

El nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive.

Versión resumida.



El nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive (consumo combinado de combustible: 10,2 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 233-231 g/km en el ciclo WLTP) es el modelo más exclusivo de la nueva generación de los modelos BMW M en el segmento premium de coches medianos. Su motor de seis cilindros en línea de 373 kW/510 CV y el sistema de tracción total M xDrive garantizan un excelente dinamismo. Los rasgos de diseño característicos M y la capota blanda crean la imagen de un coche deportivo de altas prestaciones con un aspecto inigualable, cuyo atractivo es particularmente destacable cuando se conduce con el techo abierto. Poder disfrutar del sol y del viento sin obstáculos, junto a la inmersión directa en la banda sonora del motor, permiten al BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive ofrecer una experiencia embriagadora en cada una de sus cuatro plazas.

La producción del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive comenzará en julio de 2021 en la planta de BMW en Dingolfing, donde compartirá la línea de montaje con todas las versiones del nuevo BMW M4 Coupé, BMW M5, BMW M8 y el nuevo BMW Serie 4 Cabrio.

Diseño exterior: innovadora capota blanda, líneas dinámicas y un aura distintiva

El nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive combina a la perfección la pasión por el exclusivo placer de conducir y por sus características inspiradas en la competición. Su nueva capota blanda se une a las formas nítidas de la carrocería para conseguir una estética llena de pureza y fuerza emocional. Su techo combina la practicidad de un techo duro retráctil con la estética clásica y elegante de una capota de lona, es decir, uniendo lo mejor de ambos mundos. También destaca por su peso, ya que es un 40% más ligero que el techo duro retráctil del modelo anterior.

El mecanismo de accionamiento eléctrico de la capota permite abrirla o cerrarla en movimiento con sólo pulsar un botón. El proceso se ejecuta en 18 segundos. Cuando se conduce con la capota abierta, el maletero cuenta con 300 litros de equipaje, lo que supone un incremento de 80 litros. Cuando la capota está cerrada, el compartimento variable de la capota aumenta la capacidad de carga hasta 385 litros.

Las dinámicas líneas de la carrocería aportan una distintiva elegancia deportiva independientemente de que la capota esté abierta o cerrada. Los elementos de diseño específicos M, creados para satisfacer las exigentes demandas funcionales que se plantean en un coche deportivo de elevado rendimiento, reflejan a la perfección sus

impresionantes prestaciones. Todas las líneas del frontal del coche convergen en la gran parrilla de doble riñón de BMW. Junto con las grandes entradas a ambos lados, la parrilla de doble riñón facilita en todo momento que se dirija suficiente aire de refrigeración hacia el propulsor y el equipo de frenos, incluso cuando el conductor lleva el coche al límite. Los estilizados faros utilizan tecnología LED de serie para la iluminación de cruce y de carretera. Los faros LED adaptativos con luz láser BMW (BMW Laserlight) están disponibles como opción. Otros elementos inconfundibles del diseño del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive son los pasos de rueda ensanchados, las branquias laterales M integradas cuidadosamente en las aletas delanteras y los prominentes faldones laterales que se fusionan con los faldones delantero y trasero para formar una banda negra alrededor de todo el coche. El difusor trasero, también en color negro, enmarca las dos salidas dobles del sistema escape, como seña de identidad de la familia M. El paquete exterior M Carbon está disponible como opción. Las posibles modificaciones de la gama de accesorios BMW M Performance ofrecen aún más posibilidades de personalización.

Motor de seis cilindros en línea con un gran carácter por su elevado régimen de giro

El motor de seis cilindros en línea de 3,0 litros del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive combina el típico carácter de un elevado régimen de giro de los motores desarrollados por BMW M GmbH con la última versión de la tecnología M TwinPower Turbo. El motor sobresale por su lineal y progresiva entrega de potencia en la zona alta del cuentarrevoluciones. Genera un par máximo de 650 Nm entre 2.750 y 5.500 rpm, mientras la potencia máxima se alcanza a 5.510 rpm y se mantiene hasta la línea roja, situada a 7.200 rpm.

El motor canaliza su potencia a través de una transmisión M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Este conjunto de elementos, combinado con la tracción mejorada que ofrece el sistema M xDrive, se traduce en unas cifras de aceleración impresionantes. El nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive emplea sólo 3,7 segundos para pasar de 0 a 100 km/h y en 13,1 segundos alcanza los 200 km/h desde parado. La recuperación de 80 a 120 km/h la ejecuta en 2,8 segundos (en 4ª marcha) o en 3,7 segundos (en 5ª). El paquete opcional M Driver's Package aumenta la velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 a 280 km/h.

Al igual que con el sistema de refrigeración, el de suministro de aceite se ha diseñado para hacer frente a situaciones de conducción en circuito extremadamente dinámicas. El sistema de escape específico M, con válvulas de mariposa controladas electrónicamente, ofrece una banda sonora realmente emocionante, que se conforma como un elemento clave en la experiencia general de rendimiento, especialmente cuando el techo del coche está abierto.

M xDrive: distribución precisa de la potencia, máximas prestaciones

El sistema de tracción total M xDrive del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive cuenta en la caja de transferencia con un embrague multidisco controlado electrónicamente para garantizar una distribución de la potencia entre las ruedas delanteras y traseras completamente variable y de gran suavidad. El envío de un mayor porcentaje de par al eje trasero contribuye a conseguir la característica sensación M, mientras que mejora considerablemente la tracción y la agilidad. El suministro de aceite del embrague multidisco se ha optimizado para permitir un rendimiento ininterrumpido de la tracción total, incluso en condiciones de conducción extremas en circuito. El sistema M xDrive se asocia con el diferencial activo M en el eje trasero.

El menú Setup permite al conductor cambiar la configuración por defecto de tracción 4x4 al modo 4WD Sport, que dirige una mayor proporción de la fuerza a las ruedas traseras. El conductor también puede desconectar el sistema DSC y activar el modo 2WD. En este modo, la potencia se transmite únicamente al eje trasero y prescinde de los sistemas de control del chasis para estabilizar el vehículo. De esta forma, los conductores más experimentados pueden disfrutar de una experiencia de conducción sin filtros.

Tecnologías de rigidez de carrocería y chasis específicas para esta versión

Las cualidades de conducción del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive se caracterizan por una precisión máxima de la dirección, además de la acumulación progresiva de las fuerzas laterales durante toda la aceleración transversal generada en una curva que mantiene su carácter neutro incluso al límite. La elevada rigidez torsional de la carrocería y de los soportes del chasis configuran la base perfecta para una conducción precisa incluso en situaciones extremadamente dinámicas. La clave se encuentra en los elementos de refuerzo centrados en la mejora de la dinámica de conducción y un panel de aluminio enmarcado en la estructura de la parte delantera, elementos de refuerzo bajo el suelo y un subchasis en el eje trasero con una conexión rígida a la carrocería. También se incluye el paquete de barras torsionales en la parte trasera de la carrocería, que es una característica específica de la versión descapotable.

La dirección M Servotronic facilita, por un lado, un giro preciso al tomar las curvas y, por otro, una maniobrabilidad sin esfuerzo. Para ello, combina las ventajas de una asistencia eléctrica sensible a la velocidad y una desmultiplicación variable de la dirección. El nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive también equipa de serie la suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente.

Dos ajustes del tacto del pedal de freno y diez niveles de control de tracción

El equipo de frenos disponible en el nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive inicia la presión de accionamiento requerida de forma excepcionalmente rápida y precisa mediante un actuador eléctrico. Tanto los frenos M Compound de serie como los frenos M carbono-cerámicos opcionales se conectan con el sistema. La versión específica M de esta tecnología también ofrece al conductor dos ajustes del tacto del pedal.

La gama de funciones del sistema de control de estabilidad DSC incluye el modo M Dynamic, que permite un mayor deslizamiento de las ruedas con sólo pulsar un botón para proporcionar una experiencia de conducción excepcionalmente deportiva. Con el paquete M Drive Professional de serie, los conductores también se benefician de la nueva función M Traction Control. Este innovador programa de control de tracción permite al conductor configurar el grado de intervención para la limitación del deslizamiento de las ruedas a través de diez niveles.

Asientos tipo baquet M Carbon y sistema de infoentretenimiento específico M

El interior del nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive combina un ambiente premium moderno, con materiales de elevada calidad, con el habitual carácter deportivo M. El volante de cuero M con levas de cambio, la palanca de cambios específica M y los detalles en color rojo centran al conductor en la intensa experiencia de conducción. Los asientos deportivos M, calefactados y ajustables eléctricamente, y la tapicería de cuero Merino, forman parte del equipamiento de serie, mientras que la calefacción para el cuello y, por primera vez, la ventilación de los asientos, están disponibles de manera opcional. Un elemento destacado de la lista de opciones son los nuevos asientos tipo baquet M Carbon calefactados. Su diseño combina la funcionalidad y construcción ligera de los asientos de competición con un excelente confort para los viajes largos y un lujoso acabado.

El sistema de infoentretenimiento específico M del BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive incluye el botón Setup en la consola central. Éste permite acceder directamente a las opciones de ajuste del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el sistema M xDrive. Se pueden memorizar dos configuraciones generales del vehículo y activarlas pulsando uno de los botones M del volante. El M Drive Professional de serie, por su parte, ha sido diseñado para su uso en circuito. El sistema de tracción M también incluye el M Drift Analyser y el M Laptimer, que registra las maniobras de conducción especialmente deportivas. El panel de control de la consola central también integra el botón M Mode de serie. Con él se pueden ajustar las respuestas y características de los sistemas de asistencia al conductor y las pantallas de la instrumentación y del Head-Up Display para ofrecer una experiencia de conducción adecuada a cada situación y acorde con la identidad M del coche. El conductor puede elegir entre los modos

ROAD y SPORT, añadiéndose el modo TRACK al contar con el M Drive Professional.

También está disponible como opción el M Race Track Package, que reduce el peso del conjunto en unos 25 kilogramos. Este paquete incluye frenos M carbono-cerámicos, llantas de aleación ligera M (disponibles como opción con neumáticos deportivos tipo semi slicks) y asientos tipo baquet M Carbon.

Exclusivo y único: elementos opcionales de alta calidad

El equipamiento de serie, que incluye el climatizador automático de tres zonas, la iluminación interior con LED, incluida la ambiental, y un sistema de altavoces de alta fidelidad aumentan el confort tanto en la conducción a diario como en los viajes largos. El BMW Live Cockpit Professional, con su conjunto de pantallas completamente digitales, el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) también forman parte del equipamiento de serie en el nuevo BMW M4 Competition Cabrio con M xDrive.

La evolución tecnológica con respecto a la anterior generación también se refleja en los sistemas de asistencia a la conducción disponibles. Entre las novedades más importantes se encuentran el asistente de mantenimiento y guiado de carril (Steering and Lane Control Assistant) con función activa de navegación (Active Navigation Function) y asistente de mantenimiento de carril con protección anticolidión lateral activa que forman parte del Driving Assistant Professional. El asistente de aparcamiento (Parking Assistant) opcional también incluye funciones como el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant).

Todas las cifras relativas al rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.