

El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4

Información general



Más deportivo, más moderno y más digital. En la segunda fase de renovación de sus modelos, BMW ha actualizado su exitoso Sports Activity Vehicle (SAV) y el Sports Activity Coupé (SAC) con un nuevo aspecto, un equipamiento más completo y una estructura de gama optimizada para los clientes. El rediseño de la parte frontal y la parte trasera acentúan aún más el robusto carácter off-road y la apariencia deportiva de la tercera generación del BMW X3. Su homólogo coupé, el BMW X4 de segunda generación, adopta el nuevo frontal, añade su propio carácter con la exclusiva parrilla con los riñones de BMW con diseño de malla y ofrece una zaga especialmente dinámica. La renovación se completa con un moderno interior con nuevos elementos de equipamiento y un sistema de infoentretenimiento actualizado.

Una moderna tecnología de propulsión y una gama de producto más clara.

La introducción de la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) con generador de arranque de 48 voltios, ahora también en todos los motores de gasolina, garantiza una amplia gama de propulsores con tecnología de vanguardia. Entre ellos se encuentra el BMW X3 xDrive30e (consumo combinado de combustible: 2,6 - 2,0 l/100 km; consumo eléctrico combinado: 20,5 - 18,9 kWh/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 59 - 45 g/km en el ciclo WLTP) y, en la parte superior de la gama, versiones gasolina y diésel de altas prestaciones desarrollados por BMW M GmbH. La nueva estructura de la gama asegura un mayor enfoque en la deportividad y el "carácter de la gama X", así como una mayor claridad a través de una deliberada simplificación. El paquete M Sport y las versiones M están disponibles como alternativa al acabado xLine ahora de serie. El lanzamiento al mercado se producirá en el verano de 2021, tras su inicio de producción en la planta de Spartanburg (Estados Unidos) en agosto de 2021 y en Rosslyn (Sudáfrica), en septiembre de 2021. El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4 se estrenarán mundialmente en el Salón del Automóvil de Chengdu, en China (del 27 de agosto al 5 de septiembre), mientras que la presentación en Europa tendrá lugar en el IAA de Múnich (del 7 al 12 de septiembre).

BMW X3 con elementos clásicos de la familia X y genes deportivos.

El nuevo BMW X3 tiene una apariencia más moderna que transmite una presencia más poderosa, con cambios de diseño en la parte delantera y trasera y un mayor énfasis en los elementos característicos de la gama X. La parrilla con los riñones de BMW y los faros delanteros han sido rediseñados junto con el paragolpes delantero y el trasero,

mientras que se han aplicado nuevos diseños lumínicos en las ópticas traseras. Los elementos de la gama X de alta calidad, como las protecciones de los bajos y las taloneras específicas al estilo del anterior acabado X Line, ahora son de serie. Los genes deportivos del Sports Activity Vehicle destacan especialmente en las unidades con paquete M Sport, en el BMW X3 M40i (consumo combinado de combustible: 9,5 - 8,8 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 216 - 199 g/km en el ciclo WLTP) y en el BMW X3 M40d (consumo combinado de combustible: 7,3 - 6,6 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 192 - 173 g/km en el ciclo WLTP).

Nueva parrilla con los riñones de BMW y faros más estrechos.

Con la rediseñada parrilla con los riñones de BMW, los faros que ahora son unos diez milímetros más estrechos y el nuevo paragolpes delantero, el BMW X3 parece casi un vehículo nuevo. Con una forma más llamativa, sobre todo en la zona superior, la parrilla con los riñones de BMW es más grande que antes y ahora está constituida por un marco de una sola pieza. Una barra negra en la que se sitúa la cámara, en caso de estar instalada, asegura la separación visual de la parrilla. Los faros delanteros cuentan con tecnología LED de serie. Además de los faros LED adaptativos opcionales con función Matrix, en los que la luz para condiciones meteorológicas adversas sustituye a los faros antiniebla que anteriormente estaban separados, ahora también está disponible como opción la función luz láser BMW, que cuenta con un alcance de hasta 650 metros.

Paragolpes delanteros y traseros rediseñados

Debajo de los faros, las entradas de aire verticales dispuestas en una disposición triangular enmarcan el paragolpes delantero. En el nuevo paragolpes delantero, las superficies estiradas y de gran tamaño pintadas en el color de la carrocería y la robusta protección de los bajos refuerzan la presencia y el aura de alta calidad del SAV. El BMW X3 xDrive30e con propulsión híbrida enchufable lleva también el emblema "electrified by i" en las aletas delanteras, mientras que un anillo adicional en azul adorna los logotipos de BMW en esta versión, incluidos los de las llantas. La parte trasera del nuevo BMW X3 ofrece una mayor claridad gracias a las nuevas modificaciones. Un borde negro confiere a los faros traseros de LED un aspecto más claro, mientras que el dibujo lumínico más estrecho incluye ahora una forma de tenaza modelada tridimensionalmente y los intermitentes horizontales integrados en forma de filigrana. El énfasis en las líneas horizontales, por ejemplo en la zona cóncava de la parte baja del portón trasero, contribuye a dar la sensación de orden de la parte trasera. La protección de los bajos de la carrocería, de nuevo diseño y cuidadosamente pintada, proporciona una potente presencia en la carretera. Los nuevos embellecedores enrasados de los tubos de escape son más grandes y deportivos, por lo que transmiten una presencia más poderosa.

Paquete M Sport con detalles exteriores específicos.

El paquete M Sport confiere al BMW X3 un aspecto más deportivo. El paragolpes delantero específico cuenta con entradas de aire mucho más grandes e inserciones en acabado High-gloss Black, así como las entradas de aire (Air Curtains) más pronunciadas. Los marcos de las ventanillas, los raíles del techo y el marco de la parrilla con los riñones de BMW están disponibles opcionalmente en acabado High-gloss Black. El paragolpes trasero, más deportivo, incluye un difusor más llamativo en color Dark Shadow y dos salidas de aire (Air Curtains) adicionales colocadas en los laterales pintadas en color High-gloss black. El equipamiento de serie incluye las nuevas llantas de aleación 887M de 19 pulgadas en color Midnight Grey Bicolor calzadas en neumáticos 245/50 R19. Como opción, se ofrecen otras llantas de 20 y 21 pulgadas, así como los frenos M Sport con pinzas de freno azules o rojas.

Más distintivos M en las versiones M Performance.

El BMW X3 M40i y el BMW X3 M40d ofrecen una mayor diferenciación visual, ya que muestran su pertenencia a la familia de BMW M GmbH con una parrilla específica de BMW M. Además del marco cromado, lleva las típicas barras dobles M en la parrilla, con acabado en high-gloss black y con el logotipo M. En la parte delantera y trasera se integran los mismos paragolpes que en las versiones equipadas con el paquete M Sport, los retrovisores exteriores M optimizados aerodinámicamente en high-gloss black, los embellecedores de los tubos de escape en negro cromado y el llamativo diseño de "diente doble" garantizan un aspecto distintivo. El BMW X3 M40i y el BMW X3 M40d están equipados de serie con llantas de aleación ligera M 669M de 20 pulgadas y radios dobles en color Orbit Grey calzadas en neumáticos de tamaño mixto, con dimensiones de 245/45 R20 delante y 275/40 R20 detrás. Como opción, estas llantas están disponibles en Negro Jet, mientras que otras opciones exclusivas incluyen las llantas de aleación ligera 718M de 21 pulgadas con diseño de radio doble en acabado Jet Black pulido.

Rejilla con los riñones de BMW con diseño de malla como rasgo exclusivo del BMW X4.

El BMW X4 adopta el nuevo frontal del BMW X3, pero añade un rasgo exclusivo con la parrilla con los riñones de BMW con diseño de malla conocida ya en otros modelos deportivos de BMW. En comparación con el BMW X3, los faros LED adaptativos con función Matrix ya son de serie, mientras que los faros láser BMW (BMW Laserlight), especialmente luminosos y de gran alcance, también está disponible como opción para el BMW X4. Con los faros traseros planos de tecnología LED, que acentúan la anchura del vehículo y sobresalen notablemente de la carrocería en su diseño tridimensional, la zaga tiene una forma aún más definida en esta puesta al día del BMW X4. El nuevo paragolpes trasero tiene un aspecto más ordenado, con una mayor proporción de superficie pintada y reflectores colocados en disposición vertical que quedan en una zona más baja del paragolpes.

Los anchos embellecedores del tubo de escape se combinan a la perfección con las líneas horizontales de la sección superior.

Paquete M Sport con un llamativo paragolpes trasero en el BMW X4.

Partiendo del paquete M Sport, el BMW X4 incorpora la parrilla con los riñones de BMW con diseño de malla, cuyo marco e inserciones se pueden pintar en high-gloss black bajo pedido, así como un nuevo paragolpes trasero con una ancha inserción en forma de yunque. Al igual que los paneles laterales para las salidas de aire (Air Curtains), el paragolpes está pintado en high-gloss black y está claramente orientado a dar una poderosa presencia en la carretera. Al igual que en el BMW X3, el paquete deportivo M incluye las nuevas llantas de aleación 887M de 19 pulgadas con un diseño de radios en forma de Y acabadas en un color Midnight Grey Bicolor y calzadas en neumáticos 245/50 R19 de serie. Como opción, se ofrecen otras llantas de 20 y 21 pulgadas y los frenos deportivos M.

Distintivos de BMW M para el BMW X4 M40i y el BMW X4 M40d.

El BMW X4 M40i (consumo combinado de combustible: 9,5 - 8,7 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 215 - 198 g/km en el ciclo WLTP) y el BMW X4 M40d (consumo combinado de combustible: 7,3 - 6,6 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 190 - 171 g/km en el ciclo WLTP) se basan en la apariencia y el equipamiento de serie de las versiones correspondientes del X3 y, al igual que en éstas, integran los rasgos típicos de BMW M, como la parrilla con los riñones específicos de BMW M con marco cromado, las barras dobles en los mismos en acabado high-gloss black y el logotipo M, así como los retrovisores exteriores M aerodinámicamente optimizados en high-gloss black. El paragolpes trasero, con su inserción en forma de yunque, se complementa con las molduras de las salidas de aire (Air Curtains) en high-gloss black. Al igual que en el BMW X3 M40i y en el BMW X3 M40d, los embellecedores de los tubos de escape están acabados en black Chrome, al igual que los dos "dientes" y las llantas.

Once pinturas para el BMW X3 y una exclusiva para el BMW X4.

En la puesta al día del nuevo BMW X3, BMW ofrece un total de once pinturas en la gama normal. La pintura metalizada Skyscraper Grey (a partir del 12/21) es nueva, al igual que el Brooklyn Grey metalizado disponible en el paquete M Sport, junto a las dos pinturas BMW Individual Aventurine Red y Tanzanite Blue. La nueva pintura metalizada Piedmont Red está disponible exclusivamente para el BMW X4. Por primera vez, también se puede elegir entre numerosas pinturas BMW Individual para los dos modelos, incluyendo pinturas mate como el Frozen Deep Grey. La gama de pinturas especiales BMW Individual disponible se ampliará en el futuro.

Un habitáculo profundamente revisado.

El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4 integran la consola central del actual BMW Serie 4. La pantalla de información central independiente con función táctil tiene ahora una dimensión de 10,25 pulgadas de serie en todos los vehículos. También está disponible una versión de 12,3 pulgadas como opción. El equipamiento de serie, significativamente mejorado, incluye ahora también asientos deportivos tapizados con una nueva generación de Sensatec en el nuevo grano Ray y con las superficies principales del asiento perforadas, así como el climatizador automático con control de 3 zonas. Para que el proceso de configuración del vehículo sea más claro y sencillo para los clientes, se ha eliminado la complejidad de las líneas de equipamiento y los extras opcionales se han reducido deliberadamente en un 30%. Además del portavasos y del emblema específico del modelo, la consola central alberga la botonera de nuevo diseño junto a la palanca selectora, los botones para el sistema start/stop, el freno de estacionamiento eléctrico, el control de descenso de pendientes y diversas funciones de experiencia de conducción, así como el controlador BMW. El botón de arranque del motor también está instalado aquí. Los nuevos embellecedores galvanizados de los aireadores añaden un toque de elegancia y acentúan las líneas horizontales del interior. La iluminación ambiental opcional ofrece funciones adicionales, como la iluminación del contorno que queda por encima de la moldura decorativa del salpicadero o la luz de ambiente que brilla suavemente hacia abajo por debajo de la moldura para crear un ambiente especialmente lujoso y relajante en el interior.

Tecnología híbrida para todos los motores.

El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4 muestran la creciente electrificación de la tecnología híbrida más moderna en conexión con los siete sistemas de propulsión disponibles. Además del BMW X3 xDrive30e con propulsión híbrida enchufable, que se fabrica desde diciembre de 2019, todos los motores de 4 y 6 cilindros de las dos gamas de modelos utilizan ahora la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48 voltios. Después de que los tres motores diésel disponibles acogieran el sistema híbrido medio (Mild-Hybrid) en a lo largo del 2020, los tres motores de gasolina también están integrando esta tecnología que incluye un generador de arranque de 48 voltios que garantiza un rendimiento aún mejor con un menor consumo de combustible y un mayor confort de marcha. La energía obtenida mediante la regeneración y almacenada en la batería de 48 voltios también puede utilizarse para dar un impulso eléctrico que añade 8 kW/11 CV adicionales, además de alimentar la red de a bordo de 12 voltios.

Tres motores diésel y tres de gasolina en la oferta.

El nuevo BMW X3 y el nuevo BMW X4 están disponibles con siete mecánicas, que cubren una gama de potencia de 135 kW/184 CV a 265 kW/360 CV. Entre ellos hay tres motores diésel: con 140 kW/190 CV en el BMW X3 xDrive20d (consumo combinado de combustible: 6,5 - 5,8 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 171 - 151 g/km en

el ciclo WLTP) y el BMW X4 xDrive20d (consumo combinado: 6,5 - 5,7 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 170 - 149 g/km en el ciclo WLTP), con 210 kW/286 CV en el BMW X3 xDrive30d (consumo combinado de combustible: 7,0 - 6,2 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 183 - 162 g/km en el ciclo WLTP,) y el BMW X4 xDrive30d (consumo combinado de combustible: 7,0 - 6,1 l/100 y emisiones de CO2 combinadas: 182 - 161 g/km en el ciclo WLTP) y con 250 kW/340 CV en el BMW X3 M40d y en el BMW X4 M40d. Las versiones con motor de gasolina son el BMW X3 xDrive20i (consumo combinado de combustible: 8,4 - 7,6 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 192 - 172 g/km en el ciclo WLTP) y el BMW X4 xDrive20i (consumo combinado de combustible: 8,4 - 7,5 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 190 - 170 g/km en el ciclo WLTP) con 135 kW/184 CV, el BMW X3 xDrive30i (consumo combinado de combustible: 8,5 - 7,6 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 194 - 173 g/km en el ciclo WLTP) y el BMW X4 xDrive30i (consumo combinado de combustible: 8,5 - 7,5 l/100 km en el ciclo WLTP y emisiones de CO2 combinadas: 192 - 171 g/km en el ciclo WLTP) con 180 kW/245 CV y los BMW X3 M40i y BMW X4 M40i con 265 kW/360 CV.

Híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de hasta 50 kilómetros.

La versión híbrida enchufable, el BMW X3 xDrive30e, está disponible únicamente en el Sports Activity Vehicle. Su sistema está basado en un motor de gasolina de 4 cilindros combinado con un motor eléctrico cuya potencia se transfiere a las cuatro ruedas. Su potencia conjunta de 215 kW/292 CV puede aumentarse temporalmente en 30 kW/41 CV cuando entran en juego los picos de potencia del motor eléctrico. Cuenta con una batería de iones de litio de alto voltaje que permite una autonomía de hasta 50 kilómetros.

Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades y sistema BMW xDrive de serie.

Todas las motorizaciones se combinan con la caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades adaptada específicamente a las características de cada motor. El BMW X3 M40i, el BMW X3 M40d y todas las versiones del BMW X4 incorporan de serie la caja de cambios automática Steptronic Sport de 8 velocidades, que incluye levas de cambio y Launch Control. El sistema de tracción total BMW xDrive contribuye significativamente a dar el versátil carácter deportivo del BMW X3 y del BMW X4. Su preciso control electrónico garantiza una distribución de la potencia especialmente deportiva, al clásico estilo de la marca. Su predilección por enviar la potencia a las ruedas traseras hace que el paso por curva sea una experiencia especialmente emocionante. Además, el sistema BMW xDrive optimiza tanto la estabilidad de marcha como la tracción en terrenos difíciles.

El Driving Assistant Professional disponible por primera vez.

En la renovación del BMW X3 y el BMW X4, BMW ha reorganizado y ampliado considerablemente la oferta de modernos sistemas de

asistencia al conductor para aumentar el confort y la seguridad. El Driving Assistant Professional, disponible por primera vez como opción en estos modelos, ofrece al conductor una asistencia que aumenta el confort y una mayor seguridad en aquellas situaciones de conducción en las que se desea conscientemente la asistencia. Además del Driving Assistant, que también es opcional, las funciones incluyen el control de crucero activo (Active Cruise Control) con funcionalidad mejorada en la ciudad, la advertencia de tráfico cruzado con la función adicional de frenado en ciudad (City Braking), el asistente de carril de emergencia (Emergency Lane Assist) y el mejorado Asistente del Cambio de Carril. La visualización del entorno en 3D gracias al Assisted View ofrece una visión general en el cuadro de instrumentos de los sistemas de asistencia del Driving Assistant Professional que están activados y de las funciones que ofrecen. El asistente de aparcamiento Plus (Parking Assistant Plus) incluye ahora también el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant), que es capaz de dar marcha atrás al vehículo de manera autónoma, hasta una distancia de 50 metros, exactamente en la misma línea que cuando el coche se movió hacia adelante.

BMW Live Cockpit Plus con pantalla de 10,25 pulgadas de serie.

Con el BMW Live Cockpit Plus de serie y la interconexión inteligente que incluye innovadores servicios digitales basados en el sistema operativo 7.0 de BMW, el BMW X3 y el BMW X4 permiten ahora una interacción especialmente estrecha entre el conductor y el vehículo. El BMW Live Cockpit Plus incluye el sistema operativo iDrive con una pantalla de información central que ahora tiene un tamaño mínimo de 10,25 pulgadas y un controlador táctil, así como un cuadro de instrumentos con diseño Black Panel con una pantalla a color de 5,1 pulgadas en el centro. El BMW Live Cockpit Plus puede completarse con el BMW Head-Up Display opcional. Como opción, el BMW Live Cockpit Professional ofrece un conjunto de pantallas totalmente digitales: en este caso, el cuadro de instrumentos de alta resolución instalado tras del volante y la pantalla de información central tienen un tamaño de pantalla de 12,3 pulgadas cada uno.

Nueva generación de navegación con BMW Maps.

Una de las innovaciones más importantes en el campo de los servicios digitales es BMW Maps. Este sistema basado en la nube permite una mejora significativa del comportamiento, un alto nivel de precisión y la introducción simplificada de destinos. El sistema de navegación de nueva generación ofrece un cálculo de rutas extremadamente rápido y dinámico basándose en los datos de tráfico en tiempo real que se actualizan a intervalos muy cortos. Además, BMW Maps con Connected Parking proporciona a los conductores una gran ayuda en la búsqueda de una plaza de aparcamiento libre cerca de su destino.

Conectividad del smartphone e integración de servicios de terceros.

El BMW Live Cockpit Plus y el BMW Live Cockpit Professional ofrecen una integración optimizada e inalámbrica del smartphone a través de

Apple CarPlay. El conductor puede ver toda la información importante de las aplicaciones en la pantalla de información central o, integrada de forma inteligente, en el cuadro de instrumentos y en el BMW Head-Up Display opcional.

Con Android Auto™, el Grupo BMW ha añadido otro servicio relevante para el cliente a su oferta de conectividad en el vehículo, asegurando un uso sencillo y seguro de las funciones del smartphone como la música, medios o las aplicaciones de mensajería mientras se conduce. Entre los aspectos más destacados de la interacción entre Android Auto y BMW se encuentra una cómoda conexión inalámbrica y la integración inteligente de las instrucciones de navegación de Google Maps™ en el BMW Head-up Display.

La perfecta integración de Amazon Alexa permite utilizar el servicio de voz de Amazon en el interior del coche de la misma manera a la que el cliente ya está acostumbrado a hacerlo en casa. Con la ayuda de la app My BMW, que está disponible en más de 40 países para los sistemas operativos iOS y Android, Amazon Alexa puede instalarse en el coche en pocos pasos. Además, la app My BMW es una interfaz universal para el vehículo. Ofrece información sobre el estado del vehículo en todo momento y, según las opciones instaladas, permite funciones de acceso remoto como la localización del vehículo, el bloqueo y desbloqueo de las puertas o la grabación del entorno del vehículo (Remote 3D View).

Funcionalidad mejorada para el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant).

El asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) del BMW X3 y BMW X4 también está aprendiendo constantemente nuevas capacidades, ayudando a crear un vínculo aún más estrecho entre el conductor y el vehículo. Este acompañante digital permite dar instrucciones por voz con un lenguaje natural para regular el aire acondicionado, abrir y cerrar las ventanas o cambiar los modos de conducción, por ejemplo. También puede acceder a la nueva aplicación News, que lee las últimas noticias a los pasajeros, y aprender rutinas de comportamiento que aumentan el confort y el placer de conducción en determinadas situaciones. Actualizaciones remotas del software "over-the-air".

Desde 2018 y la introducción del sistema operativo 7.0 de BMW, los clientes de los modelos de BMW mantienen su coche constantemente actualizado con la última versión del software mediante las actualizaciones remotas del software. También disponibles en el BMW X3 y el BMW X4, las actualizaciones pueden incluir diferentes contenidos, desde nuevos servicios hasta funciones mejoradas del vehículo, y pueden cargarse "over-the-air". Además, la interconexión inteligente ofrece la posibilidad de añadir a posteriori otras funciones en el vehículo. Entre las opciones que se pueden reinstalar digitalmente se encuentran el asistente de luces largas o el BMW Drive Recorder.