

# El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4

## Aspectos destacados.



### Variantes del modelo en el lanzamiento al mercado:

- **BMW X3 xDrive20i**, potencia: 135 kW/184 CV. Par máximo: 300 Nm. Consumo combinado de combustible: 8,4 – 7,6 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 192 – 172 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 xDrive30i**, potencia: 180 kW/245 CV. Par máximo: 350 Nm. Consumo combinado de combustible: 8,5 – 7,6 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 194 – 173 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 M40i**, potencia: 265 kW/360 CV. Par máximo: 500 Nm. Consumo combinado de combustible: 9,5 – 8,8 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 216 – 199 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 xDrive30e**, potencia: 215 kW/292 CV. Par máximo: 420 Nm. Consumo combinado de combustible: 2,6 – 2,0 l/100 km en el ciclo WLTP. Consumo eléctrico combinado: 20,5 – 18,9 kWh/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 59 – 45 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 xDrive20d**, potencia: 140 kW/190 CV. Par máximo: 400 Nm. Consumo combinado de combustible: 6,5 – 5,8 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 171 – 151 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 xDrive30d**, potencia: 210 kW/286 CV. Par máximo: 650 Nm. Consumo combinado de combustible: 7,0 – 6,2 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 183 – 162 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X3 M40d**, potencia: 250 kW/340 CV. Par máximo: 700 Nm. Consumo combinado de combustible: 7,3 – 6,6 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 192 – 173 g/km en el ciclo WLTP.

- **BMW X4 xDrive20i**, potencia: 135 kW/184 CV. Par máximo: 300 Nm. Consumo combinado de combustible: 8,4 – 7,5 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 190 – 170 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X4 xDrive30i**, potencia: 180 kW/245 CV. Par máximo: 350 Nm. Consumo combinado de combustible: 8,5 – 7,5 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 192 – 171 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X4 M40i**, potencia: 265 kW/360 CV. Par máximo: 500 Nm. Consumo combinado de combustible: 9,5 – 8,7 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 215 – 198 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X4 xDrive20d**, potencia: 140 kW/190 CV. Par máximo: 400 Nm. Consumo combinado de combustible: 6,5 – 5,7 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 170 – 149 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X4 xDrive30d**, potencia: 210 kW/286 CV. Par máximo: 650 Nm. Consumo combinado de combustible: 7,0 – 6,1 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 182 – 161 g/km en el ciclo WLTP.
- **BMW X4 M40d**, potencia: 250 kW/340 CV. Par máximo: 700 Nm. Consumo combinado de combustible: 7,3 – 6,6 l/100 km en el ciclo WLTP. Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 190 – 171 g/km en el ciclo WLTP.
- BMW ha renovado el BMW X3 y el BMW X4 con un nuevo aspecto, un equipamiento más completo y una estructura de gama optimizada para el cliente.
- El rediseño de la parte frontal y la parte trasera acentúan aún más el robusto carácter off-road y la apariencia deportiva del BMW X3. El Sports Activity Coupé (SAC) de BMW, el X4, adopta el frontal del BMW X3 y añade su propio carácter con la exclusiva parrilla con los riñones de BMW con diseño de malla y ofrece una zaga especialmente dinámica.
- La nueva estructura de la gama asegura un mayor enfoque en la deportividad y el "carácter de la gama X", así como una mayor claridad

a través de una deliberada simplificación. El paquete M Sport y las versiones M están disponibles como alternativa al acabado xLine ahora de serie con elementos X de gran calidad.

- El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4 se estrenarán mundialmente en el Salón del Automóvil de Chengdu, en China (del 27 de agosto al 5 de septiembre), mientras que la presentación en Europa tendrá lugar en el IAA de Múnich (del 7 al 12 de septiembre). El lanzamiento al mercado se producirá una vez se inicie su producción en la planta de Spartanburg (EE.UU), en agosto de 2021 y en Rosslyn (Sudáfrica), en septiembre 2021.
- Con un diseño más llamativo, especialmente en la zona superior, la parrilla con los riñones de BMW es más grande que antes y ahora está constituida por un marco de una sola pieza. Una barra negra -en la que se sitúa la cámara si está instalada- asegura la separación visual de la parrilla.
- Faros unos diez milímetros más estrechos, con tecnología full LED de serie. Además de los faros LED adaptativos opcionales con función Matrix (de serie en el BMW X4), ahora también está disponible como opción los faros láser de BMW (BMW Laserlight), que cuenta con un alcance de hasta 650 metros.
- Paragolpes delantero de nuevo diseño con entradas de aire verticales, superficies estiradas y de gran tamaño pintadas en el color de la carrocería y una robusta protección de los bajos.
- Nuevos faros traseros de LED con contorno negro, dibujo lumínico más estrecho con forma de tenaza modelada tridimensionalmente e intermitentes horizontales integrados en forma de filigrana en el BMW X3; protección de los bajos minuciosamente rediseñada y embellecedores de los tubos de escape más grandes y enrasados.
- Paragolpes trasero específico con embellecedores para los tubos de escape en el BMW X4. Con el paquete M Sport, incorpora una ancha inserción en forma de yunque y paneles laterales para las salidas de aire (Air Curtains), todo ello acabado en High-gloss black.
- Un total de once pinturas en la gama normal para el BMW X3, incluyendo el nuevo Skyscraper Grey metalizado (a partir del 12/21), el Brooklyn Gray metalizado disponible en el paquete M Sport, y las pintura BMW Individual Aventurine Red y Tanzanite Blue; la nueva

pintura metalizada Piedmont Red está disponible exclusivamente para el BMW X4. Por primera vez, también se puede elegir entre numerosas pinturas BMW Individual para ambos modelos, incluyendo pinturas mate como el Frozen Deep Grey.

- Reducción deliberada de la complejidad de las líneas de equipamiento y los extras opcionales en un 30% para permitir a los clientes hacer una configuración más clara y sencilla.
- Pantalla de información central independiente con función táctil, ahora con una dimensión de pantalla de 10,25 pulgadas de serie; también hay una versión de 12,3 pulgadas disponible como opción.
- Nueva consola central del actual BMW Serie 4 con botonera donde se integran el controlador BMW, la palanca de cambio, el botón de arranque del motor, los botones para el sistema start/stop, el freno de estacionamiento eléctrico, el control de descenso de pendientes y diversas funciones de experiencia de conducción.
- El equipamiento de serie incluye ahora también asientos deportivos con tapicería Sensatec de nueva generación en el nuevo grano Ray y con las superficies principales del asiento perforadas, así como el climatizador automático con control de 3 zonas.
- Siguiendo el camino de los tres motores diésel, los tres propulsores de gasolina cuentan ahora también con la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48 voltios, en la que un generador de 48 voltios da un impulso eléctrico de 8 kW/11 CV que permite mejorar aún más las prestaciones combinándolas con un menor consumo de combustible y un mayor confort de marcha; además, el BMW X3 xDrive30e cuenta con propulsión híbrida enchufable; el abanico de potencia va desde los 135 kW/184 CV a los 265 kW/360 CV.
- El sistema de tracción total BMW xDrive y el cambio Steptronic de 8 velocidades son de serie. El BMW X3 M40i, el BMW X3 M40d y todos los modelos del BMW X4 incorporan de serie el cambio Steptronic Sport de 8 velocidades -en el resto de versiones es opcional-, incluyendo las levas de cambio y el Launch Control.
- Reorganización y ampliación significativa de la oferta de modernos sistemas de asistencia al conductor: por primera vez, el Driving Assistant Professional está disponible como opcional para el BMW X3 y el BMW X4, mientras que el asistente de aparcamiento (Parking

Assistant) opcional incluye ahora el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant).

- BMW Live Cockpit Plus con pantalla de información central de 10,25 pulgadas de serie, BMW Live Cockpit Professional con un conjunto de pantallas totalmente digitales compuesto por un cuadro de instrumentos de alta resolución de 12,3 pulgadas y una pantalla de información central del mismo tamaño, así como BMW Head-Up Display como opción.
- La navegación basada en la nube de BMW Maps ofrece un comportamiento significativamente mejorado, un alto nivel de precisión y la introducción simplificada de destinos, así como un cálculo de rutas extremadamente rápido y dinámico.
- Conectividad con el smartphone a través de Apple CarPlay y Android Auto™ junto con una perfecta integración de Amazon Alexa; la app My BMW proporciona información sobre el estado del vehículo y, dependiendo de las opciones instaladas, también permite funciones de acceso remoto como la localización del vehículo, la apertura y cierre de las puertas o la grabación del entorno del vehículo (Remote 3D View).
- El asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) tiene funciones adicionales: ahora puede utilizarse para regular el aire acondicionado, abrir y cerrar las ventanas y cambiar los modos de conducción, por ejemplo.
- Con el sistema operativo 7.0 de BMW y las actualizaciones remotas del software, el BMW X3 y el BMW X4 se mantienen actualizados en todo momento con el último software; también es posible realizar actualizaciones "over-the-air", que incluyen nuevos servicios, así como funciones mejoradas y adicionales del vehículo.