

# El primer BMW iX

## Aspectos destacados.



- El BMW iX, el nuevo buque insignia tecnológico del Grupo BMW, está listo para iniciar su producción en serie. El primer Sports Activity Vehicle (SAV) concebido como un vehículo totalmente eléctrico desde el principio, ofrece una interpretación de diseño, sostenibilidad, placer de conducción sin emisiones, versatilidad y lujo basado en la utilización de herramientas futuristas. El lanzamiento al mercado en todo el mundo se producirá en noviembre de 2021.
- Características de conducción perfectamente equilibradas: sólidas, confortables y, al mismo tiempo, ágiles; tracción eléctrica a las cuatro ruedas, que limita el deslizamiento de las ruedas y amortiguadores con regulación de altura controlada de serie, suspensión neumática de dos ejes, amortiguadores controlados electrónicamente, dirección activa integral, llantas Air Performance y neumáticos con reducción de ruido.
- El BMW iX sale a la venta en dos versiones: BMW iX xDrive50 con 385 kW/523 CV, consumo eléctrico de 23,0 – 19,8 kWh/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 0 g/km y autonomía de hasta 630 km (WLTP); BMW iX xDrive40 con 240 kW/326 CV, consumo eléctrico de 22,5 – 19,4 kWh/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> de 0 g/km y autonomía de hasta 425 km (WLTP). El BMW iX M60 llegará más adelante, con más de 440 kW/600 CV y una tracción total aún más dinámica; consumo eléctrico combinado: 21,6 kWh/100 km (WLTP), emisiones de CO<sub>2</sub> 0 g/km (valores previstos según el estado actual de desarrollo del vehículo).
- Quinta generación de la tecnología BMW eDrive con motor eléctrico, unidad electrónica y transmisión, además de la última tecnología de celdas de batería, altamente integrados. El sistema de propulsión genera un par motor máximo de 765 Nm en el BMW iX xDrive50 y 630 Nm en el BMW iX xDrive40. Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos (BMW iX xDrive50). Batería de alto voltaje con un contenido energético bruto de 111,5 kWh en el BMW iX xDrive50 y 76,6 kWh en el BMW iX xDrive40.
- Se puede optar entre la función de regeneración de energía adaptativa o realizar una regeneración ajustable a través de la frenada, lo que

incrementa la eficiencia y la sensación de “one-pedal”, así como el uso de la función de propulsión por inercia, dependiendo de las necesidades y la situación del tráfico.

- Sistema integrado de calefacción y refrigeración con función de bomba de calor para el interior, batería de alto voltaje y sistema de tracción. La gestión térmica anticipada de la batería de alto voltaje contribuye a optimizar la eficiencia del proceso de carga.
- La Unidad de Carga Combinada permite cargar la batería en estaciones de carga rápida mediante corriente continua de hasta 200 kW (BMW iX xDrive50) o 150 kW (BMW iX xDrive40).
- Aerodinámica rigurosamente optimizada. Coeficiente aerodinámico (Cx): 0,25. Llantas Air Performance (21 o 22 pulgadas) disponibles como opción. Chasis Spaceframe de aluminio y la Carbon Cage permiten aligerar el peso.
- Estreno de la nueva generación del sistema de control/operación BMW iDrive. Funcionalidad de pantalla táctil con la nueva BMW Curved Display y BMW Natural Interaction usando comandos de voz con el asistente personal de BMW, en constante actualización. Agrupación de pantallas totalmente digitales, compuesta por una pantalla de infoentretenimiento de 12,3 pulgadas y una pantalla como cuadro de instrumentos de 14,9 pulgadas. Pantalla con gráficos de última generación y un potente software basado en el sistema operativo BMW ID8.
- El nuevo modo “My Modes” amplía las posibilidades de selección de los ajustes del vehículo. Las actualizaciones remotas de software y las funciones bajo demanda mantienen el software del vehículo siempre actualizado. Sistema de navegación con el sistema basado en la nube BMW Maps y realidad aumentada en la pantalla de control. Planificación de la ruta, incluidas las paradas durante el trayecto para recargar la batería con la función Connected Charging. La cámara interior puede utilizarse para tomar imágenes durante el viaje. BMW iX es líder en la transmisión de datos con la tecnología 5G. Integración de números de teléfono móvil personales en el vehículo mediante eSim.
- El nuevo kit tecnológico del BMW iX ofrece un potencial extraordinario para impulsar el desarrollo de la conducción automatizada y las funciones de aparcamiento. La nueva generación de sensores, el nuevo software y una potente plataforma informática crean una

inteligencia excepcional. Cinco cámaras, cinco sensores de radar y 12 sensores de ultrasonidos monitorizan el entorno del vehículo.

- Incorpora el conjunto más amplio de sistemas de asistencia a la conducción que jamás se hayan montado de serie en un BMW. El aviso de colisión frontal detecta ahora también el tráfico que se aproxima al girar a la izquierda (en países donde los vehículos circulan por la derecha) y a los peatones y ciclistas al girar a la derecha. Alerta de cruce con función de frenado en ciudad. Los asistentes de dirección y de aviso de salida de carril también están disponibles en múltiples situaciones. Control Activo de Crucero con asistente de límite de velocidad.
- Parking Assistant (incluye la cámara de asistencia a la marcha atrás y el asistente de aparcamiento) de serie. El paquete Parking Assistant Plus está ahora disponible con la función de grabación de robo a distancia de forma opcional.
- Expresivo diseño exterior, con un lenguaje limpio y simple, que transmite un claro mensaje de sostenibilidad y lujo orientado al futuro. El imponente diseño de la carrocería y los detalles esculpidos con precisión crean un carácter Premium con un toque moderno.
- El BMW iX redefine el exitoso concepto de Sports Activity Vehicle. Poderosas proporciones, con la longitud y la anchura exteriores del BMW X5, la altura del BMW X6 y las dimensiones de las ruedas del BMW X7.
- La parrilla de doble riñón de BMW, que destaca visualmente, ha sido realizada verticalmente y casi completamente incrustada, sirve de panel de inteligencia con tecnología de cámara y radar integrados. Faros delanteros y traseros de LED extremadamente finos, tiradores de puertas electrónicos e incrustados, cámara de asistencia de marcha atrás con sistema de inclinación integrada en el logo de BMW del portón trasero. Paquete deportivo y BMW Individual Exterior Line Titanium disponible como opción.
- Arquitectura interior de nuevo desarrollo. El vehículo ha sido diseñado desde dentro hacia afuera. Ambiente lujoso y agradable creado gracias a su amplitud, un panel de instrumentos delgado, asientos de nuevo desarrollo con reposacabezas integrados y un techo panorámico de cristal extraordinariamente grande con oscurecimiento electrocrómico. La ausencia del túnel central crea un espacio adicional

para las piernas y también zonas de almacenamiento, además de una consola central que parece un mueble de alta calidad.

- Panel de control de nuevo diseño con barras sensoras y entrada háptica activa táctil, selector de marcha y controlador táctil con acabado de efecto de vidrio. El volante hexagonal se estrena en un modelo BMW de serie. BMW Head-Up Display con integración de proyectores sin marco.
- Se puede elegir entre tres variantes de diseño: Atelier de serie, que tiene superficies Sensatec; Loft, que aporta tejidos de alta calidad y microfibra y un panel de instrumentos con un degradado de color impreso; y el acabado Suite, que incluye superficies en cuero natural.
- Sistema de climatización automático que se controla mediante pantalla táctil, con filtro de nanofibras integrado. Control de la temperatura controlado de forma inteligente mediante el flujo de aire y que tiene cuenta la temperatura de la superficie.
- Sistema de sonido envolvente Harman Kardon con altavoces integrados fuera de la vista en los reposacabezas traseros. El sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond también cuenta con la función de audio 4D, que utiliza controladores de bajos en los asientos delanteros.
- Sonido de conducción específico para cada modelo con una reacción auténtica a la aceleración y la velocidad. El BMW IconicSounds Electric de serie permite la integración de nuevas variantes de sonido producidas gracias a la colaboración con el compositor de bandas sonoras Hans Zimmer.
- Un enfoque excepcional e inquebrantable en la sostenibilidad con un uso responsable de recursos en toda la cadena de valor, que minimiza la huella de carbono en todas las etapas del ciclo de la vida del producto.
- La producción del vehículo se llevará a cabo en la planta de BMW Group en Dingolfing y la fabricación de las celdas de la batería se realizará utilizando un 100% de energía verde, procedente de fuentes certificadas; el aluminio se produce con energía solar.
- El principio de diseño a medida de los motores eléctricos prescinde de la necesidad de metales procedentes de tierras raras. Extracción

controlada, transparente y sostenible de cobalto y litio para la batería de alto voltaje.

- Uso extensivo de materias primas secundarias, materiales naturales y reciclados: alta proporción de aluminio y plástico reciclados. El uso del cromo casi se ha eliminado, madera con certificación FSC, cuero curtido con extracto de hoja de olivo, revestimientos de suelo y alfombra hechos con redes de pesca recicladas.