

El nuevo BMW Serie 2 Coupé. Información general.



BMW abre un nuevo capítulo en su tradición de compactos superdeportivos. En el proceso, establecerá un nuevo punto de referencia para el placer de conducir -la especialidad de la marca- en la parte más alta de este segmento de vehículos. El nuevo BMW Serie 2 Coupé materializa la deportividad de una forma especialmente concentrada, con un concepto de vehículo centrado directamente en la excelencia dinámica, un diseño atlético, potentes motores y una sofisticada tecnología de chasis. Sus increíbles prestaciones, con un motor de gasolina de seis cilindros en línea, la propulsión trasera, los componentes del chasis heredados del BMW Serie 4 y su aspecto deportivo con un diseño muy atractivo, sientan las bases del nuevo BMW Serie 2 para situarlo fuera del alcance de cualquier rival del segmento. El nuevo BMW Serie 2 Coupé sigue, por tanto, la estela del legendario BMW 02, que hace 55 años escribió la primera página de la historia reciente de la marca de modelos compactos y deportivos de dos puertas.

Además de las notables mejoras en la dinámica de conducción, el nuevo BMW Serie 2 Coupé también ofrece un ambiente premium en el habitáculo, así como innovaciones de vanguardia en las áreas de control/operación y conectividad. Los avances logrados con respecto al modelo predecesor se reflejan también en una gama mucho más amplia de sistemas de asistencia al conductor. El nuevo BMW Serie 2 Coupé celebrará su estreno mundial en el Festival of Speed en Goodwood (Inglaterra), el 8 de julio de 2021. El compacto de cuatro plazas se fabricará en la planta de BMW Group en San Luis Potosí, México. Un modelo de altas prestaciones desarrollado por BMW M GmbH encabezará la gama en su lanzamiento al mercado a principios de 2022. El nuevo BMW M240i xDrive Coupé (consumo de combustible combinado: 8,8 - 8,1 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 200 - 185 g/km en el ciclo WLTP) utiliza un motor de seis cilindros en línea de 275 kW (374 CV) y la tracción total inteligente para ofrecer una experiencia de conducción excepcional. Los clientes también pueden elegir entre variantes con un motor de gasolina o diésel de cuatro cilindros, que transmiten su potencia a la carretera a través de las ruedas traseras.

Un concepto de vehículo centrado en la deportividad.

El aura fresca, juvenil y extrovertida del nuevo BMW Serie 2 Coupé se complementa con unas cualidades de conducción perfectamente equilibradas y diseñadas. Su concepto de vehículo está orientado a ofrecer una conducción ágil y precisa incluso en las situaciones más dinámicas. Las compactas dimensiones, el diseño ligero e inteligente de la carrocería y el chasis, el aumento de la rigidez torsional estática de

hasta un 12% en comparación con el modelo anterior, la distribución casi perfecta del peso en proporción 50:50 y la aerodinámica optimizada crean un punto de partida perfecto para conseguir un carácter destacado por su excelencia deportiva. La agilidad, la precisión de la dirección y el dinamismo en las curvas del nuevo BMW Serie 2 Coupé representan un avance significativo respecto al modelo predecesor. Al mismo tiempo, el confort de marcha y la acústica optimizados mejoran las capacidades del coche tanto en la conducción diaria como en los viajes de larga distancia.

Proporciones distintivas, formas atléticas.

Las dimensiones exteriores del nuevo compacto deportivo proporcionan el punto de partida ideal para conseguir una excelente dinámica de conducción. La longitud del vehículo, de 4.537 milímetros, y la anchura, de 1.838 milímetros, suponen un aumento de 105 y 64 milímetros, respectivamente, respecto a las medidas del modelo anterior. Sin embargo, el nuevo modelo es 28 milímetros más bajo, con una altura de 1.390 milímetros. Otros factores que contribuyen al aspecto musculoso y atlético del nuevo BMW Serie 2 Coupé son su distancia entre ejes, que ahora es 51 milímetros más larga, con 2.741 milímetros, y las vías ensanchadas. Las vías tienen una medida de 1.575 milímetros (un aumento de 54 milímetros) en el eje delantero y de 1.587 milímetros (un aumento de 31 milímetros) en el eje trasero (BMW M240i xDrive Coupé: +63 milímetros en el eje delantero, +35 milímetros en el eje trasero) y son ideales para lograr un excelente dinamismo en las curvas.

Las poderosas proporciones del clásico diseño de tres volúmenes de capó, habitáculo y maletero, dan forma al potencial dinámico del nuevo Serie 2 Coupé. Las superficies atléticas y las líneas dinámicas que siguen el nuevo lenguaje de diseño de la marca son una expresión del más puro placer de conducción. Y los exclusivos elementos de diseño subrayan el inconfundible carácter del vehículo.

Un atractivo frontal: un diseño exclusivo de los faros y de la parrilla con los riñones de BMW

Superficies tridimensionales, formas triangulares y líneas diagonales conforman el atractivo frontal del nuevo BMW Serie 2 Coupé. Los pasos de rueda prominentemente ensanchados y el musculoso power dome en el centro del capó son una clara indicación del dinamismo del Serie 2 Coupé. La parrilla con los riñones de BMW tiene un diseño horizontal y cuenta con láminas de entrada de aire dispuestas verticalmente en el centro, en lugar de las clásicas barras. Éstas se abren eléctricamente cuando el motor necesita una mayor cantidad de aire para refrigerarse.

Los faros de LED de serie están situados en la parte exterior del frontal e, inspirados en los legendarios modelos BMW 02, tienen un diseño circular de una sola unidad. Los faros LED adaptativos con asistente de luz de carretera antideslumbrante (BMW Selective Beam) pueden

elegirse como opción. También están disponibles de forma opcional los faros M Shadow Line con inserciones oscurecidas.

Perfil con líneas nítidas; trasera potente.

Un capó alargado, unos voladizos cortos y un habitáculo descendente - cuya parte trasera descansa sobre unos pasos de rueda poderosamente ensanchados- protagonizan el perfil del nuevo BMW Serie 2 Coupé. Las grandes superficies acristaladas, la línea del techo que desciende dinámicamente y la pequeña tapa del maletero que culmina en un pronunciado alerón son otros rasgos identificativos del compacto deportivo. La nitidez de las líneas confiere a las superficies un definido carácter atlético.

Las pronunciadas superficies horizontales dan forma a la potente zaga. Los pilotos traseros, estilizados y oscurecidos, situados en los extremos exteriores de la zaga, tienen contornos compactos. Sus superficies están formadas por grupos de luces con un dibujo lumínico tridimensional. Esto proporciona un marco especialmente elegante para la tecnología LED utilizada en todas las funciones de iluminación. Los elementos específicos de las versiones M Sport y el BMW M240i xDrive Coupé aumentan la sensación de dinamismo. Los clientes también pueden pedir accesorios M Performance específicos para el modelo dentro de la gama de accesorios originales BMW.

Ambiente deportivo y refinado para el interior.

El diseño del puesto de conducción orientado al conductor y el moderno panel de control de la consola central acentúan el aura deportiva del nuevo BMW Serie 2 Coupé. El equipamiento de serie, que incluye los asientos deportivos y el volante de cuero Sport también contribuyen a que la experiencia de conducción sea cautivadora. El estrechamiento de la línea del techo en la parte trasera, la consola central elevada y la cuidadosa combinación de las superficies del cuadro de instrumentos y de los paneles de las puertas crean una sensación envolvente alrededor del conductor y del acompañante. Los dos asientos traseros individuales permiten a los pasajeros de la parte trasera disfrutar de una deportiva sensación de placer de conducir. Los materiales de alta calidad y la construcción precisa crean un ambiente premium que supera al del modelo anterior. Las líneas dinámicas aportan textura a los paneles de las puertas y a algunas secciones de la tapicería trasera. Las molduras interiores en la nueva variante grafito oscuro mate vienen de serie. Un nuevo elemento de diseño son las superficies trapezoidales en los reposabrazos de las puertas. Si se equipa la iluminación ambiental opcional, sus superficies perforadas se iluminan elegantemente.

El nuevo BMW Serie 2 Coupé viene de serie con tapicería de tela/Sensatec. El BMW M240i xDrive Coupé y las versiones con el acabado M Sport equipan tapicería en Alcantara/Sensatec junto con otros elementos de diseño específicos, como el volante de cuero M y las rodilleras acolchadas en la consola central. De forma opcional, se puede equipar la tapicería en cuero Vernasca. Los asientos deportivos

con ajuste eléctrico (incluyendo una función de memoria en el lado del conductor), los asientos M Sport con reposacabezas integrados, la calefacción de los asientos y la calefacción del volante también se encuentran en la lista de opciones.

El equipamiento de serie también incluye un acristalamiento acústico para el parabrisas y un climatizador automático de tres zonas, mientras que la iluminación ambiental y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon se encuentran entre los elementos de la lista de opciones. El techo solar corredizo/inclinable, también opcional, tiene una superficie transparente casi un 20% más grande que la del modelo anterior. El maletero del nuevo BMW Serie 2 Coupé ofrece una capacidad de carga de 390 litros. La altura del borde de carga se ha rebajado en 35 milímetros en comparación con el modelo anterior. La versatilidad adicional la proporciona el respaldo abatible de serie de los asientos traseros, con división 40:20:40. También está disponible como opción un enganche para remolque extraíble, con una capacidad de carga permitida de 1.600 kilogramos.

Ingeniería de chasis avanzada con tecnología heredada del BMW Serie 4.

Los componentes del chasis, excepcionalmente sofisticados, diseñados originalmente para los modelos de la Serie 4 de BMW y adaptados especialmente para el nuevo BMW Serie 2 Coupé, garantizan una conducción suprema. El eje delantero de doble articulación y el eje trasero de cinco brazos se diseñaron para minimizar el peso y optimizar la rigidez. Los amortiguadores de serie regulados en altura mejoran tanto la capacidad deportiva del nuevo modelo como su confort de marcha. En función del recorrido del muelle, proporcionan una amortiguación adicional para controlar el movimiento de la carrocería al pasar por grandes baches e inhibir el hundimiento excesivo. El sistema reacciona a las pequeñas imperfecciones de la superficie de la carretera aplicando ligeras fuerzas de amortiguación para producir altos niveles de confort.

El tren de rodaje M Sport disponible como opción ofrece una respuesta más firme de los amortiguadores regulados en altura y los muelles y también incluye la dirección deportiva variable. Estos elementos proporcionan la base del chasis específico del nuevo BMW M240i xDrive Coupé. El buque insignia de la gama del Serie 2 Coupé también viene de serie con un sistema de frenos M Sport y un diferencial M Sport en la parte trasera. Además, la suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente también está disponible en la lista de equipamiento opcional.

El nuevo BMW Serie 2 Coupé está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. Las llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas con neumáticos de tamaño mixto forman parte del acabado M Sport. El nuevo BMW M240i xDrive Coupé sale de fábrica con llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas de serie, que también están equipadas con neumáticos de tamaño mixto. También se pueden pedir

neumáticos de altas prestaciones como opción. La gama de accesorios M Performance incluye modelos de llantas de aleación ligera en tamaños de hasta 20 pulgadas.

Un placer de conducción sin igual, impulsado por motores de cuatro y seis cilindros.

Con un motor de seis cilindros en línea coronando su gama mecánica, el nuevo BMW Serie 2 Coupé dará rienda suelta a una potencia que no tiene rival en su clase. Las prestaciones, la sed de revoluciones y la suavidad del motor de 3.0 litros del nuevo BMW M240i xDrive Coupé afianzan sus argumentos con una deportividad insuperable en el segmento de los compactos premium. Con una potencia máxima de 275 kW (374 CV), desarrolla 25 kW (34 CV) más que el motor de su predecesor. El par máximo es de 500 Nm y el nuevo BMW M240i xDrive Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos.

El BMW 220i Coupé (consumo de combustible combinado: 6,8 - 6,3 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 155 - 144 g/km en el ciclo WLTP) cuenta con un nuevo motor de gasolina de cuatro cilindros en el que un colector de escape integrado en la culata reduce aún más las emisiones. Con una potencia máxima de 135 kW (184 CV) y un par máximo de 300 Nm, el nuevo BMW 220i Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos.

La turboalimentación en dos fases y la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48V confieren al motor diésel de cuatro cilindros del nuevo BMW 220d Coupé (consumo combinado: 5,1 - 4,7 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 132 - 122 g/km en el ciclo WLTP) una clara ventaja sobre su predecesor en términos de fuerza y eficiencia. El motor de 2.0 litros desarrolla una potencia máxima de 140 kW (190 CV) y un par máximo de 400 Nm. El nuevo BMW 220d Coupé acelera desde parado hasta alcanzar los 100 km/h en 6,9 segundos.

Todos los motores se asocian de serie a un cambio Steptronic de ocho velocidades. El cambio Steptronic Sport de ocho velocidades opcional (de serie en el BMW M240i xDrive Coupé) ofrece unos cambios de marcha aún más precisos. Además de las levas en el volante, cuenta con el Launch Control, que permite al conductor arrancar con una tracción optimizada, y gracias a la función Sprint, se pueden realizar ráfagas rápidas de velocidad y maniobras de adelantamiento con un gran dinamismo. La caja de cambios deportiva Steptronic de ocho velocidades forma parte del paquete deportivo M Pro. Esta opción está disponible para las versiones con acabado M Sport y también añade llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas, frenos M Sport, un labio en el spoiler delantero y un alerón trasero M.

Una selección significativamente más amplia de sistemas de asistencia al conductor.

El nuevo BMW Serie 2 Coupé aumenta la seguridad y el confort con una selección de sistemas de asistencia al conductor significativamente ampliada en comparación con el modelo predecesor. El equipamiento

de serie incluye el aviso de colisión frontal, información del límite de velocidad (Speed Limit Info), aviso de cambio involuntario de carril (Lane Departure Warning) y el control de crucero con función de frenado.

Entre los sistemas disponibles como opción se encuentran el Driving Assistant con aviso de cambio de carril, alerta de colisión trasera (Rear Collision Prevention) con alerta de tráfico cruzado (Crossing Traffic Warning), control de crucero activo con función Stop&Go (incluyendo el asistente de límite de velocidad), control de distancia de aparcamiento (Park Distance Control), el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant), la cámara de visión trasera, visión panorámica (Surround View) y vista remota 3D (Remote 3D View). Como novedad, el BMW Serie 2 Coupé incorpora el BMW Head-Up Display, que proyecta en el parabrisas información relacionada con la conducción, y el BMW Drive Recorder.

Conectividad avanzada y nuevos servicios digitales.

Tanto el conductor como los pasajeros se beneficiarán de las amplias posibilidades que ofrece la integración del sistema operativo BMW ID7, de serie, en el nuevo BMW Serie 2 Coupé. El conductor puede manejar sus funciones con el control que mejor se adapte a la situación: la pantalla táctil de control, el conocido controlador BMW, los botones multifunción en el volante o el control por voz. El nuevo BMW Serie 2 Coupé también ofrece a los clientes una serie de servicios digitales avanzados, como el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), la BMW Digital Key, Connected Music y las actualizaciones remotas del software.

El BMW Live Cockpit Plus, de serie, incluye el sistema operativo iDrive con pantalla de información central de 8,8 pulgadas y otro display en color de 5,1 pulgadas en el cuadro de instrumentos. El BMW Live Cockpit Professional, que se ofrece como opción, cuenta con una agrupación de pantallas totalmente digitales que incluye un cuadro de instrumentos de alta resolución con una diagonal de pantalla de 12,3 pulgadas tras el volante y una pantalla de información central de 10,25 pulgadas.

El BMW Live Cockpit Plus y el BMW Live Cockpit Professional incluyen BMW Maps. Este sistema de navegación basado en la nube ofrece un cálculo de rutas y tiempos de llegada extremadamente rápido y preciso, actualizaciones de datos de tráfico en tiempo real a intervalos muy cortos y la libre selección de palabras para seleccionar destinos. La integración del smartphone permite el uso de Apple CarPlay y Android Auto a través del sistema operativo del coche. La actualización remota del software a distancia permite la integración inalámbrica para mejorar las funciones del vehículo y los servicios digitales adicionales en el coche.

Todas las cifras relativas al rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelos, características de equipo, datos técnicos, consumo de combustible/energía eléctrica y cifras de emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y mediciones se refieren a los vehículos con configuración básica en Alemania. Éstas

pueden variar en función del tamaño de la rueda o el neumático y de los elementos de equipo opcional seleccionados.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.