

MINI

COMUNICACIÓN CORPORATIVA



Información para los medios
27 de abril 2021

MINI; el éxito que dura ya dos décadas.

La marca MINI y las plantas de producción británicas del Grupo BMW en Oxford y Swindon celebran 20 años de producción del Mini original en el segmento de los coches pequeños premium del siglo XXI.

Múnich/Oxford/Swindon. Un éxito que dura ya dos décadas: A principios de 2001, la producción de piezas de carrocería MINI comenzó en Swindon. Y un poco más tarde, el 26 de abril de 2001, el primer MINI nuevo salió de la línea de producción en Oxford. Desde entonces, MINI ha fabricado más de cinco millones de coches premium en Gran Bretaña. Sólo en la planta de Oxford se fabrican actualmente el MINI 3 puertas, el MINI 5 puertas y el MINI Clubman, así como el MINI Cooper SE totalmente eléctrico, todos juntos en la misma línea de producción.

El presidente del Consejo de Administración de BMW Group, Oliver Zipse, estuvo a cargo de la fabricación en la planta de MINI en Oxford de 2007 a 2008. Con motivo del 20º aniversario del inicio de la producción, afirma: "Felicidades a todos en las plantas de MINI de Oxford y Swindon por alcanzar un hito de fabricación tan grande. Todavía tengo muy buenos recuerdos de mi época en Oxford. Fue un verdadero placer trabajar en el corazón de la marca MINI con gente tan comprometida y apasionada, casi una cuarta parte de la cual ha dedicado estos 20 años o más a la fabricación de nuestros coches."

Actualmente, más de 4.500 empleados altamente cualificados trabajan en las plantas de MINI en Oxford y Swindon, incluyendo 130 aprendices. Juntos, este sólido equipo garantiza que cada día nazcan unos 1.000 MINI, uno cada 67 segundos.

Peter Weber, director general de las plantas de Oxford y Swindon desde 2019, añade: "Estoy tremendamente orgulloso de nuestros equipos en Oxford y Swindon y del increíble trabajo que hacen. Su continuo compromiso y pasión durante los últimos 20 años ha ayudado a fortalecer la reputación de MINI en todo el mundo".

Las plantas de Oxford y Swindon tienen ya una larga tradición como centros de producción: Los coches se fabrican allí desde hace 65 años (Swindon) e incluso 108 años (Oxford). Durante

mucho tiempo esto se hizo discretamente, pero en los últimos años la planta de Oxford se ha convertido en un imán para los turistas. Mientras tanto, la galardonada visita a la fábrica de MINI ha hecho las delicias de unos 26.000 fans de la marca.

La planta de Oxford dio un paso enérgico hacia el futuro en 2020 cuando el MINI Cooper SE, el primer modelo totalmente eléctrico de la marca, salió de la línea de producción.

Y eso es sólo el principio: A principios de la década de 2030, MINI será la primera marca del Grupo BMW cuya gama completa de modelos funcionará exclusivamente con electricidad. En los últimos 20 años, las plantas de Oxford y Swindon han desempeñado un papel decisivo para hacer más sostenible la producción de MINI y son indispensables para la estrategia del Grupo BMW de seguir reduciendo las emisiones.

La marca MINI y la fabricación en Gran Bretaña:

26 de abril 2001	Inicio de la producción de MINI en la planta de Oxford.
2002	Sólo 13 meses después del inicio de la producción, el MINI número 100.000 ya salía de la línea de producción de la planta de Oxford.
2004	BMW Group anuncia una inversión de 40 millones de libras en la planta de Swindon. Se presenta el MINI Convertible
2006	La planta de Hams Hall produce una nueva generación de motores y suministra a Oxford para la producción de MINI, creando el triángulo de producción británico de MINI, con tres plantas. Se presenta el MINI Cooper S con Kit John Cooper Works GP.
2007	La planta de MINI en Oxford es pionera en tecnología de pintura innovadora. La planta de Oxford es el primer centro de producción del Grupo BMW que utiliza el proceso de pintura integrado (IPP). Este sistema altamente innovador permite ahorrar energía y reducir las emisiones en más de un diez por ciento en el pintado de las carrocerías.

2008	Se lanza el nuevo MINI Clubman.
2009	Inicio de las pruebas del MINI E, con el apoyo del gobierno británico. Prueba de campo a nivel mundial por parte del Grupo BMW para evaluar los aspectos técnicos y sociales de vivir con un vehículo totalmente eléctrico en la vida cotidiana.
2010	Se lanza el primer modelo de tracción total de la marca, el MINI Countryman.
2011	Ampliación de la gama de modelos para incluir el MINI Coupé.
2012	Se lanza el MINI Roadster.
2013	Estreno del MINI Paceman.
2014	Se lanza el primer MINI 5 puertas. Se instala una de las mayores granjas solares de Gran Bretaña en el tejado de la fábrica de MINI en Oxford. En el tejado del taller, la granja solar cuenta con más de 11.500 paneles, que cubren 20.000 metros cuadrados (cinco campos de fútbol). Genera suficiente electricidad para alimentar el equivalente a 850 hogares (más de 3 megavatios). Esto permite a la planta de Oxford reducir su huella de carbono en aproximadamente 1.500 toneladas de CO2 al año.
2015	Se presenta el nuevo MINI John Cooper Works GP.
2016	Se anuncia la última generación del MINI Convertible.
2017	Se presenta la segunda generación del MINI Countryman.
2019	La planta de MINI en Oxford fabrica su MINI número 10.000.000. Se anuncian dos novedades en la gama de modelos: el tercer MINI John Cooper Works GP y el primer vehículo de producción

	totalmente eléctrico de la marca, el MINI Cooper SE.
enero 2020	Empieza la producción del MINI Cooper SE en la planta de Oxford. El MINI puramente eléctrico está totalmente integrado en el proceso de producción. Esto la convierte en la primera planta de BMW Group que hace vehículos eléctricos en la misma línea que los modelos con motor de combustión, lo que permite una producción flexible en línea con la demanda global. A finales de 2020, se habían vendido y entregado un total de 17 580 vehículos a clientes de todo el mundo.
Octubre 2020	MINI anuncia sus futuros planes de producto y su nueva estrategia, centrada en la electromovilidad, la introducción de un nuevo modelo crossover y la producción de modelos en China a partir de 2023.
Marzo 2021	MINI confirma que el último modelo de la marca con motor de combustión interna se presentará en 2025. A partir de principios de la década de 2030, la marca conducirá exclusivamente de forma eléctrica.

El consumo de combustible, las cifras de emisiones de CO₂, el consumo de energía y la autonomía se midieron con los métodos exigidos según el Reglamento VO (CE) 2007/715 en su versión modificada. Se refieren a los vehículos del mercado automovilístico en Alemania. En cuanto a la autonomía, las cifras del NEDC tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de las ruedas y los neumáticos seleccionados, mientras que el WLTP tiene en cuenta los efectos de cualquier equipamiento opcional.

Todas las cifras se han calculado ya sobre la base del nuevo ciclo de pruebas WLTP. Los valores NEDC indicados se han calculado de acuerdo con el procedimiento de medición NEDC, en su caso. Los valores WLTP se utilizan como base para la evaluación de los impuestos y otros gravámenes relacionados con los vehículos que se basan (también) en las emisiones de CO₂ y, en su caso, para los fines de las subvenciones específicas para los vehículos. Para más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC, consulte www.bmw.de/wltp.

Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y las emisiones oficiales específicas de CO₂ de los coches nuevos, consulte el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de energía de los coches nuevos", disponible en los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el líder mundial en la fabricación de automóviles y motocicletas de primera calidad y también proporciona servicios financieros y de movilidad de primera calidad. La red de producción del Grupo BMW comprende 31 sedes de producción y montaje en 15 países; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2020, el Grupo BMW vendió más de 2,3 millones de vehículos de pasajeros y más de 169.000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos en el año fiscal 2019 fue de 7.118 millones de euros sobre unos ingresos de 104.210 millones de euros. A 31 de diciembre de 2019, el Grupo BMW tenía una plantilla de 126.016 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por lo tanto, la empresa ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad integral del producto y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINIEspana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>