a partir del nylon reciclado en un proceso especialmente desarrollado. El material de origen incluye redes de pesca recuperadas del mar junto con pavimentos desgastados y residuos procedentes de la fabricación de plásticos. Estos residuos se reintroducen en el ciclo de reciclaje en unas instalaciones especiales situadas en la capital de Eslovenia, Liubliana. Para ello, el material se descompone primero en sus componentes químicos y luego se procesa para producir gránulos de nailon. El material Econyl resultante es la base para fabricar los revestimientos del suelo y las alfombrillas del BMW iX. Además de ayudar a preservar los recursos, el uso de Econyl también sirve para reducir las emisiones perjudiciales para el medioambiente. El proceso de fabricación del plástico reciclado emite alrededor de un 80 por ciento menos de CO₂ que la producción convencional de nailon a partir de petróleo. El material reciclado de alta calidad también está presente en multitud de componentes del BMW iX. El material reciclado supone más del 20 por ciento de los termoplásticos presentes en todo el vehículo. Por ejemplo, la subestructura de los paneles de las puertas, la cubierta del capó, las guías del paragolpes y el borde del faldón delantero están hechos completamente de plástico reutilizado. Los recubrimientos de los cables del BMW iX se fabrican con entre un 60 por ciento y un 100 por cien de plástico reciclado, mientras que el revestimiento del portón trasero y las superficies exteriores del revestimiento de las puertas están compuestos con alrededor de un 30 por ciento de material reciclado. En total, cada BMW iX contiene unos 60 kilogramos de plástico reciclado.

Tecnología del sistema de propulsión y versiones.

El nuevo BMW iX xDrive50 y el nuevo BMW iX xDrive40

Dos motores eléctricos y cuatro ruedas motrices permiten al BMW iX ofrecer una nueva interpretación del placer de conducir característico de BMW. La extraordinaria eficiencia de los sistemas de propulsión y la vanguardista tecnología de las celdas de la batería proporcionan al coche una gran autonomía y, por ende, una excepcional usabilidad en el día a día. La extremadamente potente tecnología de carga hace que sólo se necesiten breves paradas a mitad de trayecto para cargar la batería de alto voltaje. La quinta generación de la tecnología BMW eDrive plantea un escenario perfecto para que los clientes disfruten de las virtudes de la movilidad sin emisiones en un coche premium. La autonomía del coche se ha incrementado -al típico estilo de BMW- gracias al alto nivel de eficiencia del sistema de propulsión y a la optimización de la densidad energética de la batería de alto voltaje, en lugar de hacerlo mediante la instalación de baterías desproporcionadamente grandes. Esto último aumentaría el peso del vehículo y, por lo tanto, tendría un efecto negativo sobre su dinamismo y consumo de energía eléctrica. El sistema de propulsión y la tecnología de la batería del BMW iX se combinan con una construcción ligera e inteligente y un diseño aerodinámico optimizado para crear un conjunto global ideal capaz de ofrecer deportividad, una vanguardista sostenibilidad y la impresionante practicidad por la que se conoce a la marca.

El sistema de propulsión y la batería de alto voltaje incluidas en esta quinta generación de la tecnología BMW eDrive son flexibles en cuanto a su potencia y contenido energético, lo que permite montarlas en diferentes versiones. Dos versiones de la última tecnología BMW eDrive estarán disponibles desde el lanzamiento al mercado del BMW iX. En el BMW iX xDrive50 los dos motores eléctricos -uno en el eje delantero y otro en el trasero- desarrollan una potencia máxima combinada de más de 370 kW/500 CV. La autonomía supera los 600 kilómetros bajo el ciclo de pruebas WLTP. El BMW iX xDrive40 desarrolla una potencia de alrededor 240 kW (más de 300 CV) y una autonomía según el ciclo WLTP de más de 400 kilómetros.

El sistema de propulsión: perfectamente integrado y altamente eficiente.

La quinta generación de la tecnología BMW eDrive se basa en un sistema de propulsión que comprende el motor eléctrico, la electrónica de potencia y la transmisión como un solo conjunto perfectamente integrado dentro de una carcasa. Este modelo de diseño permite una densidad de potencia alrededor de un 30 por ciento superior a la que podían ofrecer los anteriores sistemas de propulsión eléctricos. La topología del sistema de propulsión eléctrica perfectamente integrado

es un factor clave en la destacada eficiencia del BMW iX. Además, permite una reducción sustancial del espacio de instalación necesario teniendo en cuenta la potencia que produce el sistema de propulsión. Los motores eléctricos desarrollados internamente por BMW Group tienen un factor de eficiencia del 93 por ciento en su última versión. Por lo tanto, no sólo mejoran las cifras alcanzadas por los actuales motores de combustión (menos del 40 por ciento), también superan a los sistemas de propulsión eléctricos de la competencia. Su excepcional eficiencia es fundamental para que el BMW iX xDrive50 consiga un consumo combinado de energía eléctrica inferior a 21 kWh/100 km según el ciclo de homologación WLTP y que el BMW iX xDrive40 registre una cifra de alrededor de 20 kWh/100 km bajo el ciclo de pruebas WLTP. Los motores eléctricos del BMW iX también destacan por su inmediata entrega de potencia, su deportiva repuesta y su silencioso funcionamiento.

Un concepto de motor único: con mayor atractivo dinámico y una menor dependencia de los materiales fundamentales.

Las cualidades específicas de los motores eléctricos son el resultado de un diseño que marca una diferencia fundamental con respecto a la tecnología que normalmente se encuentra en los motores de la competencia. Funcionan según el principio de diseño de un motor síncrono excitado por corriente. La excitación del rotor en los motores del BMW iX no está producida por imanes permanentes fijos, sino por la alimentación de energía eléctrica. Esto permite evitar por completo las tierras raras necesarias para la fabricación de componentes magnéticos en el proceso de fabricación de los motores.

La entrega de la potencia del sistema de propulsión también se beneficia de su exclusivo diseño. La precisa excitación controlada del rotor mediante energía eléctrica permite alcanzar el par máximo nada más arrancar. Y, a diferencia de los motores eléctricos de diseño convencional, ese par se mantiene en una banda de revoluciones extremadamente amplia.

La característica que define la experiencia de conducción a bordo del BMW iX es, por tanto, una entrega de la potencia que no sólo es instantánea, sino también inusualmente consistente, subrayando la excelencia deportiva típica de la marca. El BMW iX xDrive50 acelera de 0 a 100 km/h en menos de 5,0 segundos, mientras que el BMW iX xDrive40 alcanza la misma marca desde parado en algo más de 6,0 segundos. La velocidad máxima de ambos modelos está limitada electrónicamente a 200 km/h.

La potencia producida por cada uno de los motores se transfiere al eje delantero y trasero por la ruta más corta posible, a través de una transmisión de una sola velocidad; emplazada en la misma carcasa. Además de mejorar la eficiencia global del sistema de propulsión, esto también mejora de forma notable la agilidad, la tracción y la estabilidad del BMW iX. La tracción eléctrica a las cuatro ruedas, controlada de forma centralizada, se une a los sistemas de control del chasis para

permitir una dosificación extremadamente rápida y precisa de la potencia en función de la situación de conducción, las condiciones de la carretera y los deseos del conductor.

La regeneración de energía adaptativa durante un viaje puede ajustarse a la situación en cuestión.

La regeneración de la energía de frenado adaptativa y regulada individualmente permite aumentar aún más la eficiencia del sistema de propulsión del BMW iX. La gestión inteligente de la conducción permite adaptar la intensidad de la regeneración de energía en la frenada a las condiciones de la carretera, analizada por los datos del sistema de navegación y los sensores utilizados por los sistemas de asistencia al conductor. Al acercarse a un cruce, por ejemplo, se puede aumentar el grado de regeneración, recargando la batería de alto voltaje y aumentando la deceleración.

Mientras tanto, en carretera abierta, la función de avance por inercia aumenta el confort y la eficiencia, ya que el coche "rueda libre" sin que el motor retenga cuando el conductor levanta el pie del acelerador. Los ajustes adaptativos en función de la situación de conducción también se llevan a cabo cuando la función de guiado de ruta del sistema de navegación no está activada, el preciso control del sistema de regeneración adaptativa ofrece instantáneas respuestas a las variaciones en las situaciones de conducción. Por ejemplo, si se activan los intermitentes mientras se avanza por inercia, se inicia inmediatamente la regeneración. Por el contrario, al acercarse a cruces con semáforos, el sistema Brake Energy Regeneration se anula en caso de que el semáforo pase de rojo a verde.

La regeneración adaptativa es uno de los ajustes que se activa por defecto al situar el selector de marchas de la consola central en la posición de conducción D. Como alternativa, el conductor puede elegir en el menú iDrive un ajuste de regeneración de energía en la frenada alto, medio o bajo, para aplicarlo en todas las situaciones de conducción. En la posición de conducción D, el nuevo BMW iX avanza a una velocidad mínima en cuanto se suelta el pedal del freno, lo que aumenta el confort en las maniobras o en un atasco. Con la posición B en la palanca selectora, se activa la respuesta "one-pedal feeling" característica de los vehículos eléctricos del Grupo BMW, proporcionando una regeneración especialmente potente.

Batería de alto voltaje: densidad energética optimizada, mayor autonomía.

La quinta generación de la tecnología BMW eDrive también incluye una batería de alto voltaje con la más moderna tecnología de celdas. La densidad de energía gravimétrica de la batería de iones de litio se ha vuelto a incrementar en aproximadamente un 20 por ciento respecto a la batería de la generación anterior. La última generación de la batería de alto voltaje también muestra cualidades superlativas en cuanto a capacidad de rendimiento, carga y descarga, durabilidad y seguridad. Su relación entre masa y capacidad de almacenamiento es también

excepcionalmente buena. Las baterías de alto voltaje del BMW iX están revestidas de aluminio y colocadas en la parte inferior del vehículo como si fueran un elemento integral de la carrocería.

Los últimos avances realizados en el área de la tecnología de las baterías son el resultado de muchos años de incesante trabajo de investigación y desarrollo. BMW Group produce módulos y baterías para vehículos con sistemas de propulsión electrificados desde 2013. La empresa puede recurrir a una inmensa reserva de conocimiento y experiencia tanto en lo que respecta a la tecnología de las celdas de las baterías como a la fabricación de baterías de alto voltaje específicas para cada modelo. BMW Group ha llevado a cabo una investigación subyacente en la química y el diseño de las celdas, lo que le permite aportar indicaciones precisas -orientadas a los requisitos particulares de uso en los vehículos electrificados- a los productores externos de celdas de batería.

Las celdas de las baterías prismáticas suministradas por estas empresas se agrupan en módulos en la planta asignada de producción de BMW Group. Un sistema modular desarrollado de forma independiente permite una disposición flexible de los módulos en las baterías de alto voltaje específicas para cada modelo. El BMW iX xDrive50 está equipado con una batería con un contenido energético bruto de más de 100 kWh que se produce en la planta de BMW de Dingolfing. La batería del BMW iX xDrive40 tiene un contenido energético bruto de más de 70 kWh.

Un sistema de refrigeración líquida totalmente integrado para la batería de alto voltaje garantiza un control óptimo de la temperatura tanto en situaciones de conducción dinámica en las que se demande una gran cantidad de potencia como durante la carga rápida en una estación de carga de corriente continua. Cuando las temperaturas exteriores son bajas, el exceso de calor generado por los motores se utiliza para calentar la batería de alto voltaje durante la marcha. Las baterías del BMW iX tienen una garantía de ocho años o 160.000 kilómetros.

Unidad de Carga Combinada para una carga rápida de hasta 200 kW.

Junto con el principio de diseño autónomo de los motores eléctricos y las baterías de alto voltaje optimizadas, la nueva tecnología de carga también forma parte de la quinta generación de BMW eDrive. La Unidad de Carga Combinada (CCU) del BMW iX permite una gran flexibilidad a la hora de utilizar estaciones de carga de diferentes tipos. Por lo tanto, convierte el cargar el coche con energía eléctrica en un proceso rápido y sencillo en todos los mercados automovilísticos internacionales. La CCU también suministra energía eléctrica a los elementos conectados a la fuente de alimentación interna de 12 V del BMW iX, como la iluminación, el sistema de audio y el aire acondicionado. Reúne las funciones de transformador de tensión, la electrónica de carga y la distribución de energía, además de los sistemas de gestión del sistema de propulsión, alto voltaje y funciones

de carga de la unidad del sistema de propulsión y de la batería de alto voltaje en un solo conjunto. Este sistema perfectamente integrado es, por tanto, un elemento clave para crear la inigualable experiencia de conducción eléctrica del BMW iX.

La recarga de la batería de alto voltaje en una toma de corriente doméstica convencional o en un Wallbox permite la carga de corriente alterna (CA) monofásica y trifásica de hasta 11 kW. Con este método, el BMW iX xDrive50 puede recargar su batería desde 0 hasta el 100 por cien en menos de once horas. El BMW iX xDrive40 necesita menos de ocho horas para cargar su batería desde 0 hasta completar su capacidad total.

Se puede acceder a una potencia de carga significativamente mayor y a unos tiempos de recarga más cortos conectando el coche a una estación de carga rápida de corriente continua (CC). El BMW iX xDrive50 puede cargar su batería de alto voltaje con una potencia de hasta 200 kW. Por lo tanto, cuando se conecta a un punto de carga que ofrece esta potencia -presentes en muchas de las principales carreteras- puede introducir en la batería en sólo diez minutos suficiente energía para aumentar la autonomía del coche en más de 120 kilómetros. La capacidad máxima de carga del BMW iX xDrive40 es de 150 kW, lo que significa que si se conecta el coche en un punto de carga rápida durante diez minutos se obtiene energía suficiente para recorrer 90 kilómetros o más. En ambas versiones la carga de la batería de alto voltaje puede pasar del 10 al 80% de su capacidad total en menos de 40 minutos.

Diseño exterior. **Señalando con claridad a la nueva era del auténtico placer de conducir.**

El BMW iX está concebido con el molde de un moderno SAV, pero con un nuevo y minimalista lenguaje de diseño en su frontal y parte central. El imponente diseño de su exterior está conformado por unas pocas líneas nítidas y confiere al coche un aspecto poderoso, robusto y claramente definido. Destaca los atributos funcionales del BMW iX como modelo cero emisiones y como espacio de experiencia que ofrece una movilidad confortable tanto en el día a día como en los viajes largos.

El carácter del BMW iX desprende un nuevo concepto de aplomo y autoridad, producto de la tracción total completamente eléctrica, una sensación de lujo infundida por la sostenibilidad en el interior del espacioso habitáculo y la innovadora tecnología con la que el BMW iX lidera la conducción autónoma.

Poderosas proporciones SAV y minimalista diseño de las superficies.

Con sus dimensiones exteriores, el BMW iX combina la funcionalidad del BMW X5 con el dinamismo del BMW X6 y el impacto visual del BMW X7. El resultado es una distintiva reinterpretación de las poderosas proporciones de un SAV de BMW. El BMW iX es comparable con el BMW X5 en longitud y anchura, y tiene casi la misma altura que el BMW X6 debido a su fluida línea de techo. El tamaño de sus ruedas, por su parte, recuerda al BMW X7. Una distancia entre ejes que mide exactamente 3.000 milímetros y unas vías ensanchadas tanto en el eje delantero como en el trasero proporcionan la plataforma ideal para la puesta a punto del chasis, que mezcla un lujoso confort en trayectos largos con un deportivo comportamiento en curva. El lenguaje de diseño independiente del coche también optimiza su eficiencia aerodinámica, lo que tiene un efecto positivo en su autonomía.

La poderosa apariencia del BMW iX también se ve subrayada por el diseño simplificado de sus superficies. El uso minimalista de las líneas de carácter y las superficies moldeadas evocan un aura de máxima seguridad. Las líneas nítidas, la estructura clara y los contornos casi rectangulares alrededor de los pasos de rueda contribuyen a un imponente diseño de la carrocería. El lenguaje de diseño dirige la mirada hacia los detalles precisamente contruidos para acentuar la sofisticación de su carácter, la identidad de la marca y la aerodinámica optimizada del BMW iX.

Frontal: la expresiva parrilla de doble riñón actúa como panel inteligente.

El diseño del frontal del BMW iX le confiere una llamativa presencia. Los elementos visuales característicos de BMW -una producción conjunta de la distintiva parrilla de doble riñón de BMW y los igualmente conocidos faros dobles- se han interpretado de nuevo con un toque de estilo futurista. En el centro de la parte frontal se encuentra la prominente parrilla de doble riñón, colocada verticalmente, cuya superficie tiene un patrón piramidal tridimensional.

Dado que el sistema de propulsión eléctrica del BMW iX sólo necesita una pequeña cantidad de aire para su refrigeración, la parrilla con los riñones está completamente tapada. Su papel se ha vuelto digital y ahora funciona como un panel inteligente. Las cámaras, las funciones de radar y otros sensores se integran a la perfección en la parrilla tras una superficie transparente. Los elementos calefactores y el sistema de limpieza de los sensores también están integrados en la parrilla frontal. Construcción de alta tecnología y una resplandeciente iluminación para la movilidad inteligente.

Desarrollada y producida en el centro de diseño y tecnología ligera LuTZ de BMW Group en Landshut, la parrilla de doble riñón del BMW iX anticipa cómo será la tecnología de la movilidad inteligente. Para garantizar la máxima precisión del sensor de radar montado tras la parrilla con los riñones, se emplea un proceso de recubrimiento a nanoescala basado en el vacío. En este caso, el acabado bicolor y el efecto 3D visible se consiguen mediante la vaporización con tecnología láser y mediante una técnica de aplicación por plasma en alto vacío. La combinación del método basado en el láser, desarrollado especialmente para la fabricación de la parrilla de doble riñón del iX, y una precisa combinación del espesor y el grosor de la capa optimizan el rendimiento del radar y garantizan un aspecto tan elegante como familiar.

Un revestimiento adicional de poliuretano reduce la vulnerabilidad de la parrilla a los daños. El efecto de “autoregeneración” de su superficie es capaz de reparar pequeños arañazos, por ejemplo, en 24 horas a temperatura ambiente o mediante un suministro de aire caliente de cinco minutos.

Pionero en funciones de conducción autónoma.

La parrilla con los riñones de BMW se ha reinterpretado para convertirse en una innovadora y multifuncional interfaz de alta tecnología para los avanzados sistemas de asistencia al conductor con los que el BMW iX allana el camino hacia la conducción autónoma. Los sistemas de asistencia a la conducción disponibles para los modelos actuales de BMW Group ya destacan por un funcionamiento superior al de cualquier rival del segmento. Y el nuevo conjunto tecnológico que estrena el BMW iX crea la base perfecta para el desarrollo continuo de estos sistemas a largo plazo.

Una elevada potencia de computación, un sistema de sensores con una capacidad excepcional y una optimización continua con la ayuda de

la inteligencia artificial y el desarrollo controlado por datos ofrecen nuevas formas de mejorar el confort, la seguridad y la experiencia de conducción del coche. Las funciones adicionales desarrolladas posteriormente pueden instalarse en el coche mediante la actualización remota del software. Esta es una forma cómoda de mantener el coche y su software actualizado en todo momento.

"El BMW iX lidera el camino hacia la conducción autónoma, siendo el primer vehículo de BMW Group que ofrece funciones de conducción y aparcamiento automatizados gracias a su nuevo conjunto tecnológico", explica Frank Weber. "Este conjunto tiene un enorme potencial con su capacidad de computación y sus sobresalientes sistemas de sensores, que nos permitirán ampliar constantemente las funciones del coche".

Faros LED con función matricial y BMW Laserlight.

Los faros más estrechos jamás vistos en un BMW producido en serie aportan una visión fresca y extremadamente minimalista del popular frontal con cuatro faros de BMW. Las luces de conducción diurna tienen un nuevo diseño en forma de bandas bidimensionales a lo largo del borde superior de los faros, y se integran a la perfección en el imponente lenguaje de diseño del exterior. Esto otorga a los faros una apariencia totalmente nueva a la luz del día y acentúa la imponente presencia de su frontal. Las bandas luminosas de conducción diurna incluyen la función de los intermitentes.

El BMW iX está equipado de serie con faros Full-LED. Los proyectores oscurecidos están situados en la parte interior de los faros y, por lo tanto, sólo son visibles cuando se encienden. Los proyectores de cada faro se combinan para generar tanto la luz de cruce como la de carretera.

La última generación de los faros BMW Laserlight está disponible como opción, una tecnología que asocia los faros LED adaptativos con función matricial y un nuevo tipo de módulo Laserlight. Estos faros también proyectan la luz de cruce y de carretera desde proyectores exteriores e interiores. La función matricial de la luz de carretera con la función BMW Selective Beam aumenta el alcance de la visibilidad y, al mismo tiempo, evita deslumbrar a otros usuarios de la vía.

El capó del BMW iX, con su pronunciada forma tridimensional, se extiende hasta los faros y la parrilla de doble riñón de BMW. Todas las líneas del capó convergen dinámicamente en la parrilla con los riñones y en el logotipo de BMW que se encuentra sobre ella. El logotipo tiene un componente funcional, ya que sirve como boca de llenado para el líquido limpiador que utilizan los limpiaparabrisas delanteros y traseros. Se abre y se vuelve a cerrar -una vez rellenado el líquido- presionándolo suavemente. El capó no tiene un mecanismo de apertura accesible para el cliente; sólo los técnicos de taller pueden acceder a la tecnología del sistema de propulsión y a la electrónica de potencia que se encuentra debajo del mismo.

Imagen lateral: superficies claramente diseñadas y líneas precisas. Cuando el BMW iX se ve de perfil su minimalista lenguaje de diseño acentúa el estilo moderno y distintivo del SAV completamente eléctrico. El vanguardista y minimalista diseño de las superficies crea una carrocería atlética cuya sencilla apariencia destaca por su reducido número de líneas de carácter. Los contornos casi rectangulares de los pasos de rueda delanteros y traseros representan un llamativo elemento del diseño exterior, adoptando así uno de los rasgos originales de la familia BMW X que refuerza la poderosa apariencia del coche.

Un elemento característico del diseño exterior de los BMW i, la forma de las ventanas laterales y la transición hacia la parte trasera, aparecen de forma actualizada. El estrechamiento en la forma de las ventanas hacia la parte trasera y el pilar C inclinado hacia delante subrayan el dinamismo de las líneas que dan forma a la silueta del coche. El efecto "stream flow" de líneas convergentes imita el flujo de aire a lo largo de los laterales del coche. En el BMW iX, este distintivo gráfico adopta la forma de una superficie negra que une las ventanillas laterales y la luna trasera, y que lleva inscrita la identificación del modelo.

Puertas con tiradores enrasados en su superficie y ventanas laterales sin marco.

Las poderosas proporciones del BMW iX se muestran con especial eficacia cuando se observa el coche desde el lateral. El diseño de las puertas refuerza la apariencia musculosa de su carrocería. Un pequeño número de líneas de carácter aportan textura a sus superficies, aumentando su tamaño visual. Los tiradores de las puertas están enrasados en las superficies de las puertas y tienen un acabado de color en contraste. La apertura eléctrica de las puertas, que se acciona pulsando un botón, y el sistema de cierre suave automático Soft-Close opcional permiten entrar y salir con facilidad del habitáculo. La iluminación indirecta en los huecos de los tiradores les confiere un telón de fondo de alta calidad. Con la última generación del sistema opcional Comfort Access, las puertas se abren o cierran automáticamente cuando el propietario se acerca o se aleja del coche. La señal necesaria se envía al coche a través del mando a distancia o de la BMW Digital Key (desde el smartphone del cliente).

Las puertas con ventanas sin marco debutan en un SAV de BMW. Este diseño, que hasta ahora sólo se había visto en los coupés de la marca, subraya el carácter deportivo del BMW iX y aporta un aspecto fluido al conjunto de las ventanillas laterales. La moldura de color negro brillante de los pilares B ofrece un atractivo contraste con el color de la carrocería. Tres capas de sellado alrededor de las puertas garantizan un excelente aislamiento acústico.

Retrovisores exteriores aerodinámicos, bordes de la carrocería negros. El innovador diseño de los retrovisores exteriores del BMW iX contribuye a reducir el ruido del viento y a optimizar tanto la aerodinámica como la visibilidad panorámica. Las bases de los

retrovisores, muy estrechas, se fijan en el borde inferior del marco de la ventanilla lateral, eliminando la necesidad de instalar el clásico triángulo de los retrovisores en la parte delantera de las ventanillas laterales. Las carcasas de los retrovisores están pintadas en el color de la carrocería y subrayadas en su borde inferior por la base de los retrovisores en High-gloss Black, lo que crea un atractivo contraste de colores. La delgada geometría de los retrovisores y los apéndices aerodinámicos colocados con precisión mejoran la aeroacústica. Los intermitentes, que sólo tienen unos dos milímetros de anchura y están integrados en los retrovisores exteriores tras unas las cubiertas de cristal producen una luz muy consistente.

Entre los rasgos de diseño familiares de los modelos clásicos de BMW X se encuentra el borde negro en la parte baja de la carrocería. En el BMW iX se extiende a lo largo de toda la carrocería, desde el faldón delantero hasta la parte trasera, pasando por los laterales. La toma de corriente para la carga está situada en el mismo lugar que la boca de llenado de combustible en los modelos de BMW con motor convencional, es decir, cubierta por una tapa en el paso de rueda trasero derecho.

La zaga: moderna, minimalista y atractiva.

El carácter del BMW iX también está fielmente reflejado en el diseño de la parte trasera. El diseño moderno y minimalista de las superficies más amplias genera un aspecto expresivo que subraya con especial intensidad la poderosa altura y anchura del BMW iX. El lenguaje de diseño minimalista con un número reducido de juntas y líneas de carácter desprende un aura de sencillez y sofisticación. La aerodinámica del BMW iX se ve reforzada por el flujo de aire que pasa por encima del techo y por un elemento difusor en el faldón trasero. El portón trasero no tiene juntas de separación y se extiende por toda la parte trasera, mostrando su expresiva superficie con un efecto particularmente vivo. La cámara de visión trasera está integrada discretamente en el anillo negro del logotipo de BMW colocado en el centro del portón trasero. La lente de la cámara si es necesario se limpia automáticamente mediante un sistema de rociado de agua que se despliega por detrás de la superficie del logotipo.

Luces traseras extremadamente estrechas con un llamativo diseño.

Los pilotos traseros de una sola pieza se integran perfectamente en el portón trasero, que se extiende hacia los laterales. Al igual que los faros, las luces traseras tienen un diseño más estrecho que en cualquier otro vehículo producido en serie por BMW Group. Todas las funciones luminosas utilizan tecnología LED. Los diodos luminosos están integrados directamente en las molduras tridimensionales de las cubiertas de los cristales, lo que crea un aspecto extremadamente llamativo. La firma lumínica en forma de L, ya conocida de otros BMW, se ha reinterpretado de una forma moderna integrándola en la franja luminosa que alberga tanto las luces traseras como las de freno, y que

también acoge los intermitentes, que sólo son visibles cuando están activos.

La luz de marcha atrás y los faros antiniebla traseros están situados, junto con el reflector, en una franja también muy estrecha, en el difusor del faldón trasero. Los faros secundarios instalados detrás del portón trasero incluyen los intermitentes, las luces traseras y las luces de freno, garantizando que las señales luminosas pertinentes sigan siendo visibles cuando el portón trasero está abierto.

Discreción tecnológica en el exterior: tecnología sutilmente integrada.

Además del panel inteligente en la parrilla con los riñones de BMW, el BMW iX cuenta con una serie de cámaras y sensores colocados también discretamente -utilizados por los sistemas de asistencia al conductor para hacerla más fácil en situaciones monótonas o poco claras en la carretera- que adoptan el principio de "tecnología discreta". Por ejemplo, los sensores de medición de distancia están integrados discretamente en los bordes negros de la carrocería de la parte delantera y trasera del coche.

Los tiradores de las puertas enrasados y la cámara de visión trasera con sistema de limpieza integrada en el logo de BMW del portón trasero son ejemplos de la discreta tecnología en funcionamiento. El principio básico es que la tecnología permanece en un segundo plano y sólo se muestra cuando las funciones pertinentes entran en acción.

Los detalles en BMW i Blue identifican la sostenibilidad.

El BMW iX básico cuenta con numerosos detalles de diseño que lucen el característico tono azul adoptado por BMW i y, por lo tanto, indican la presencia de un sistema de propulsión eléctrica y su concepto de vehículo sostenible. Además del círculo azul que rodea el logotipo de BMW en el capó y en el portón trasero, algunos elementos también incluyen detalles azules, como en las zonas exteriores del paragolpes, que destacan visualmente la canalización de aire optimizada en el frontal. Una franja azul en los faldones laterales hace referencia a la presencia de la batería de alto voltaje colocada en la parte inferior de la carrocería del BMW iX.

En la parte baja del faldón trasero dos elementos decorativos de color azul situados en los bordes exteriores destacan sobre las superficies negras de serie. Bordean los catadióptricos traseros y el difusor, y destacan tanto los excelentes atributos aerodinámicos del BMW iX como su sistema de propulsión eléctrico. Donde los tubos de escape de los modelos de propulsión convencional normalmente se extienden hacia la parte trasera, estos elementos subrayan una poderosa declaración de movilidad sostenible.

Expresiva personalización: paquete Sport y línea exterior BMW Individual Titanium Bronze.

El BMW iX se ofrecerá opcionalmente con el paquete Sport. En su primera aparición en público, el SAV de propulsión puramente eléctrica adoptará, de la amplia selección de colores exteriores disponibles, el tono Cashmere Silver, o el Aventurine Red metalizado de BMW Individual si equipa el paquete Sport.

El paquete Sport confiere al SAV eléctrico un aura de gran potencia. Se ha rediseñado el clásico aspecto del frontal con tres grandes tomas de aire. Los grandes "escudos" triangulares situados en los bordes exteriores del faldón delantero guían el aire hacia las Air Curtains, optimizando el flujo de aire alrededor y a través de la carrocería. Además, los bordes inferiores de la carrocería, los faldones laterales especialmente moldeados y los tiradores de las puertas enrasados se presentan en High-gloss Black. La sección central de la moldura está pintada en el color de la carrocería tanto en el faldón delantero como en el trasero. Las inserciones que enmarcan el difusor del faldón trasero están pintadas en el color de la carrocería en lugar de la pintura azul de serie. Otra característica exclusiva la marcan los llamativos pilotos traseros con cristales ahumados. El paquete Sport del BMW iX también incluye llantas de aleación ligera de 21 pulgadas con diseño de radios dobles y acabado Midnight Grey, así como frenos deportivos con las pinzas pintadas en azul.

El acabado BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze puede pedirse opcionalmente. También disponible en combinación con el paquete Sport, sus detalles de color cuidadosamente seleccionados confieren al BMW iX una imagen especialmente exclusiva. Los elementos estructurales en tres dimensiones de la parrilla con los riñones de BMW, las acanaladuras de las puertas, el borde inferior de las ventanas laterales -que se extiende hasta el pilar D- y las inserciones en las zonas exteriores del faldón trasero tienen superficies en Titanium Bronze. Desde cualquier ángulo, crea una impresión sofisticada que desprende lujo moderno.

Aerodinámica y diseño ligero e inteligente.

Innovador en su forma y estructura

Desde hace años, el Grupo BMW contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones con gran eficacia gracias a la tecnología Efficient Dynamics. En el BMW iX esta estrategia se ha implementado de una forma visionaria que define el carácter del vehículo, abarcando no sólo el sistema de propulsión eléctrica ultra eficiente, sino también medidas para optimizar sus cualidades aerodinámicas y su peso. La reducción de la resistencia al aire y el diseño ligero e inteligente son factores que contribuyen a la impresionante autonomía del SAV totalmente eléctrico.

Las cualidades de conducción del coche y el nivel de confort en el habitáculo también se benefician de la mejora en la resistencia aerodinámica y del chasis ligero hecho de aluminio extruido (spaceframe) y la pionera Carbon Cage. La precisa canalización del flujo de aire reduce aún más la sonoridad producida por el BMW iX durante la conducción. Una diferencia notable en comparación con los modelos BMW X con propulsión convencional es la disposición de los pilares A mucho más adelantados. El diseño extremadamente compacto de la tecnología eDrive facilita el acortamiento de la superficie frontal y, por lo tanto, aumenta el espacio en el interior del BMW iX. La inteligente combinación de materiales, empleados exactamente donde sus propiedades específicas pueden ser aprovechadas al máximo, es única en este segmento. El uso selectivo de aceros de alta resistencia, aluminio, termoplásticos y plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) da como resultado una estructura ligera y extremadamente rígida. Junto con la magnífica aerodinámica, la inteligente combinación de materiales contribuye a dotar al iX de unas características de conducción extraordinariamente serenas y relajadas, combinadas con una respuesta instantánea y precisa a cada movimiento del acelerador y giro del volante.

La aerodinámica optimizada aumenta la autonomía.

Aprovechando las ventajas del sistema de propulsión totalmente eléctrico y aplicando meticulosamente la experiencia del pasado, se han optimizado la aerodinámica del BMW iX, lo que repercute positivamente en sus prestaciones y en su autonomía. La baja resistencia aerodinámica no sólo se debe al nuevo lenguaje de diseño aerodinámico empleado en la carrocería, a la afilada superficie acristalada, a los tiradores enrasados en las puertas, a los retrovisores exteriores extremadamente finos y a los bordes aerodinámicos elaborados con precisión, sino también a otras medidas. Como resultado, el BMW iX presenta una aerodinámica excepcional en su categoría, con un coeficiente aerodinámico de sólo 0,25.

Los elementos aerodinámicos creados a medida para el frontal, la zaga, los bajos y las ruedas aumentan en más de 65 kilómetros la autonomía del vehículo. Otros 25 kilómetros pueden atribuirse a la tercera generación de entradas de aire activas instaladas en la parte delantera del vehículo, que dirigen el aire de refrigeración a los motores y al sistema de frenos cuando es necesario. En situaciones de conducción normal tanto la parrilla de doble riñón de BMW como las entradas de aire de la parte inferior del faldón delantero están completamente cerradas. Esta configuración, por defecto, permite que el aire fluya alrededor del vehículo sin obstáculos, reduciendo así significativamente la resistencia aerodinámica. Las entradas de aire controladas electrónicamente sólo se abren por completo en el extraño caso de que se necesite la máxima cantidad de aire para refrigerar. Estas aletas pueden ajustarse gradualmente, permitiendo que el aire para la refrigeración se dirija eficazmente a los conductos de aire de los frenos y a los componentes del propulsor con un flujo controlado. En los modelos con el paquete Sport las aletas de aire, que normalmente están cerradas, se complementan con las aberturas diseñadas con precisión en las zonas exteriores del paragolpes delantero, que optimizan aún más el flujo de aire a lo largo del vehículo. Estas Air Curtains verticales desvían la corriente de aire de tal manera que fluye por delante de las ruedas sin generar las habituales turbulencias. Por otra parte, la forma en que el habitáculo se estrecha hacia la parte posterior se combina con unos deflectores de aire especialmente diseñados para reducir la resistencia aerodinámica también en la parte trasera. Aquí, los Air Blades verticales a ambos lados de la luna trasera y el alerón del techo forman un borde aerodinámico afilado que minimiza la cantidad de vacío producido detrás del vehículo y su impacto negativo en la aerodinámica. Las ventajas combinadas de las Air Curtains y los Air Blades amplían la autonomía del coche en aproximadamente 15 kilómetros.

Otro elemento que reduce la resistencia aerodinámica en el BMW iX es el cerramiento de los bajos del vehículo. La carcasa de aluminio que cubre la batería de alto voltaje, situada en el piso del coche, ocupa la mayor parte de la superficie entre el eje delantero y el trasero. En la parte delantera los elementos aerodinámicos desvían el aire que se aproxima a las ruedas para evitar turbulencias adversas. El flujo de aire en la parte trasera se suaviza gracias a la gran cubierta del eje trasero y al difusor del faldón trasero. Además de esto, todos los demás componentes de los bajos de la carrocería también se han optimizado meticulosamente en cuanto a su funcionamiento aerodinámico. En consecuencia, las medidas aerodinámicas en los bajos del BMW iX añaden otros 10 kilómetros a su gran autonomía.

Menor resistencia aerodinámica y peso: llantas Air Performance.

El BMW iX equipa de serie llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con un diseño aerodinámico mejorado. Sus superficies, en su mayoría cerradas, reducen eficazmente las turbulencias que se producen alrededor de las ruedas. Las llantas Air Performance -disponibles

opcionalmente en 21 y 22 pulgadas- contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica de una innovadora forma.

BMW Group es el primer fabricante de coches del mundo en emplear este revolucionario diseño de llantas, que aúna la cualidades aerodinámicas mejoradas con toda la elegancia de una llanta de aluminio de radios en V. Con este renovado diseño aerodinámico pesan aproximadamente un 15 por ciento menos que las llantas convencionales de aleación ligera, lo que contribuye a la eficiencia del BMW iX.

Las llantas Air Performance se componen de una base de aluminio con inserciones personalizadas entre los radios que les confieren un diseño plano, especialmente en su zona exterior, lo que facilita un mejor flujo en la circulación del aire. Con las llantas Air Performance la autonomía se incrementa hasta en 15 kilómetros.

Las dimensiones de la rueda garantizan que cumple con todos los retos estructurales que implica la transferencia de fuerzas dinámicas de conducción a la carretera. Paralelamente, las inserciones con acabado de alta calidad son las responsables de lograr el efecto aerodinámico necesario, siendo posible elegir entre una gama adicional de personalizaciones para las llantas. Las llantas Air Performance del BMW iX se pueden escoger en tres versiones de 21 pulgadas y en dos de 22.

Una inteligente mezcla de materiales: la combinación perfecta entre reducción de peso y máxima rigidez.

El chasis de aluminio (spaceframe) empleado en el chasis del BMW iX supone otra primicia es su segmento. Los materiales elegidos y los procesos de elaboración se han adaptado de forma minuciosa a las necesidades de cada componente, todo ello acorde al incremento de la rigidez del conjunto y de la seguridad en caso de impacto, a la vez que se mantiene un peso lo más liviano posible.

La vanguardista mezcla de materiales utilizados en la estructura incluye CFRP (polímero reforzado con fibra de carbono) y termoplásticos de alto rendimiento, junto con aluminio y aceros de gran resistencia. Con el uso selectivo de diferentes materiales, algunas veces mezclados entre sí, el innovador diseño de la estructura y la variedad de técnicas de producción empleadas en el proceso, el BMW iX muestra una vez más la inigualable experiencia tecnológica de BMW Group en el campo del diseño ligero inteligente para el sector del automóvil.

Estructura de carbono: un diseño ligero que marca la diferencia en lo estético y lo práctico.

Los componentes CFRP, especialmente ligeros y a la vez extremadamente resistentes a la torsión, situados en las zonas laterales de la carrocería, en la parte trasera y en el techo, constituyen un elemento clave del concepto de seguridad del habitáculo del BMW iX.

Al mismo tiempo, la agilidad del coche mejora gracias a la optimización del peso. Los componentes de CFRP de los laterales, los vierteaguas, el marco del techo, el capó y el marco de la luna trasera forman una "estructura de carbono" que se presenta por primera vez en la carrocería del BMW iX. BMW Group ha empleado su dilatada experiencia en el trabajo con este material ligero de alta tecnología - acumulado durante la producción de los modelos BMW i y el actual BMW Serie 7, por ejemplo- para utilizar el CFRP de forma inteligente para reforzar la carrocería y, al mismo tiempo, ahorrar peso. La estructura de carbono ha evolucionado desde el Carbon Core (Núcleo de Carbono) utilizado en la Serie 7 y suma a las fascinantes cualidades de este material la posibilidad de apreciarlo a nivel visual.

La instalación de un ligero marco de CFRP en lugar de la habitual pieza de acero permite reducir en varios kilogramos el peso del conjunto. El panel del capó y la estructura de la luna trasera se fabrica con termoplásticos reforzados con fibra (CFRTP) mediante un método completamente nuevo. Juntos, constituyen una medida de diseño ligero especialmente eficaz. La innovadora mezcla de materiales constituye la base de un perfil excepcionalmente delgado que aumenta la sensación de amplitud en el habitáculo. Además, los soportes para las unidades de control, los conductos del líquido de lavado y el cableado también pueden integrarse en estos componentes. La construcción en CFRTP aumenta la rigidez, al tiempo que consigue un ahorro de peso de unos cinco kilogramos en comparación con elementos similares fabricados en acero.

El CFRP utilizado en los laterales y en la zona posterior aportan un toque visual distintivo al BMW iX: los llamativos componentes de fibra de carbono se aprecian claramente en las zonas de acceso al habitáculo o cuando el portón trasero está abierto, lo que resalta aún más el carácter de alta tecnología del coche. Además, la disposición de las fibras de carbono en varias capas crea una sensación tridimensional.

Diseño interior

Más espacio para disfrutar de la calidad de vida y del bienestar

“Hemos diseñado el BMW iX desde dentro hacia fuera”, comenta Domagoj Dukec, vicepresidente de diseño de BMW. “Durante el proceso nos preocupamos especialmente en conseguir un interior moderno, acogedor y minimalista con una destacable sensación de espacio.”

Un generoso habitáculo, una selección de materiales de gran calidad, unos asientos de nuevo desarrollo y una increíble extensión del techo panorámico de cristal se combinan para sumergir a las cinco plazas del BMW iX en un espacio propio de un salón de lujo. La nueva arquitectura del habitáculo del BMW iX se apoya en una clara y directa funcionalidad que gira en torno a las necesidades y emociones del conductor y las de sus pasajeros. Este concepto de conducción se consigue por medio de la ausencia del túnel central, ofreciendo un espacio abierto y diáfano con mayor espacio para las piernas tanto delante como atrás, así como para distintos compartimentos, además de con una consola central creada con la misma elegancia que un mueble de gran calidad.

Un lugar en el que las personas son las protagonistas de la escena y las avanzadas tecnologías pasan a un segundo plano.

La tecnología a bordo del BMW iX se implementa de forma audaz, manifestándose únicamente cuando es realmente requerida. Esto la convierte en algo intuitivo en lugar de parecer compleja. El diseño interior transmite una sensación de seguridad y familiaridad y suscita una nueva forma de apego entre los pasajeros y el vehículo. Las pantallas y mandos se han reducido a lo esencial, reforzando la sensación de estar en un habitáculo despejado en el que relajarse. El particular enfoque tecnológico del interior se observa en varios aspectos, como en los altavoces integrados que no están a la vista, en el estilo de las salidas de ventilación integradas, en las superficies calefactadas y en el discreto BMW Head-Up Display situado tras la instrumentación, lo que lo hace prácticamente invisible. El volante con forma hexagonal, el mando giratorio para la selección de marchas y la pantalla curva BMW Curved Display –como parte de la nueva generación del Sistema Operativo BMW- apuntan claramente hacia un futurista placer de conducir.

Superficies con una estructura limpia para alcanzar una magnífica sensación de espacio.

La creación de una atmósfera de lujo es lo que se persigue tanto en la zona delantera como en la trasera del espacio interior del BMW iX. El lenguaje de diseño minimalista y las refinadas superficies le aportan al habitáculo una sensación de amplitud excepcional.

La disposición de los paneles de las puertas cuenta con una original división diagonal mediante el uso de distintos materiales y colores. Los tiradores de las puertas se integran en la acentuada franja diagonal, dejando sitio al botón que permite la apertura eléctrica de las mismas. Los botones para ajustar la posición del asiento están situados en la puerta delantera por encima de la altura de los hombros, haciendo uso de una ergonómica forma. El panel con los botones de memoria está justo al lado. El reposabrazos del pasajero dispone además de un compartimento en el que colocar el teléfono móvil. Por su parte, los altavoces del sistema de audio de rango medio se ocultan bajo el tejido que cubre los paneles de las puertas pero sin perder la calidad de audio que contribuye al disfrute del trayecto.

Asientos de nuevo desarrollo con reposacabezas integrados.

Si se opta por el acabado específico Loft, la superficie del asiento se beneficia de detalles con patrones en diagonal y se utilizan distintos tejidos y textiles de microfibras de alta calidad a combinar en varios tonos. El estilo asimétrico y el acolchado compuesto de zonas triangulares, cuadradas y pentagonales otorgan a los asientos unos atractivos aires de modernidad. Las costuras en contraste de la superficie del asiento añaden un toque más distintivo. Otras variaciones ofrecidas son los tapizados de piel Sensatec y Exclusive Natural. La superficie de la piel utilizada para los asientos y para el panel de la instrumentación se trata con extracto natural de hoja de olivo, evitando así desechos dañinos para el medio ambiente y ofreciendo a la piel una gran calidad y un aspecto natural mucho más especial. El enfoque hacia la sostenibilidad en la selección de los métodos de producción y las materias primas ha llevado al uso de madera con certificación FSC y a una alta proporción de plásticos reciclados en los paneles de las puertas, los asientos, la consola central y el revestimiento del suelo. Los asientos de nueva factura del conductor y del copiloto cuentan con reposacabezas integrados que gozan de una apariencia marcadamente deportiva. Por primera vez en un modelo de BMW Group está disponible la opción que integra los altavoces en la estructura del asiento. Las fuentes de sonido se sitúan bajo la superficie de los reposacabezas y en la zona lumbar, enriqueciendo la experiencia acústica dentro del BMW iX, como otro ejemplo del trabajo en materia de tecnología en un segundo plano. Junto a las múltiples opciones de ajuste eléctrico de los asientos, también se ofrecen como opción los sistemas para refrigerar o calefactar los asientos así como la función de masaje. Los cinturones de seguridad están disponibles en negro o en azul BMW i Blue.

Ambiente de salón en la parte trasera del habitáculo.

La banqueta corrida de la parte trasera se ha diseñado para dar cabida a tres pasajeros. Los dos asientos exteriores también cuentan con reposacabezas integrados, mientras que el asiento central dispone de un reposacabezas abatible para mejorar la visibilidad trasera. La ausencia de túnel central permite que todos los ocupantes de la segunda fila disfruten de un generoso espacio para las piernas. La sensación de amplitud se combina con la amplia banqueta corrida que

se extiende hasta las zonas de las puertas para reforzar la sensación de estar en un salón y aumentar el confort de los pasajeros. El sistema Travel & Comfort integrado en los asientos delanteros puede ser utilizado por los ocupantes de la parte trasera para fijar perchas o colocar dispositivos tipo tablet. También se pueden encontrar un par de puertos USB-C en cada uno de los reposacabezas delanteros. De forma opcional, también se puede equipar los asientos traseros con función de calefacción y con altavoces integrados en los reposacabezas. Además, el respaldo trasero también permite una división 40:20:40, por lo que en función de las necesidades, se pueden abatir las distintas secciones para ampliar el espacio del maletero.

Esbelto panel de instrumentación, pantalla curva BMW Curved Display independiente.

La sensación de modernidad y amplitud del interior del BMW iX se ve reforzada por su estilizado salpicadero, tapizado de serie en Sensatec o, como opción, con tejido de microfibra o cuero natural curtido con extractos de hoja de olivo. Con el acabado Loft Stone Grey, la precisa degradación del color de las zonas claras a las oscuras refuerza la impresión de estar ante un diseño extremadamente ligero.

La geometría de la instrumentación se eleva hacia la parte delantera, convirtiéndolo en el escenario perfecto para la futurista agrupación de pantallas totalmente digitales del iX. La pantalla curva BMW Curved Display, que hace su debut en un vehículo de producción, está sujeta por un soporte que queda oculto a la vista de los ocupantes, por lo que parece que flota sobre el salpicadero. Tiene una carcasa de magnesio y una superficie acristalada sin marcos de una sola pieza. La tecnología de visualización de alta calidad utiliza cristal antirreflectante, por lo que permite prescindir de la habitual capilla para la instrumentación que evita los reflejos producidos por la luz solar, lo que otorga al puesto de conducción una sensación limpia y espaciosa.

“El BMW iX es el primer modelo de BMW Group que incorpora la impresionante pantalla curva de alta resolución, que es mucho más grande y nítida que las pantallas de nuestros modelos actuales”, señala Frank Weber. “Por tanto, el interior del BMW iX muestra el camino a seguir en el diseño de los salpicaderos de los futuros modelos de BMW”.

La pantalla curva de una sola pieza funciona como elemento de control central y reinterpreta el tradicional diseño orientado hacia el conductor de los salpicaderos de BMW. Para ello, se ha unido la instrumentación de 12,3 pulgadas y la pantalla del Control Display, de 14,9 pulgadas, para formar un único conjunto orientado hacia el conductor. Este conjunto de pantallas interconectadas y orientadas al conductor optimizan la forma de mostrar la información y hace incluso más sencillo de utilizar el ya de por sí intuitivo control táctil. Al mismo tiempo, la parte de la pantalla del Control Display sigue siendo claramente visible y sencilla de manejar para el copiloto.

La pantalla curva del BMW iX se combina con la nueva generación del sistema operativo de BMW para ofrecer una experiencia gráfica totalmente nueva. La instrumentación ofrece nuevas opciones de visualización completamente personalizables que proporcionan al conductor información precisa y adaptada a cada situación. Los controles por voz y táctiles son excepcionalmente intuitivos, por lo que permiten al conductor interactuar con las funciones inteligentes del BMW iX de forma fácil y segura. De este modo, la sencillez de las pantallas y los sistemas operativos de BMW pasa al siguiente nivel. "No hay ninguna interfaz de usuario en ningún lugar de la industria del automóvil que pueda manejarse de forma tan sencilla y segura como la nuestra", explica Frank Weber. "En el BMW iX hemos llevado esto al siguiente nivel con una nueva plataforma digital y la nueva generación del sistema operativo de BMW".

Nuevo diseño del panel de control en la consola central.

La posición y la tecnología de la pantalla Curved Display se han optimizado para facilitar un uso intensivo e intuitivo de la funcionalidad de la pantalla táctil. Sin embargo, todos los elementos del menú iDrive también pueden seleccionarse y activarse con el ya conocido panel de control instalado en la consola central del BMW iX. Éste es el principal elemento de control en la consola central, cuya combinación de colores y selección de materiales imitan la apariencia de un elegante mueble colocado entre los confortables asientos delanteros.

El controlador está integrado en un estiloso panel de control con un marco en High-gloss Black, una superficie con efecto acristalado y botones retroiluminados en blanco. El resto del diseño del panel de control es otro claro ejemplo del principio de tecnología integrada y reducida a lo esencial. En lugar de los botones convencionales, una superficie con función háptica activa y secciones divididas permite seleccionar las opciones de los menús iDrive, los modos de conducción y otras funciones. El Touch Controller del BMW iX, diseñado con un acabado en un elegante efecto cristal, está rodeado por un aro pintado en color Gold Bronze. Un dial permite ajustar cómodamente el volumen del sistema multimedia. El botón Start/Stop se ilumina en el característico color BMW i Blue, que pone de manifiesto la presencia de un sistema de propulsión totalmente eléctrico. Entre el botón Start/Stop y el del freno de estacionamiento eléctrico, se emplaza un nuevo mando giratorio que reemplaza al selector de marchas habitual.

El controlador, el mando giratorio para la selección de marchas, el dial del sistema multimedia y los botones de ajuste del asiento también pueden equiparse como opción en un acabado de cristal pulido. El acabado Clear & Bold incluye además una superficie del panel de control fabricada en madera con certificación FSC. El acabado en nogal de poro abierto incluye también botones retroiluminados.

El espacio que se gana gracias a la ausencia de un túnel central también se utiliza para añadir espacios de almacenamiento adicionales

extra en la zona de la consola central. De esta manera, la parte inferior alberga dos posavasos, una bandeja con carga inductiva para smartphones, una toma de 12 V y de dos puertos USB-C.

El reposabrazos de la consola central -disponible con calefacción como opción- tiene un cierre de mariposa que revela un compartimento espacioso e iluminado. La consola trasera termina en unos aireadores para los asientos traseros con un borde en acabado High-gloss Black. En función del equipamiento opcional instalado, también se encuentran en esta parte los botones de la calefacción de los asientos traseros o los del climatizador independiente de la parte trasera.

Estreno del volante hexagonal en el BMW iX.

El BMW iX es el primer modelo de BMW Group equipado con un volante hexagonal. Su forma poligonal lo hace perfecto para alternar entre la conducción autónoma y la activa. El exclusivo aro del volante, inspirado en la competición, tiene la ventaja adicional de mejorar el acceso y confort del asiento. La forma hexagonal también ofrece al conductor una mejor visión de la instrumentación tras el volante. El aro de seis lados decora el escenario donde se integra toda la información relacionada con la conducción.

Los botones multifunción de nuevo diseño en los paneles de control, con un acabado en efecto cristal de alta calidad, facilitan el uso intuitivo de las funciones del sistema multimedia y de comunicación, así como de los sistemas de asistencia al conductor. La calefacción del volante, con un nuevo sistema de control de tres niveles, también está disponible como opción en el BMW iX.

BMW Head-Up Display con proyección integrada sin marco.

La última generación del BMW Head-Up Display es un elemento más del BMW iX que contribuye a mantener la atención en la conducción. Por primera vez, el proyector del BMW Head-Up Display se ha integrado en la superficie de la instrumentación sin marco, por lo que queda oculto a la vista. Proyecta información relacionada con la conducción en el parabrisas en forma de gráficos que aparecen directamente en el campo de visión del conductor. De este modo, el conductor puede captar todos los datos importantes sin tener que desviar su atención de la carretera. La información proyectada por el BMW Head-Up Display incluye la velocidad del coche, los límites de velocidad vigentes y las prohibiciones de adelantamiento, los mensajes del Check Control, los indicadores de estado y las alertas de los sistemas de asistencia al conductor, la guía detallada de la ruta y las instrucciones de giro, así como la agenda del teléfono y las listas de música. El ángulo de la imagen, la altura y el brillo de la proyección pueden ajustarse individualmente.

La combinación del Head-Up Display con el conjunto de pantallas digitales del Curved Display representa una solución ideal para transmitir la información de manera adecuada en cualquier situación de conducción, de modo que se optimice la ergonomía, el confort, la

seguridad y el placer de conducir. El sistema de proyección del BMW iX está diseñado para que el conductor perciba que los gráficos están situados aproximadamente a unos tres metros por delante del vehículo. Esta distancia de proyección permite entender la información con facilidad, ya que permite al conductor asimilar los datos con precisión sin tener que apartar la mirada de la carretera.

Climatizador automático con nuevos mandos y filtro de nanofibras integrado.

El BMW iX viene con un climatizador automático de 2,5 zonas de serie, con la opción de actualizarlo a un sistema de cuatro zonas que permite controlar los ajustes de temperatura y ventilación de forma individual para los pasajeros de la parte trasera, así como para el conductor y el copiloto. El práctico y preciso control que ofrecen ambos sistemas para subir o bajar la temperatura del habitáculo tiene más impacto que nunca en la sensación de bienestar de los ocupantes gracias al minimalista estilo interior y a la tecnología mejorada. La tecnología de filtros de nanofibras de última generación se utiliza para purificar el aire del interior del vehículo de forma más eficaz. El BMW iX también incluye de serie una función de precalentamiento y preacondicionamiento.

Las salidas de aire están ubicadas fuera del alcance de la vista, en la zona de los pies y cerca del parabrisas, mientras que los delgados aireadores con bordes en Gold Bronze constituyen un elemento visual especialmente llamativo. Los del centro del salpicadero están dispuestos horizontalmente y los de los bordes exteriores lo hacen. En la parte posterior de la consola central y en los pilares B se encuentran otras salidas de aire para la climatización de la parte trasera. La dirección y la intensidad del flujo de aire pueden ajustarse manualmente. El BMW iX es el primer modelo que ofrece, como opción, una superficie calefactada para la instrumentación, la guantera, los paneles de las puertas, el reposabrazos central y el volante, lo que ayuda a mantener el interior caliente.

La innovadora tecnología de filtros de nanofibras es una manera especialmente eficaz para ayudar a mantener limpio el aire del habitáculo del BMW iX, ya que impide que entren en el interior del vehículo partículas ultrafinas, determinadas partículas microbianas y alérgenos. La tecnología de los filtros de nanofibras es más precisa que los sistemas de filtrado normales, y elimina prácticamente todas las partículas del aire del interior en cuestión de pocos minutos cuando se activa el modo de recirculación del aire. El conductor también puede utilizar la aplicación My BMW para activar la función de ventilación del sistema de aire acondicionado antes de iniciar el viaje, con el fin de purificar el aire del habitáculo de forma rápida y completa.

Iluminación LED interior.

En el BMW iX se utilizan unidades LED para todas las funciones de iluminación interior. Todos los mandos tienen retroiluminación blanca, lo que facilita su localización incluso de noche. El armonioso diseño

nocturno de la pantalla curva contribuye a crear una atmósfera acogedora, al igual que la iluminación ambiental de colores, que también es visible a la luz del día gracias al gran número de LEDs utilizados. La iluminación ambiental acentúa las amplias superficies y las definidas líneas de los paneles de las puertas, a la vez que proporciona una iluminación indirecta en los huecos para los pies y las zonas de entrada.

Techo panorámico de cristal con sombreado electrocrómico.

El BMW iX está disponible con el techo panorámico de cristal como opción. Su superficie transparente de una sola pieza se extiende por todo el habitáculo sin ningún travesaño que lo interrumpa, lo que lo convierte en el mayor techo panorámico de cristal jamás instalado en un modelo del Grupo BMW. El techo panorámico de cristal aumenta en gran medida la sensación de amplitud y el ambiente de salón del interior del BMW iX, teniendo además la ventaja de aumentar el espacio para la cabeza de los pasajeros al prescindir de revestimiento interior. El techo de cristal cuenta con un sistema de oscurecimiento electrocrómico que puede activarse pulsando un botón para proteger el interior de la luz solar directa.

El techo panorámico está compuesto por una estructura de acero, dos paneles de cristal y tres láminas intercaladas. La estructura de vidrio laminado ofrece una protección óptima contra los rayos ultravioleta y también un excelente aislamiento acústico. El triple recubrimiento de plata del panel de cristal superior está diseñado para mantener una temperatura confortable en el habitáculo.

En lugar de tener un revestimiento interior, este techo es el único de este tipo en el sector que emplea la tecnología PDLC (Cristal Líquido Polimérico Disperso) para dar sombra al habitáculo. La transparencia del techo panorámico de cristal se modifica aplicando un voltaje a la capa intermedia del laminado. Los cristales líquidos dispersos en forma de gotas en una matriz de polímero se alinean tan uniformemente por la energía eléctrica que permiten que los rayos de luz pasen al interior sin obstáculos. Cuando dejan de estar electrificados, los cristales tardan menos de un segundo en distribuirse en un patrón desordenado que crea el efecto de sombreado. Esta función de sombreado electrocrómico puede activarse y desactivarse mediante un botón situado en la parte delantera del techo de cristal panorámico. El modo de sombreado se activa automáticamente una vez que el BMW iX está aparcado.

Experiencia de sonido pionera: sistema de sonido envolvente 4D Bowers & Wilkins con 4D Audio.

El sistema de sonido instalado de serie en el BMW iX cuenta con un sistema HiFi con doce altavoces y un amplificador de 205 vatios. Un sistema de sonido envolvente Harman Kardon, disponible como opción, proporciona un excelente placer auditivo a todos los ocupantes con su ecualizador de siete bandas, 655 vatios de potencia y un ajuste del sonido basado en el nivel de rendimiento dinámico del coche. En

total, 18 altavoces se encargan de producir el efecto de sonido envolvente, con cuatro altavoces integrados en los reposacabezas traseros que complementan los cinco altavoces de medios y los otros cinco de agudos. La combinación de dos altavoces centrales de graves y dos subwoofers adicionales situados bajo los asientos traseros no se ha visto nunca antes en un modelo de BMW y garantiza un potente rendimiento sonoro. Los altavoces de agudos están alojados detrás de rejillas perforadas de gran calidad, mientras que los altavoces de medios están ocultos bajo el revestimiento de tela de los paneles de las puertas.

Disponible como opción por primera vez, la última versión del sistema de sonido envolvente de Bowers & Wilkins lleva la experiencia de audio a una nueva dimensión, convirtiendo el BMW iX en una sala de conciertos sobre ruedas. El sistema de sonido totalmente activo cuenta con un ecualizador de siete bandas, control de sonido asistido por micrófono basado en el rendimiento dinámico y cinco modos de sonido. Con un total de 30 altavoces y una impresionante potencia del amplificador de 1.615 vatios, este avanzado sistema produce un sonido excepcionalmente claro y lleno de matices. Destacan los ocho altavoces integrados en los reposacabezas delanteros y traseros, dos tweeters Diamond, un cuarteto de altavoces 3D, además de dos altavoces centrales de graves y dos subwoofers bajo los asientos traseros. Además, el sistema de sonido envolvente de Bowers & Wilkins también incorpora la función de 4D Audi generada mediante "shakers" en los asientos delanteros. Sus precisas vibraciones, controladas magnéticamente, dan lugar a una intensa percepción de las frecuencias graves, incluso con el volumen bajo. Los altavoces de medios del sistema de sonido envolvente de Bowers & Wilkins están instaladas bajo el revestimiento de tela de los paneles de las puertas. Los tweeters cuentan con rejillas de acero inoxidable cepillado con un elegante grabado del logotipo de la marca y un discreto efecto de iluminación.