

El nuevo BMW X3 M y el nuevo BMW X4 M

Información general



BMW M GmbH renueva los modelos de altas prestaciones del BMW X3, su Sports Activity Vehicle, y del BMW X4, su Sports Activity Coupé, dos años después de su lanzamiento. Además de los nuevos elementos de diseño del BMW X3 y del BMW X4, que también se han actualizado, junto con los cambios específicos de las versiones M y un nuevo concepto de conducción, el nuevo BMW X3 M Competition (consumo combinado de combustible: 11,0 - 10,8 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 251 - 241 g/km en el ciclo WLTP) y el nuevo BMW X4 M Competition (consumo combinado de combustible: 10,8 - 10,7 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 247 - 243 g/km en el ciclo WLTP) también ofrecen una mayor potencia. El motor de gasolina de 6 cilindros en línea más potente de BMW, con una potencia máxima de 375 kW/510 CV, que ahora también se utiliza en otros modelos BMW M, tiene un par máximo que se ha incrementado en 50 Nm, hasta los 650 Nm, lo que permite mejorar en 0,3 segundos el tiempo necesario para acelerar de 0 a 100 km/h, haciéndolo ahora en 3,8 segundos. De este modo, el BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition se sitúan a la altura de los deportivos de altas prestaciones. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. Este límite aumenta a 285 km/h si se combina con el M Driver's Package. El lanzamiento al mercado de los nuevos modelos está previsto para agosto de 2021.

Altas revoluciones y experiencia en competición.

El motor de 6 cilindros en línea del BMW X3 M Competition y del BMW X4 M Competition incorpora ahora el cigüeñal ligero forjado de los BMW M3 y M4. Su diseño extremadamente resistente a la torsión soporta la transmisión de un par motor particularmente alto, mientras que su bajo peso y sus reducidas masas giratorias también benefician la capacidad de aumentar las revoluciones del motor. El sistema de refrigeración del motor de 6 cilindros en línea, cuyo funcionamiento se ha probado en los circuitos, está diseñado para permitir un nivel de rendimiento excepcionalmente alto e incluye dos radiadores colocados en los laterales, además del central. También cuenta con un refrigerador adicional para el aceite del motor y otro refrigerador para el aceite de la caja de cambios. La experiencia de BMW M GmbH en el mundo de la competición también se refleja en el diseño del sistema de suministro de aceite, desarrollado para conseguir un funcionamiento óptimo incluso en la conducción más dinámica en el circuito. El cárter de aceite del motor, de peso optimizado, tiene dos cámaras separadas y un conducto de aspiración integrado. Una fase de succión adicional permite a la bomba de aceite, controlada electrónicamente, suministrar lubricante desde la cámara de aceite más pequeña, que actúa como un amortiguador/reserva de aceite. De este modo, se garantiza un

suministro fiable de aceite en todo momento, incluso bajo condiciones extremas de aceleración longitudinal y lateral.

Escape deportivo M y caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades.

El sistema de escape deportivo M instalado de serie en el BMW X3 M Competition y en el BMW X4 M Competition enriquece el sonido del motor característico de los modelos de BMW M con la una calidad sonora distintiva, especialmente cuando se encuentra a altas revoluciones, lo que le da al sonido del motor un toque aún más de competición para conseguir una experiencia de conducción especialmente emocionante, conservando plenamente su practicidad para el día a día. Las válvulas de mariposa del sistema de escape deportivo M son infinitamente variables y permiten una gama de sonidos muy variada. La potencia se transmite a las ruedas traseras mediante una caja de cambios M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic. Además de unos cambios de marcha totalmente automáticos, también permite el cambio manual con un funcionamiento secuencial. Para ello, además la nueva palanca de cambio M en la consola central, dispone de levas de cambio en el volante. En el modo manual, se pueden realizar múltiples reducciones a la marcha más baja posible para poder aprovechar al máximo el freno motor. Cuando se acelera, el cambio no pasa a una marcha superior, aunque el motor esté muy revolucionado.

Sistema de tracción total M xDrive con predominio de la propulsión trasera.

El sistema de tracción total M xDrive también contribuye a la gran agilidad del BMW X3 M Competition y del BMW X4 M Competition, combinando las ventajas en términos de tracción que supone la transmisión de la potencia a las cuatro ruedas con las probadas cualidades dinámicas de la clásica propulsión trasera. La tracción M xDrive, controlada electrónicamente y conectada con el sistema DSC (Control Dinámico de Estabilidad), sólo dirige parte del par motor al eje delantero cuando las ruedas traseras alcanzan los límites de su capacidad de transmisión de potencia. Con sólo pulsar un botón, el conductor puede influir no sólo en el funcionamiento del control de estabilidad, sino también en la distribución del par motor entre las ruedas delanteras y las traseras. La interacción controlada electrónicamente del sistema de tracción total M xDrive con el Diferencial Activo M garantiza una transmisión de la potencia del motor sin pérdidas.

Una dinámica de conducción superior con el estilo característico M.

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition ofrecen una dinámica de conducción excepcional. Los sobresalientes valores en las áreas de aceleración longitudinal y lateral, maniobrabilidad y desaceleración se complementan con un alto nivel de estabilidad, una respuesta autodireccional neutra y características de confort que mejoran la practicidad para el uso diario y los viajes largos. La base de

esta combinación de agilidad, dinamismo y precisión tan típica de los modelos BMW M es la tecnología de suspensión que se adapta a la perfección a la elevada potencia del motor y al sistema de tracción total M xDrive. El sistema de suspensión adaptativa M de serie, con reglaje específico y amortiguadores controlados electrónicamente, garantiza un alto nivel de confort en el día a día y un contacto especialmente directo con la carretera, limitando el movimiento de las ruedas y la carrocería. Las fuerzas de amortiguación están perfectamente ajustadas para hacer frente a cualquier situación en la carretera y se ajustan individualmente en cada rueda en unos niveles que varían continuamente mediante válvulas interiores controladas electromagnéticamente. El comportamiento de los amortiguadores puede modificarse con sólo pulsar un botón. La precisión y la respuesta de la conducción se benefician de las amplias medidas de refuerzo de la carrocería y de la fijación de la suspensión con elementos como el paquete de barras de refuerzo entre torretas específico M. La dirección electromecánica M Servotronic y el DSC (Control Dinámico de Estabilidad) también contribuyen a conseguir la clásica experiencia de conducción M. En el modo M Dynamic, este sistema permite un deslizamiento adicional de las ruedas para generar la respuesta autodireccional típica de M, lo que permite realizar maniobras de derrape controladas cuando se rueda en el circuito, por ejemplo.

Sistema de frenos M Compound y llantas de 21 pulgadas de serie.

Las prestaciones del BMW X3 M Competition y del BMW X4 M Competition se complementan con la alta eficiencia del sistema de frenos M Compound que montan de serie. Las pinzas de freno llevan el logotipo M y están acabadas en azul de serie o en High-gloss black o en rojo bajo pedido. El paquete desarrollado específicamente para obtener el máximo rendimiento incluye también las llantas de 21 pulgadas calzadas en neumáticos de tamaño mixto con dimensiones de 255/40 ZR21 delante y 265/40 ZR21 detrás. Una novedad son las llantas forjadas M 892M Star Spoke en color Jet Black pulido, que ahorran 2 kilogramos de peso por llanta. Como alternativa, las conocidas llantas de aleación ligera M 765M V-Spoke también están disponibles en Jet Black pulido.

Parrilla con los riñones de BMW más grande y una parte frontal más llamativa.

El nuevo BMW X3 M Competition y el nuevo BMW X4 M Competition cuentan con la parrilla con los riñones de BMW que ahora es más grande y está compuesta por un marco que ahora es de una sola pieza y unos faros delanteros que son unos diez milímetros más estrechos, cogidos directamente de los también renovados BMW X3 y BMW X4. Una barra negra en la que se sitúa la cámara proporciona una separación visual de la parrilla con los riñones de BMW, cuyo marco también está acabado en High-gloss Black, al igual que las características lamas dobles de los riñones de las versiones M. La parrilla del radiador también presenta un logotipo específico del vehículo: X3 M o X4 M. Además de los faros LED adaptativos de serie

con función Matrix, ahora también está disponible como opción la función de luces láser de BMW, que cuenta con un alcance de hasta 650 metros. BMW M GmbH ha diseñado el paragolpes delantero específico M para que sea aún más expresivo. Una característica especialmente llamativa son las nuevas entradas de aire laterales, dispuestas verticalmente y de forma alargada: están inclinadas hacia el borde del paragolpes dibujando una curva hacia el centro del vehículo, donde continúan con la forma hexagonal de la toma de aire central. Están enmarcadas por embellecedores en High-gloss Black, un acabado que también se utiliza para las carcasas de los retrovisores exteriores M aerodinámicamente optimizados y las características branquias M integradas en los conductos de ventilación, así como en el alerón trasero en el BMW X4 M Competition.

Difusor trasero con un nuevo diseño y nuevos acabados de pintura.

El BMW X3 M Competition cuenta con los faros traseros de LED del renovado BMW X3 con un marco negro y un dibujo lumínico más estrecho. La sección inferior del paragolpes trasero es específica del M y está acabada en High-gloss Black. El gran difusor está flanqueado a la derecha y a la izquierda por los dos pares de tubos de escape del sistema deportivo M, que están acabados en Black Chrome. El nuevo paragolpes trasero del BMW X4 M Competition presenta una amplia inserción en forma de yunque. Al igual que los paneles laterales de las salidas de aire (Air Curtains), que también acogen los reflectores colocados en disposición vertical, está acabado en High-gloss Black, lo que le garantiza una poderosa presencia. Los dos pares de tubos de escape en Black Chrome también enmarcan el difusor del BMW X4 M Competition. Además del M Carbon Black metalizado y del M Brooklyn Grey metalizado, hay dos nuevos tonos de pintura reservados exclusivamente para los modelos M Competition de los X3 y X4 en Alemania: el M Marina Bay Blue metalizado y M Sao Paulo Yellow. Además, se ofrece por primera vez una amplia gama de pinturas BMW Individual, como la pintura mate Frozen Marina Bay Blue.

Interior típico M con nuevos detalles.

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition incorporan de serie asientos deportivos M con reposacabezas regulables eléctricamente y el logotipo M iluminado. Además de la tapicería de cuero Merino en cuatro combinaciones de colores, también está disponible como opción la tapicería de cuero Merino BMW Individual en color Tartufo. Los aireadores tienen un nuevo embellecedor galvanizado, las molduras interiores están ahora acabadas de serie en aluminio Rhombicle oscurecido y, como opción, está disponible la nueva variante de madera de fresno de poro abierto. El volante multifunción M de cuero tiene costuras en contraste con los colores de BMW M.

BMW Live Cockpit Professional con conexión de red inteligente.

El nuevo BMW X3 M Competition y el nuevo BMW X4 M Competition vienen equipados de serie con el BMW Live Cockpit Professional, que incluye Connected Drive. La interconexión inteligente, que incluye innovadores servicios digitales basados en el sistema operativo 7.0 de BMW -como el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), Connected Music y las actualizaciones remotas del Software-, permite una interacción especialmente estrecha entre el conductor y el vehículo. Se ha optimizado aún más el control multimodal intuitivo: dependiendo de la situación, el conductor puede elegir entre el manejo táctil mediante la pantalla de información central, el probado controlador de BMW, los botones multifunción del volante y el control por voz. Un sistema de sonido envolvente Harman Kardon ahora forma parte del equipamiento de serie para ofrecer una magnífica experiencia de sonido. El BMW Live Cockpit Professional ofrece un conjunto de pantallas totalmente digitales: tanto el cuadro de instrumentos de alta resolución situado tras el volante como la pantalla de información central tienen una dimensión de pantalla de 12,3 pulgadas. La pantalla del cuadro de instrumentos totalmente digital ofrece, entre otras cosas, el sistema M View con gráficos específicos ya estrenados en el BMW M8. Estos gráficos específicos de las versiones M también pueden mostrarse en el BMW Head-Up Display opcional. El sistema de navegación basado en la nube BMW Maps ofrece un cálculo especialmente rápido y preciso de las rutas, así como de los tiempos de llegada basándose en los datos de tráfico en tiempo real que se actualizan a intervalos muy cortos y la introducción de texto libre para seleccionar los destinos de navegación. Además, BMW Maps con Connected Parking proporciona a los conductores una gran ayuda en la búsqueda de una plaza de aparcamiento libre cerca de su destino. Los servicios existentes On-Street Parking Information y ParkNow están integrados en la gama de funciones de BMW Maps.

Integración del teléfono móvil y asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant).

Otra característica de serie es la integración optimizada del teléfono móvil. Además de Apple CarPlay, ahora también se puede integrar Android Auto en el sistema operativo del vehículo. En este caso, el conductor puede ver toda la información importante de las aplicaciones en la pantalla de información central y también integrada de forma inteligente en el cuadro de instrumentos y en el Head-Up Display opcional. Las habilidades del asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) se van ampliando continuamente. Este acompañante digital permite dar instrucciones por voz con un lenguaje natural para regular el aire acondicionado, abrir y cerrar las ventanas o cambiar los modos de conducción. También puede acceder a la nueva aplicación News, que lee las últimas noticias a los pasajeros, así como aprender rutinas que aumentan el confort y el placer de conducción en determinadas situaciones. Actualizaciones remotas del software y BMW Drive Recorder.

El Sistema operativo 7.0 de BMW ahora también incluye las actualizaciones remotas del software. Esto significa que el BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition siempre están actualizados con la última versión del software. Las actualizaciones pueden incluir diferentes contenidos, desde nuevos servicios hasta funciones mejoradas del vehículo, y pueden cargarse "over-the-air". También es posible integrar en el vehículo nuevas funciones adicionales a posteriori como el nuevo BMW Drive Recorder, que graba imágenes de vídeo alrededor del vehículo.

Nueva consola central procedente de los actuales BMW M3 y M4.

Procedente de los actuales BMW M3 y M4, la consola central de nuevo diseño incluye dos nuevos botones, además del selector de marchas específico M con interruptor Drivelogic, el controlador de BMW y el botón de arranque del motor en color rojo que ahora se ha colocado aquí. El botón Setup permite acceder directamente a todas las opciones de ajuste del motor y del tren de rodaje y lleva a un menú en la pantalla de información central que muestra los ajustes actuales del vehículo. Dos reglajes personalizados del modo M pueden memorizarse permanentemente y activarse en cualquier momento pulsando los dos botones M del volante. Con el botón M Mode se puede influir en el funcionamiento de los sistemas de asistencia al conductor, así como en las indicaciones del cuadro de instrumentos y del Head-Up Display con sólo pulsar un botón, lo que permite crear una experiencia de conducción adecuada a la situación y característica M en cualquier situación.

El Driving Assistant Professional está disponible por primera vez.

El BMW X3 M Competition y el BMW X4 M Competition cuentan con todos los modernos sistemas de asistencia al conductor del BMW X3 y del BMW X4. Además del Driving Assistant, por primera vez está disponible el Driving Assistant Professional como opción. Incluye el control de crucero activo (Active Cruise Control) con funcionalidad mejorada en la ciudad, la advertencia de tráfico cruzado con la función adicional de frenado en ciudad (City Braking), el asistente de carril de emergencia (Emergency Lane Assist) y el asistente de guiado de carril. La visualización del entorno en 3D en el cuadro de instrumentos ofrece una visión general del funcionamiento de los sistemas de asistencia del Driving Assistant Professional que estén activados. El asistente de aparcamiento Plus (Parking Assistant Plus) opcional, incluye ahora también el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant), que es capaz de dar marcha atrás al vehículo, hasta una distancia de 50 metros, exactamente en la misma línea que cuando el coche se movió hacia adelante. El asistente de aparcamiento Plus (Parking Assistant Plus) utiliza las cámaras Park View, Panorama View y 3D Top View para crear una imagen de 360 grados del vehículo y su entorno desde varias perspectivas. También permite que el conductor pueda tener una imagen tridimensional en vivo de su vehículo y sus alrededores transmitida a su teléfono móvil mediante la función Remote 3D View.