

El nuevo BMW CE 04.

Índice de contenidos.



1. Concepto general.	
Introducción.....	2
Versión corta.	4
2. Tecnología y diseño.	6
3. Equipamiento.	
.....	22
4. Equipamiento para el conductor.	24
5. Potencia y par motor.	28
6. Especificaciones técnicas.	29

Libertad urbana

“Es temprano por la mañana. La ciudad está despertando. De camino a mi garaje respiro el aire todavía fresco. Llevo una chaqueta de corte informal que está a la moda y es funcional al mismo tiempo. Los protectores pasan desapercibidos, pero me transmiten sensación de seguridad.

Estoy listo para que empiece el día.

Mi BMW CE 04 está en el garaje. Estoy encantado con su diseño y estilo futurista. La posición baja de la batería le confiere al scooter una geometría completamente nueva, totalmente distinta a lo convencional. Me alegro de volver a verlo. Es una gran sensación cada día.

Para mí, es el símbolo de una nueva era: la era de la revolución silenciosa.

Los primeros pájaros cantan, la jungla urbana está despertando. Los sonidos de la ciudad comienzan a manifestarse. Todo se pone en marcha. Las personas se mueven, unas con otras y en paralelo.

Los caminos se cruzan.

¿Qué traerá el nuevo día? ¿Tapas con amigos en el pequeño bar junto al río?
¿O la exposición en el museo de arte moderno?

En primer lugar, hay citas en la oficina. Talleres, reuniones, visitas a clientes.
Así se siente la vida.

Emparejo mi smartphone con el scooter y con un movimiento de muñeca activo la chaqueta. Sus LED se iluminan.

Estoy en silencio, pero quiero que me vean. Todo es simple y fluido.

Por fin nos ponemos en marcha. Incluso cuando estaba desayunando, no podía esperar. Ni siquiera los pájaros me perciben. Me deslizo casi en silencio por mi barrio. Vuelvo a ser parte de la ciudad.



La gente empieza a mirarme en los semáforos. Mi posición sentada es erguida, relajada. Un nuevo mensaje parpadea en la pantalla, mi smartphone se está cargando en el compartimento de almacenamiento.

Luz verde. Con el par máximo que entrega el scooter puedo flotar por delante del resto. Soy un cohete. Pero uno silencioso.

Me siento como si estuviera conduciendo la antigua bici Bonanza: genial y superior, pero ahora conectado con el mundo y un paso por delante. Tecnología y estilo. ¿Esto es la libertad? Sí, solo que mejor. Sin atascos, sin tener que buscar una plaza de aparcamiento. Todo el tiempo que ahorro es para mí.

Aceleración, velocidad, curvas: el nuevo BMW CE 04 no solo las domina, sino que las redefine. Me deslizo por el tráfico; el asiento en sí parece flotar. Se siente bien. Surfear las curvas resulta muy agradable. Pura diversión, de ola en ola.

La tarde era hermosa, junto al río. Nos reímos mucho.

La autopista de la ciudad no perdona los errores: mi scooter se aleja a toda velocidad y mi chaqueta brilla en la oscuridad de la noche. Soy claramente visible y llego con seguridad a mi destino. Silenciosamente me deslizo por el camino de entrada a mi garaje, de nuevo casi sin que los pájaros se den cuenta.

Buenas noches, mi ciudad. Estaremos en contacto".

1. Concepto general. Versión corta.



“El nuevo BMW CE 04 es nuestra nueva estrella eléctrica para la ciudad. Combina a la perfección la conducción eléctrica con la emoción y la diversión de montar en moto. Incorpora la última tecnología, y las mejores celdas de batería, las mismas que nuestros BMW iX. Al igual que el nuevo BMW CE 04, todos los futuros nuevos modelos de BMW Motorrad para la movilidad urbana serán puramente eléctricos”. Oliver Zipse, CEO de BMW AG.

El nuevo BMW CE 04 – la revolución silenciosa: un nuevo capítulo en la movilidad urbana eléctrica en dos ruedas.

Con el nuevo BMW CE 04, BMW Motorrad continúa con su estrategia de movilidad eléctrica para las aglomeraciones urbanas. Tras el prototipo BMW Motorrad Concept Link mostrado en 2017 y su sucesor ya casi definitivo BMW Motorrad Definition CE 04 presentado en 2020, el BMW CE 04 abre un capítulo completamente nuevo en la movilidad urbana sobre dos ruedas. Con su propulsión eléctrica, diseño futurista y soluciones de conectividad innovadoras, el nuevo scooter fusiona funciones de transporte y comunicación para un nuevo tipo de movilidad en el entorno urbano.

Mucha potencia y amplio alcance para una conducción inmejorable en la ciudad y en áreas urbanas.

Con una potencia máxima de 31 kW (42 CV), el nuevo BMW CE 04 tiene un motor potente y ofrece un placer de conducción excepcional. En el clásico “arranque en semáforo” es capaz de pasar de 0 a 50 km/h en solo 2,6 segundos. También disponible en versión de potencia reducida de 11 kW (15 CV)/23 kW (31 CV) para carné A1. La velocidad máxima para ambas versiones es de 120 km/h, permitiendo unos desplazamientos rápidos no solo en la ciudad, sino también en carretera y en trayectos cortos en autopista.

El nuevo BMW CE 04 tiene una amplia capacidad de batería de 8,9 kWh, que le proporciona una autonomía de unos 130 kilómetros (versión de potencia reducida: 100 km). Esto permite una conducción sin emisiones tanto en ciudades, como en trayectos interurbanos o en cortos recorridos divertidos tras el trabajo y durante el fin de semana, con total tranquilidad.

Accionamiento eléctrico innovador con motor eléctrico de refrigeración líquida.

El nuevo BMW CE 04 cuenta con un motor eléctrico de imanes permanentes montado en el bastidor entre la batería y la rueda trasera, tal y como se utiliza de forma similar en coches de BMW como el 225xe Active Tourer. BMW Motorrad ha realizado extensas pruebas de conducción para desarrollar un tipo específico de recuperación para cada uno de los modos de conducción, lo que otorga al piloto una comodidad de alto nivel. Esto significa que el rendimiento y las características de conducción óptimas están disponibles en todo momento en la carretera.

Tiempos de carga cortos y tecnología de carga basada en el sistema utilizado en los automóviles.

La batería de iones de litio se recarga mediante el dispositivo de carga integrado, ya sea en una toma de corriente doméstica normal, mediante un wall-box o una estación de carga pública. Cuando la batería está completamente descargada, el tiempo de carga es de 4 horas y 20 minutos. Con el cargador rápido disponible como opcional, con una potencia de hasta 6,9 kW (2,3 kW es el nivel estándar), el tiempo de carga se reduce a solo 1 hora y 40 minutos cuando la batería está completamente descargada. Si el nivel de la batería es sólo del 20% y se carga hasta el 80%, el tiempo de carga se reduce a sólo 45 minutos con el cargador rápido opcional. Dependiendo del mercado, el cable de carga estándar viene de serie con el nuevo BMW CE 04 y su capacidad de carga es de 2,3 kW.

Para recargar la batería en modo rápido (opcional) se necesita un cable trifásico para carga doméstica por medio de un wall-box o en una estación de carga pública. Al igual que con los automóviles BMW, las soluciones BMW Charging también están disponibles para el BMW CE 04, con una máxima flexibilidad basada en numerosos programas personalizados para recargar en casa, en carretera o en el trabajo.

Mayor estabilidad de conducción gracias al control de tracción mediante el ASC (Automatic Stability Control) de serie. El DTC (Dynamic Traction Control) está disponible como opción de fábrica.

Este sistema de control de tracción está disponible en el nuevo BMW CE 04, comparable al Control Automático de Estabilidad de las motos BMW con motor de combustión. El ASC limita el par motor en relación con la falta de agarre del neumático trasero. El Control de Tracción Dinámico (DTC), disponible como opción, proporciona una seguridad de conducción aún

mayor. El DTC permite una aceleración aún más segura, especialmente con la moto inclinada.

De serie incluye tres modos de conducción "ECO", "Rain" y "Road", para un uso diario eficiente. Como opción de fábrica también está disponible el modo de conducción "Dynamic" para un mayor placer de conducción.

En el desarrollo del nuevo BMW CE 04, BMW Motorrad ha puesto especial énfasis en brindar la opción de que el conductor elija individualmente entre la máxima eficiencia y la máxima diversión al conducir. En consecuencia, el nuevo BMW CE 04 cuenta con los citados modos de conducción "ECO", "Rain" y "Road" de serie. El modo de conducción "Dynamic" disponible como opción de fábrica, permite que el scooter acelere a un ritmo aún más rápido.

Suspensión direccionalmente estable con un chasis principal tubular de acero de una pieza para un comportamiento suave y un alto nivel de confort de conducción.

Una estructura tubular de acero da forma al chasis principal. La rueda delantera está controlada por una horquilla telescópica con barras de 35 mm de diámetro. Para el control de la rueda trasera dispone de un basculante monobrazo que discurre por el lateral izquierdo. De la suspensión trasera se encarga un amortiguador con anclajes directos y oculto en gran parte bajo una cubierta de material plástico. El nuevo BMW CE 04 está equipado con neumáticos de generosas dimensiones, con 120/70 R15 67H en el eje delantero y 160/60 R15 56H en el trasero.

Potente sistema de frenos con ABS de última generación. ABS Pro con capacidad con la moto inclinada, como opción de fábrica.

En la parte delantera, un freno de doble disco garantiza una desaceleración segura, respaldado por un equipo con un solo disco en la parte trasera. Además, el ABS de BMW Motorrad garantiza un alto nivel de seguridad activa. El ABS Pro disponible como opción va aún más lejos: mediante un sensor de inclinación, el ABS Pro también controla la frenada en curva, ofreciendo así el mayor nivel de seguridad posible.

Instrumentación con pantalla a TFT en color de 10,25" con sistema de navegación integrado para una planificación conveniente de la ruta y una amplia conectividad de serie.

El nuevo BMW CE 04 viene equipado de serie con una pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con sistemas navegación y conectividad integrados. La

excelente legibilidad, el menú de navegación muy claro y el concepto operativo altamente integrado, sitúan al nuevo BMW CE 04 en la cima del segmento scooter. Por primera vez en su segmento, la nueva pantalla TFT de 10,25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación integrado en la instrumentación, por lo que no se necesita una pantalla adicional.

Potente alumbrado LED en todas las unidades. Luces ·Adaptive Headlight Pro” y otras funciones de alumbrado como opciones de fábrica.

El sistema de alumbrado del nuevo BMW CE 04 incluye tecnología LED de última generación. La luz de carretera y luz de cruce están incluidas en el mismo grupo óptico delantero. También el grupo óptico posterior y los intermitentes poseen tecnología LED. La luz adaptiva de alumbrado en curva Headlight Pro, disponible como opción de fábrica, ofrece aún más seguridad por la noche. En esta situación el conductor se beneficia de una iluminación sobre la carretera mejorada al abordar las curvas para una conducción aún más segura por la noche. Las funciones especiales "Bienvenida" y "Adiós" también están disponibles como opción en la pantalla TFT.

Diseño y combinación de colores orientados al futuro.

El nuevo BMW CE 04 ofrece en su diseño un nuevo estilo de cara a la movilidad urbana sobre dos ruedas, con visión de futuro. Posee un estilo innovador que despierta emociones y una original conducción tecnológica, al tiempo que se identifica al instante como un miembro de la familia BMW Motorrad. El moderno acabado de la superficie de la carrocería está pintado en un llamativo “Blanco Luminoso”, complementado con secciones en negro mate en las áreas frontal y lateral, montando un asiento “flotante”. Además, sus llantas de tipo lenticular marcan tendencia con un aspecto macizo, al igual que la pata de cabra muy integrada en el estilo del diseño. El nuevo BMW CE 04 en acabado Avantgarde (opción de fábrica) es una declaración llamativa y colorida de la movilidad urbana contemporánea. En este estilo, el color ‘Gris Magellan’ metalizado se complementa con un asiento negro naranja, un deflector naranja y varios gráficos especiales.

Lo más destacado del nuevo BMW CE 04:

- Potencia nominal de 15 kW (20 CV). Potencia máxima 31 kW (42 CV).
Versiones de potencia reducida: 11 kW (15 CV) o 23 kW (31 CV).

- Gran capacidad de batería 8,9 kWh.
- Autonomía de aproximadamente 130 kilómetros (versión de potencia reducida: 100 km).
- Tiempos de carga cortos y tecnología de carga basada en el sistema utilizado en los automóviles de BMW.
- Mayor estabilidad de conducción gracias al sistema de control de tracción ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) como opción de fábrica.
- Tres modos de conducción “ECO”, “Rain” y “Road” para un uso diario eficiente de serie. Modo de conducción “Dynamic” para un mayor placer de conducción como opción de fábrica.
- Suspensiones que aportan una elevada estabilidad y chasis tubular de acero de una pieza.
- Potente sistema de frenado con ABS. ABS Pro con capacidad en inclinación como opción de fábrica.
- Pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con sistema de navegación integrado y amplia conectividad de serie.
- Potentes unidades de alumbrado LED integral. “Adaptive Headlight Pro” y distintas funciones de luz como opciones de fábrica.
- Compartimentos portaobjetos laterales y frontal. El compartimento lateral para el casco se puede abrir mientras se está sentado.
- Compartimento de carga para teléfono móvil con ventilación activa y puerto de carga USB-C.
- Diseño y combinación de colores futuristas.
- Amplia lista de opciones y accesorios originales de BMW Motorrad, así como completo equipamiento para el conductor.

2. Tecnología.



"La nueva estructura del vehículo con batería plana en la parte inferior es lo que permite las numerosas soluciones inteligentes que hacen que el CE 04 sea tan innovador y diferente".

Clemens Pinnekamp, Project Manager de Desarrollo del BMW CE 04.

Mucha potencia para una conducción inmejorable en la ciudad y en áreas urbanas.

El nuevo BMW CE 04 es un vehículo ideado para el uso diario, práctico y con visión de futuro para el desplazamiento de casa a la oficina o para una reunión nocturna con amigos. En definitiva: es un vehículo de uso diario en la ciudad. BMW Motorrad ha trabajado de cerca en el diseño del concepto de conducción para cumplir con este propósito.

Con una potencia máxima de 31 kW (42 CV), el nuevo BMW CE 04 tiene un motor potente y ofrece un placer de conducción excepcional. Para la disciplina clásica de "arranque en semáforo", se necesitan solo 2,6 segundos para pasar de 0 a 50 km/h. La versión de potencia reducida compatible con L3e-A1 para el mercado europeo también ofrece un rendimiento excelente, con una potencia nominal de 11 kW (15 CV) y una potencia máxima de 23 kW (31 CV). La potencia máxima se alcanza a 4.900 rpm y 4.000 rpm respectivamente. El par máximo de más de 62 Nm está disponible de 0 a 4.900 rpm (versión L3e-A1: de 0 a 3.500 rpm). La velocidad máxima de ambas versiones es de 120 km/h, para un avance rápido no solo en la ciudad, sino también en carretera y trayectos cortos por autopista.

El nuevo BMW CE 04 es un medio de transporte inmejorable para la ciudad y su entorno, así como para desplazamientos por todo tipo de vías, incluso con dos personas. El nuevo scooter puede incluso superar sin problemas fuertes pendientes con dos personas a bordo.

Gran autonomía, de unos 130 km, gracias a la amplia capacidad de la batería.

Con 8,9 kWh, el nuevo BMW CE 04 tiene una amplia capacidad total de la batería y ofrece una autonomía de unos 130 kilómetros (versión de potencia reducida: 100 km). Esto permite conducir con visión de futuro y sin emisiones en la ciudad y en un entorno urbano, así como en viajes de placer a menor escala después del trabajo o durante el fin de semana.

Una vez más, BMW Motorrad ha aprovechado la sinergia con BMW como parte del proceso de desarrollo. Por ejemplo, el nuevo BMW CE 04 utiliza un módulo de batería de iones de litio fabricado exclusivamente con energía verde, como en los actuales BMW iX e i4. Otros componentes para controlar el sistema de baterías de alto voltaje también derivan del sector de los turismos.

Los responsables de desarrollo prestaron especial atención a la alta calidad y durabilidad de las baterías para garantizar que el conductor pueda hacer un uso completo de una elevada autonomía, incluso después de muchos años de vida útil y en temperaturas bajas.

Uno de los principales desafíos tecnológicos fue lograr una refrigeración óptima de la batería de alto voltaje. Por un lado era necesario evitar que se viera afectada por temperaturas excesivamente bajas debido a que ello provoca un enorme aumento de la resistencia interior de las celdas, reduciendo así la potencia. Por otro lado, deben evitarse las altas temperaturas, ya que esto repercutiría negativamente en la vida útil de las celdas. El BMW CE 04 dispone para ello de un sistema de refrigeración por aire. Aquí, el calor se disipa de la batería de alto voltaje a través de una placa de enfriamiento con aletas de enfriamiento dispuestas longitudinalmente en la parte inferior del vehículo.

Innovador accionamiento eléctrico con refrigeración líquida para el motor eléctrico.

La potencia motriz del nuevo BMW CE 04 la proporciona un motor eléctrico EMP 156 de imanes permanentes anclado al chasis entre la batería y la rueda trasera, similar a la que se utiliza en algunos coches BMW, como el 225xe Active Tourer. El motor eléctrico está refrigerado por líquido y el radiador está instalado en la parte delantera del vehículo.

El par se transmite mediante una caja de cambios primaria de una marcha. Y desde allí llega a la rueda trasera a través de un sistema de transmisión secundaria por correa dentada libre de mantenimiento. La relación total de la transmisión es de 10,5.

El acelerador electrónico se encuentra directamente encima del motor eléctrico. Este sistema, no solo se encarga de controlar el motor eléctrico dentro de un rango de 100 a 150 voltios, sino que también alimenta los comandos del conductor, como la posición del puño del acelerador. Además, él decide la cantidad de par que se debe entregar en cada momento y de aplicarlo a la rueda trasera.

Otra característica importante del nuevo BMW CE 04 que supone un aporte al confort es que posee un sistema de ayuda para maniobrar hacia atrás. Se activa desde la piña del lado izquierdo del manillar y dispone del indicador correspondiente en la pantalla TFT para informar al conductor. Cuando se presiona el interruptor de activación, el BMW CE 04 puede moverse hacia atrás a ritmo de paseo, lo que facilita las maniobras.

Recuperación automática de energía durante la navegación.

BMW Motorrad realizó extensas pruebas de conducción para desarrollar un tipo específico de recuperación de energía para cada modo de conducción, lo que le transmite al conductor una comodidad de alto nivel. El BMW CE 04 se conduce exactamente de la misma manera que un scooter con motor de combustión. El conductor no tiene que iniciar activamente la recuperación de energía: el vehículo lo hace automáticamente siempre que sea posible. Como tal, el sistema de recuperación de energía amplía la autonomía y aumenta la eficiencia.

Por ejemplo, la recuperación de energía comienza cuando se cierra el puño del acelerador; la energía cinética se convierte en energía eléctrica y, como en un motor de combustión, la función generadora del motor eléctrico crea un par de arrastre que depende del grado de recuperación. El par de arrastre generado por el motor eléctrico es como el conocido "freno motor", que tiene efecto cuando se deja de acelerar en un vehículo propulsado por un motor de combustión.

Tiempos de carga cortos y tecnología de carga basada en el sistema utilizado en los automóviles.

La batería de iones de litio, con un voltaje de 147,6 V, se recarga a través del dispositivo de carga integrado, ya sea en una toma de corriente doméstica normal, en una wall-box o una estación de carga pública.

Cuando la batería está completamente descargada, el tiempo de carga es de 4 horas y 20 minutos. Con el cargador rápido, disponible como opción, con una potencia de 6,9 kW (2,3 kW es el nivel estándar), el tiempo de carga se reduce a sólo 1 hora y 40 minutos cuando la batería está completamente descargada. Si el nivel de la batería es solo del 20% y la batería está cargada al 80%, el tiempo de carga se reduce a 45 minutos con el cargador rápido opcional.

La toma de carga (tipo 2) se basa en los estándares de los automóviles y se encuentra debajo de una cubierta en el área de la pierna delantera derecha. Un compartimento de almacenamiento en el lado derecho del vehículo alberga el cable de carga estándar asociado (Modo 2). El vehículo se puede cargar con cables estándar, por ejemplo, en estaciones de carga públicas. Si el BMW CE 04 está equipado con el cargador rápido (opción de fábrica), los tiempos de carga son significativamente más cortos que en una toma de corriente doméstica. Los enchufes de carga específicos de cada país garantizan que el nuevo BMW CE 04 esté equipado con el estándar utilizado en cada mercado respectivo, eliminando la necesidad de soluciones de cable de carga no estándar.

Al igual que con los automóviles BMW, las soluciones de carga de BMW también están disponibles para el nuevo BMW CE 04, para una máxima flexibilidad basada en numerosos programas personalizados para cargar en casa, en la carretera y en el trabajo.

Sinergia con los automóviles BMW y seguridad técnica de acuerdo con los estándares del automóvil.

A diferencia de cualquier otro fabricante de motocicletas, y debido a su integración en BMW Group, BMW Motorrad puede aprovechar su experiencia y conocimientos internos en el campo del automóvil en el desarrollo de vehículos eléctricos. Las sinergias disponibles aquí van desde el uso de los mismos componentes técnicos hasta la experiencia en tecnología de alto voltaje y los requisitos de seguridad asociados que se aplican a cables, enchufes, electrónica de batería y apagado de seguridad.

Además de la unidad y la batería, esto también incluye el dispositivo de control de aislamiento, el indicador de alto voltaje, el distribuidor de alto voltaje y el convertidor CC-CC, que sirve para convertir la alta tensión en baja tensión para alimentar el sistema de alimentación del vehículo de 12 voltios, la batería de 12 voltios (12 V/5 Ah) y las unidades de control. Los estándares de seguridad de alto voltaje y confianza funcional se aplican aquí según lo

establecido por los principales fabricantes de automóviles (> 60 voltios de corriente continua).

Mayor estabilidad de conducción gracias al control de tracción ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) como opción de fábrica.

Este sistema de control de tracción está disponible en el nuevo BMW CE 04, comparable al Control Automático de Estabilidad de las motocicletas BMW con motor de combustión. El ASC limita el par motor en relación con el deslizamiento o la falta de agarre del neumático trasero.

Para permitir un control óptimo del par motor, la unidad electrónica de potencia del motor eléctrico supervisa la velocidad de la rueda trasera y reduce el par motor cuando se supera un nivel de deslizamiento. De esta manera, el ASC apoya especialmente al conductor al arrancar desde parado, evitando el deslizamiento incontrolado de la rueda trasera en carreteras o calles con poco agarre, como pueden ser los adoquines mojados que podemos encontrar en muchas ciudades. Además, el ASC también sirve para evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando se produce una recuperación de energía intensa al desacelerar, especialmente en carreteras con poca adherencia.

El control dinámico de tracción (DTC), disponible como opción, proporciona una seguridad de conducción aún mayor gracias a una capacidad de tracción excelente. El DTC permite una aceleración aún más segura, especialmente cuando se gira el acelerador con el scooter todavía inclinado.

Tres modos de conducción, “ECO”, “Rain” y “Road”, de serie para un eficiente uso diario. Modo de conducción “Dynamic” para un mayor placer de conducción como opción de fábrica.

Al desarrollar el BMW CE 04, BMW Motorrad dio especial importancia para permitir que el conductor pueda elegir entre la máxima eficiencia y la máxima diversión al conducir. En consecuencia, el nuevo BMW CE 04 incorpora de serie los modos de conducción “ECO”, “Rain” y “Road”. Esto significa que el rendimiento y las características de conducción óptimas están disponibles en todas las situaciones de la carretera.

El modo de conducción adicional "Dynamic" también está disponible como opción de fábrica.

Modo ECO: En este modo el par de arrastre durante la marcha por inercia aumenta considerablemente, mientras que la recuperación máxima, combinada con una limitación de la aceleración y, por tanto, del consumo de energía, permite ampliar la autonomía. El piloto siente el aumento del par de arrastre como una ligera intensificación del par de deceleración al soltar el acelerador. Este modo de conducción favorece un estilo de conducción eficiente desde el punto de vista energético cuando hay que recorrer algunos kilómetros más de lo previsto.

Modo "Rain": en el modo de conducción "Lluvia" hay una reducción en la entrega de par durante la marcha por inercia y durante la aceleración. En la práctica, el conductor se beneficia de una respuesta particularmente suave del propulsor eléctrico y, por lo tanto, muy segura, especialmente cuando la carretera se encuentra en condiciones adversas como, por ejemplo, cuando está lloviendo.

Modo "Road": en el modo "Carretera" está disponible toda la aceleración y el nuevo BMW CE 04 puede dar rienda suelta a su temperamento al completo. La autonomía estándar está disponible en este modo.

Modo Dynamic: en el modo "Dinámico" la aceleración total se combina con una recuperación de energía intensa, produciéndose un potente "freno motor" para una conducción altamente dinámica. En este modo de conducción, el nuevo BMW CE 04 muestra su lado más deportivo y dinámico, y representa toda la fascinación de la movilidad eléctrica con visión de futuro.

Suspensiones direccionalmente estables con chasis tubular de acero de una sola pieza para una conducción suave y un alto nivel de confort de marcha.

El principal objetivo que perseguía BMW Motorrad al desarrollar las suspensiones de la nueva BMW CE 04 era combinar unas excelentes cualidades de conducción y un alto nivel de confort, con la estabilidad direccional a alta velocidad y la solidez necesarias para el uso diario.

La proximidad física del eje de salida del motor eléctrico y el eje del basculante minimiza el momento de inercia en torno al centro de rotación del basculante, lo que permite una configuración óptima de la suspensión trasera y una sensible respuesta.

Con una distancia entre ejes de 1.675 mm, un ángulo de dirección de 63,5 grados y un neumático delantero de 120 mm de anchura, el tren delantero del nuevo BMW CE 04 tiene una geometría bastante similar a la de una moto

“convencional”. En la carretera, el sofisticado diseño de la horquilla se traduce en una elevada manejabilidad, especialmente al conducir entre el tráfico urbano, así como una elevada estabilidad al circular rápido por carreteras secundarias o incluso a velocidad máxima por vías rápidas.

Al utilizarlo por ciudad en particular, la experiencia de conducción se caracteriza por un manejo extremadamente ágil y por unas excelentes propiedades al circular despacio. El peso del vehículo es comparable al de un scooter impulsado por un motor de combustión.

El control de la rueda delantera se lleva a cabo mediante una horquilla telescópica con barras de diámetro de 35 mm. El de la rueda trasera se realiza mediante un basculante monobrazo que discurre por el lado izquierdo y en el que se apoya directamente un monoamortiguador que permite regular la precarga de su muelle. Los recorridos son de 110 milímetros para el eje delantero y de 92 mm para el trasero, lo que se traduce en un alto grado de confort.

El tren delantero del nuevo BMW CE 04 se apoya sobre una llanta de aleación ligera que tiene un tamaño de 3,5 x 15 pulgadas, mientras que el trasero posee una llanta también de 15” de diámetro, pero con una anchura de garganta de 4,4”. El nuevo BMW CE 04 está equipado con neumáticos de generosas dimensiones: 120/70 R15 67H delante y 160/60 R15 56H en la parte trasera.

Potente sistema de frenado con ABS. ABS Pro con asistencia en curva como opción de fábrica.

En la parte delantera posee un equipo formado por dos discos 265 milímetros de diámetro y dos pinzas fijas de 4 pistones que garantizan una deceleración potente y segura. En la parte trasera hay un equipo con un disco, igualmente con un diámetro de 265 milímetros, pero con pinza flotante de un pistón. Para lograr una presión estable y una capacidad de control óptima, todos los latiguillos de freno son inextensibles y están envueltos en acero. El freno de estacionamiento estándar se activa automáticamente cuando se despliega la pata de cabra.

El BMW Motorrad ABS garantiza un alto nivel de seguridad activa. El ABS Bosch 9.3 de 2 canales permite la regulación independiente de los dos circuitos de freno para el freno delantero y trasero. El ABS Pro, que está disponible como extra opcional, proporciona una seguridad aún mayor al frenar. Mediante un sensor de inclinación, el ABS Pro también asiste la frenada en curvas, ofreciendo así la mayor seguridad posible.

Pantalla TFT a color de 10,25" con sistema de navegación integrado para planificar cómodamente las rutas, y amplia conectividad de serie.

El nuevo BMW CE 04 viene equipado de serie con una pantalla a color TFT de 10,25 pulgadas con navegación y conectividad de mapas integrados. Su excelente legibilidad, navegación clara por menús y concepto operativo altamente integrado colocan al nuevo BMW CE04 en la cima del segmento de los scooters. Por primera vez en su clase, la nueva pantalla a color de 10,25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación en el cuadro de la instrumentación, por lo que no se necesita una pantalla adicional.

Para un uso diario más intenso, la pantalla está equipada con una cubierta de vidrio endurecido y, por lo tanto, extremadamente robusta. Es antirreflectante para una visualización óptima y está protegido de la suciedad y los arañazos mediante un revestimiento antihuellas. La pantalla de resolución Full HD, con 1920 x 720 píxeles, ofrece detalles y definición únicos.

La capacidad completa de la pantalla entra en juego en el modo de pantalla completa. Sin embargo, la vista alternativa de pantalla dividida permite mostrar varias funciones de forma simultánea y clara en la pantalla, lo que permite el funcionamiento del mando Multi-controller colocado junto al puño izquierdo. La pantalla principal "Pure Ride" muestra el velocímetro junto con las funciones básicas y el menú de selección. Alternativamente, el mapa de navegación también se muestra si la navegación está activa a través de la aplicación BMW Motorrad Connected. La pantalla dividida adicional muestra el ordenador de a bordo, el ordenador de viaje, la navegación por flechas, una llamada telefónica actual o los medios de comunicación.

Además, la pantalla ofrece una gran cantidad de información adicional. Esto incluye la visualización del estado de carga de la batería (SOC = State of Charge) y el balance de energía. Muestra al conductor si la energía se está convirtiendo en propulsión o se está recuperando. Esta información ayuda al conductor en sus esfuerzos por conducir de la manera más eficiente posible.

Las funciones del vehículo como "Configuración", "Navegación" y "Comunicación" se operan mediante el Multicontroller estándar. Los gráficos que se muestran se pueden utilizar para seleccionar los menús "Mi moto", "Navegación", "Medios", "Teléfono" y "Configuración". Hay una integración perfecta de la pantalla y el funcionamiento de las opciones, como el modo de conducción dinámico (parte del paquete dinámico) y las funciones estándar: esto facilita el manejo, al igual que para las funciones estándar.

Con su pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas, el nuevo BMW CE 04 también ofrece la plataforma perfecta para utilizar una vista de mapa interactiva completa junto con el sistema de navegación de la aplicación BMW Motorrad Connected. La navegación (mapa) se "refleja" en la pantalla a través de una red LAN inalámbrica. De este modo, el nuevo BMW CE 04 ofrece una dimensión sin precedentes de la navegación cartográfica. La pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas permite manejar una gama especialmente amplia de opciones de navegación integradas a través del Multicontrolador. Gracias a la arquitectura basada en el smartphone, la navegación está siempre a bordo: no podría ser más sencillo realizar cambios de ruta durante una pausa para el café o compartir una ruta con los amigos.

La aplicación para smartphone proporciona al conductor del nuevo BMW CE 04 el software de navegación y los mapas más recientes de forma permanente, además de ofrecer las funciones más actuales. La app también permite la máxima flexibilidad de planificación: puede utilizarse para planificar rutas por sí misma, importar rutas planificadas desde Basecamp o descargar sugerencias de rutas desde sitios web.

La BMW Motorrad Connected App puede descargarse gratuitamente en las tiendas de app de Google y Apple. Además, incluye atractivas funciones adicionales como el registro de rutas y la visualización de otras estadísticas e información de viaje. De este modo, las rutas registradas también pueden compartirse directamente con otros motoristas a través de la comunidad Rever.

Telefonía con conexión para smartphone.

Además de la conectividad estándar y el mapa de navegación que se muestra en la pantalla, el nuevo BMW CE 04 también ofrece telefonía con conexión para smartphone. Un smartphone se puede colocar de forma segura en el compartimento de almacenamiento en el lado interior izquierdo, que está protegido contra salpicaduras de agua y refrigerado por un ventilador eléctrico, y su batería se puede mantener cargada para su uso a través de una conexión USB.

La tapa del compartimento portaobjetos con bisagras se bloquea automáticamente con el sistema de cierre centralizado. Dentro del compartimento de almacenamiento hay un dispositivo de sujeción en el que un smartphone se puede sujetar de forma segura durante el viaje por medio de un accesorio de tamaño flexible. Hay disponible una corriente de carga de

hasta 1,5 A (capacidad de carga de hasta 12 W) en la toma USB-C ubicada en el compartimento de almacenamiento, que también permite una carga rápida según el tipo de teléfono inteligente. Un sistema de ventilación reduce el calor generado cuando el smartphone está en uso, mientras que un sello en la tapa del compartimento de almacenamiento lo protege de las salpicaduras de agua.

Potentes unidades de iluminación LED en todo el vehículo. Faro adaptativo Pro y funciones de luz como opciones de fábrica.

Las unidades de iluminación del nuevo BMW CE 04 se basan en la más moderna tecnología LED. Incluyen un faro para la luz de carretera y la luz de cruce en la parte delantera. Además de la luz trasera con tecnología LED, también monta intermitentes LED. Las lámparas indicadoras también utilizan tecnología LED.

La luz de giro adaptativa Headlight Pro, disponible como opción de fábrica, ofrece aún más seguridad por la noche. En este caso, el conductor se beneficia de una mayor iluminación de la carretera en las curvas para una conducción nocturna aún más segura. La luz de giro adaptativa funciona encendiendo elementos LED adicionales en el faro principal que están equipados con sus propios reflectores, dependiendo del ángulo de inclinación. La luz de giro se enciende automáticamente a partir de un ángulo de inclinación de más de 10° y a velocidades superiores a 10 km/h. El efecto de iluminación adicional puede experimentarse perfectamente hasta un ángulo de inclinación de 25°.

En el nuevo BMW CE 04, una guía de luz LED en forma de U, que también funciona como luz LED de conducción diurna (según el mercado), proporciona la imagen característica de un vehículo BMW Motorrad, lo que garantiza un alto nivel de reconocimiento.

Funciones de luz como opción de fábrica.

Gracias a las funciones de luz, la experiencia de conducción en el BMW CE 04 es aún más intensa, y también hay ventajas prácticas: cuando se conecta el encendido, se activa la llamada luz de "Bienvenida". El faro principal y la luz trasera se encienden, y permanecen encendidos durante un breve período de tiempo y luego pasan al modo de espera antes de arrancar el motor. Aquí, el desvanecimiento transitorio implica un proceso de atenuación por etapas.

Después de apagarse, las luces delanteras y traseras se encienden en "Adiós" por un breve momento antes de oscurecerse finalmente de forma lenta. Esta función sirve para marcar el hecho de que el conductor se despidió del scooter y, al mismo tiempo, hace una declaración clara: este es un vehículo BMW Motorrad.

Otra función nueva tiene el propósito de orientar: "Follow me home" ("Sígueme a casa"). Una vez apagada, la luz de conducción se puede activar presionando brevemente el botón de luz de carretera. Otras funciones no guiadas y fuentes de luz permanecen apagadas. Esta función garantiza una visibilidad óptima durante la noche, por ejemplo, al maniobrar en plazas de aparcamiento o al abrir el garaje en casa.

Llamada de emergencia inteligente de serie para una mayor seguridad.

Garantizar la asistencia más rápida posible en caso de accidente o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar la vida de las personas. Por esta razón, BMW Motorrad ha desarrollado un sistema e-Call ("Llamada de emergencia inteligente") que tiene como objetivo llevar ayuda al lugar del incidente lo más rápido posible. Este sistema está integrado como equipamiento de serie para el nuevo BMW CE 04.

3. Diseño.



“El nuevo BMW CE 04 es el vínculo entre los mundos analógico y digital del usuario. Es tanto un medio de transporte como un medio de comunicación para el viajero de la gran ciudad. Con su diseño con visión de futuro, gracias a un conjunto innovador, se propone redefinir el segmento de los scooter”.

Edgar Heinrich, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

El nuevo BMW CE 04 incorpora también en su diseño una nueva forma de movilidad urbana de dos ruedas con visión de futuro, con un estilo innovador que despierta emociones para esta nueva tecnología de conducción. Y al mismo tiempo identifica instantáneamente al scooter como miembro de la familia BMW Motorrad. Se presenta como una declaración de diseño para la vanguardia urbana. No es de estilo clásico, pero ofrece una síntesis entre la ligereza de un scooter y la tecnología de una motocicleta, perfeccionada para un entorno urbano.

Las líneas claras, un diseño generoso y fluido y un estilo detallado y elaborado con precisión subrayan la impresión de las proporciones orientada al futuro. La carrocería baja y alargada y la sección delantera que se eleva en diagonal forman una silueta moderna y atractiva. Al mismo tiempo, la batería ubicada en la parte inferior de la carrocería proporciona una nueva libertad de espacio, como el acceso al hueco de almacenamiento iluminado y con bisagras laterales con desbloqueo de emergencia. Un sistema que brinda al conductor un fácil acceso para guardar y coger el casco y al cable de carga. Al igual que el compartimento de almacenamiento colocado en la parte delantera en el área de las piernas, este espacio es accesible incluso manteniendo la posición sentado si fuese necesario, una novedad entre los scooter.

La parte posterior es radicalmente delgada, lo que hace su diseño icónico, completamente único entre los scooter, con el soporte de la placa de matrícula montado sobre el brazo oscilante, con iluminación. Además, el caballete lateral está integrado en el diseño.

Sus innovadoras formas contrastan la tecnología aplicada en sus diferentes elementos, perfectamente protegida, dejando un tercio visible como parte del diseño. En la sección trasera del nuevo BMW CE 04, por ejemplo, el motor, el basculante de un solo brazo, el soporte de la suspensión y la correa dentada están diseñados deliberadamente para estar muy accesibles y visibles.

El moderno acabado de la superficie está pintado en un llamativo 'Blanco Luminoso', complementado con secciones en negro mate en las áreas frontal y lateral, así como con un asiento "flotante". Esto subraya la ligereza visual del BMW CE 04. El asiento estándar proporciona un soporte pélvico óptimo en la mayoría de los casos, e independientemente de su altura, los conductores encontrarán una posición para sentarse idónea en el respaldo que se ofrecen como opción. Con un total de seis asientos opcionales disponibles, es posible adaptar perfectamente la posición a las necesidades individuales. El diseño también permite colocarse cómodamente desde la parte trasera y lateral.

Las ruedas en acabado negro mate con acabado lenticular se combinan armoniosamente con la imagen general. El nuevo BMW CE 04 en estilo Avantgarde (opción de fábrica) es una declaración llamativa y colorida de la movilidad urbana contemporánea que está aún más orientada al futuro. En este acabado, el color "Gris Magellan" metalizado, un tono gris cálido y refinado, se complementa con un asiento negro/naranja, un deflector naranja y diferentes gráficas.



4. Programa de equipamiento.

Programa de equipamiento.

Para una mayor individualización y personalización del BMW CE 04 BMW ofrece una gama extra de opciones y una completa colección Ride & Style. El programa de equipamiento y accesorios opcionales se ampliará aún más en el futuro. Como es práctica habitual de BMW Motorrad, los equipamientos opcionales se suministran de fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios originales BMW son instalados por el Concesionario BMW Motorrad o por los propios clientes. Esto significa que el BMW CE 04 también se puede personalizar y diseñar posteriormente.

Opciones.

- Acabado Avantgarde (Gris Magellan metalizado, asiento en negro/naranja, deflector de viento en naranja, bandas).
- Paquete Confort Seat (asiento confort con almohadilla de respaldo y calefacción, puños calefactables).
- Paquete City (puños calefactables, control de presión de neumáticos, caballete central, alarma).
- Paquete dinámico (ABS Pro, DTC, Headlight Pro, luz de conducción diurna, luz de giro, modo de conducción dinámica) solo disponible en combinación con el Paquete City. El resultado es: Paquete Finition Pro.

Opciones individuales.

- Carga rápida.
- Puños calefactados.
- Parabrisas elevado.

- Variantes de asiento con diferentes posiciones de respaldo.
- Reducción de potencia L3e-A1.

Accesorios Originales BMW Motorrad.

Almacenamiento.

- Anclajes para equipaje.
- Cofre Topcase Vario Urban.
- Bolsa lateral Urban Collection, con soporte.
- Bolsa trasera Urban Collection en dos tamaños.

Carga.

- Cable de carga rápida trifásico hasta 6,9 kWh (Modo 3).

Diseño.

- Kit de pegatinas que cubren las piezas (para Look Definition, compatible solo con Alpinewhite uni).
- Kit de adhesivos para rueda lenticular (trasera).

BMW Motorrad también ha ampliado su gama de equipamiento para el conductor incluyendo productos atractivos para la movilidad urbana a juego con el nuevo BMW CE 04.



5. Equipamiento para el conductor.

“¡Un aspecto destacado para mí es la chaqueta Tokyo! Presenta un estilo informal y sus tiras de luz LED de colores ajustables individualmente aumentan la visibilidad al mismo tiempo que brindan protección con sus protectores integrados. La chaqueta queda muy bien, ya sea en el scooter o en la ciudad “.

Ivana Cujic, Project Manager Connected Rider Equipment BMW Motorrad

Coincidiendo con el lanzamiento del innovador BMW CE 04, BMW Motorrad, como fabricante impregnado de tradición, está agregando dos elementos nuevos e innovadores a su amplia oferta de equipos para el conductor. Estos nuevos artículos están diseñados para estar cerca del pulso de la vida de la ciudad y satisfacer las necesidades del motorista urbano. Se trata de la chaqueta Tokyo Connect GTX y el casco Sao Paulo, que llevan el nombre de ciudades famosas en el mundo. El atuendo cierra la brecha entre el equipo de moto altamente funcional y la ropa de calle de moda, ideal para los desplazamientos diarios, tanto dentro como fuera del scooter.

Chaqueta Tokyo Connect GTX.

Moda urbana innovadora con la protección y la experiencia de BMW Motorrad: la chaqueta urbana Tokyo siempre mantiene a su usuario conectado con la vibrante ciudad. La conexión Bluetooth integrada al teléfono inteligente y la aplicación BMW Motorrad Connected se puede utilizar a través de un panel de control táctil intuitivo y visualmente discreto en la manga de la chaqueta. Los innovadores elementos de luz en la espalda y las mangas de la chaqueta Tokyo Connect GTX también se pueden activar al tacto.

El color de la luz se puede cambiar según sea necesario dentro del espectro RGB. Además de ser un punto culminante visual, esto también garantiza una mejor visibilidad durante la noche y en malas condiciones, lo que aumenta la seguridad del usuario.

Hay dos opciones disponibles para la fuente de alimentación de la unidad de control: se puede cargar con una batería externa de su elección o mediante

un cable que se conecta directamente a la toma de 12 V del BMW CE 04. Sin embargo, no solo la chaqueta en sí se puede cargar fácilmente: uno de los tres bolsillos interiores también está diseñado como un bolsillo de carga para smartphones.

La chaqueta Tokyo Connect GTX está equipada con una protección flexible y ligera según la clase de protección A, EN17092, que apenas se nota. Los protectores NP Flex en hombros y codos son extraíbles. Se proporciona la preparación para el uso adicional de un protector de espalda. La elegante chaqueta también es una compañera perfecta para el día a día fuera del scooter.

Una mezcla de 100% poliamida de alta resistencia proporciona una parte superior duradera, mientras que tres capas de Gore-Tex Pro impermeable y transpirable para una columna de agua de 28000 mm brindan protección contra la lluvia. Gracias a la agradable ventilación AirVent para los días cálidos y a la combinación de una chaqueta interior acolchada y un laminado de 3 capas para protegerse del frío, el usuario también está perfectamente preparado para afrontar el viento y las inclemencias del tiempo durante todo el año.

Y finalmente, el espacio de almacenamiento en la chaqueta Tokyo Connect GTX también es una característica destacada. Tiene tres bolsillos internos, incluido el bolsillo de carga mencionado anteriormente para el smartphone y la batería de energía, y dos bolsillos externos impermeables en la parte delantera para guardar todo, desde auriculares hasta una tablet.

La chaqueta Tokyo Connect GTX está disponible en Night Blue.

Disponible en tallas: S a 2XL.

Casco Sao Paulo.

El nuevo casco jet BMW Motorrad Sao Paulo presenta líneas claras y modernas y un aspecto dinámico. Su visera larga y el parasol integrado mejoran la visibilidad y la imagen al mismo tiempo. Los elementos de ventilación aerodinámicos de alta eficiencia están integrados en la sección superior de la cabeza y el spoiler, y se pueden cerrar si se desea.

Fabricada con refuerzos de fibra de vidrio, la calota del casco se presenta en dos tamaños (calota pequeña hasta la talla 59; 1.350 gr). Las almohadillas

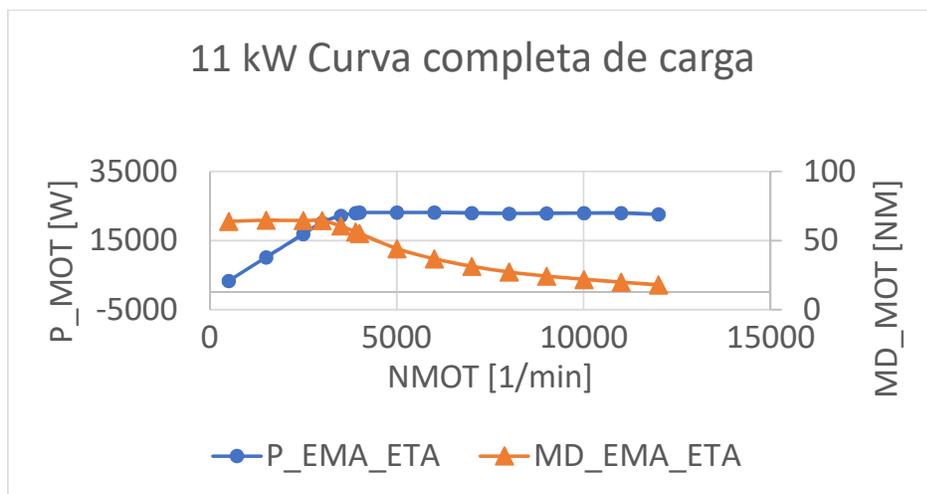
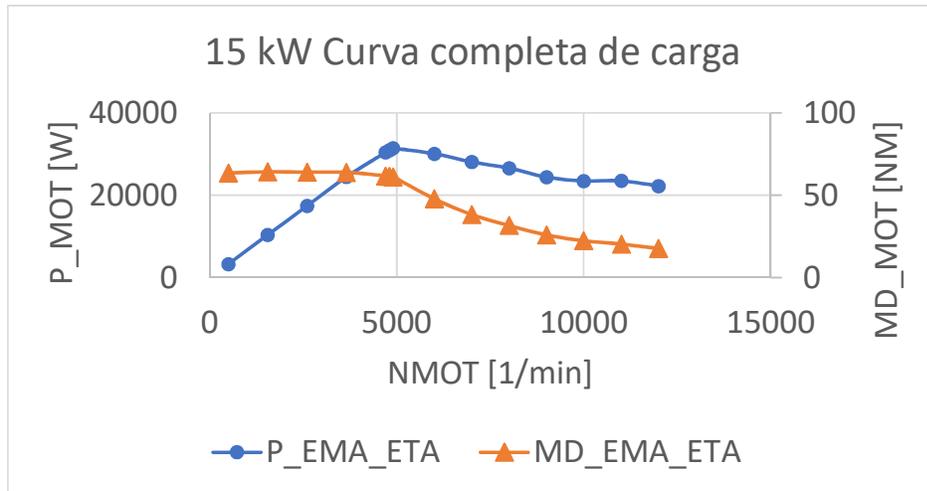
interiores para una máxima comodidad de uso son extraíbles y lavables. Un sistema de comunicación está disponible para el casco Sao Paulo, que puede ser reequipado.

El casco Sao Paulo está disponible en blanco, gris mate, negro y amarillo neón.

Versiones decorativas: Com, Urban, Rock.

Disponible en tallas: 53/54 a 63/64, unisex.

6. Potencia y par motor.



7. Especificaciones técnicas.



		BMW CE 04	BMW CE 04 L3e-A1
Conducción			
Potencia nominal	kW/CV	15/20	11/15
Revoluciones motor	Rpm	4.900	4.900
Rendimiento máximo	kW/CV	31/42	23/31
Revoluciones motor	rpm	4.900	4.000
Par máximo	Nm	62 (ambas versiones)	
Revoluciones motor	rpm	0-4.900	0-4.000
Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes refrigerado por líquido con imanes de superficie; velocidad máxima del motor 12.300 rpm		
Sistema eléctrico			
Batería de accionamiento	Batería de alto voltaje de iones de litio refrigerada por aire		
Capacidad de la batería	8,9 kWh		
Tiempo de carga para L3e-A2 (estándar)	A 10 A de carga: aprox. 4:20 h para 0-100 %, aprox. 3:30 h para 0-80%. A 30 A de carga: aprox. 1:40 h para 0-100 %, aprox. 1:05 h para 0-80 %, aprox. 45 mins para 20-80 %.		
Tiempo de carga para L3e-A2 (carga rápida opcional)			
Tiempo de carga para L3e-A1 (estándar)	A 10 A de carga: aprox. 3:20 h para 0-100 %, aprox. 2:25 h para 0-80%. A 30 A de carga: aprox. 1:10 h para 0-100 %, aprox. 50 min para 0-80 %.		
Tiempo de carga para L3e-A1 (carga rápida opcional)			
Tensión de la batería (nominal)	V	147,6	
Capacidad de carga	kW	2,3 (6,9) (cargador integrado o cargador rápido)	
Tiempo de carga (estándar)	Con una corriente de carga de 10 A: aprox. 4:20 h para 0-100 %;		
Batería secundaria	V/Ah	12/5	
Generador	W	Convertidor CA/CA integrado en el dispositivo de carga	
Faro delantero	Luz alta/baja LED; luz de conducción diurna/de estacionamiento LED		
Luz trasera	Luz de freno/trasera de LED		
Transmisión			
Accionamiento secundario	Correa dentada		
Reducción total del engranaje	01:10,5		
Suspensión			
Tipo de construcción del bastidor	Bastidor tubular de acero		
Control de la rueda delantera	Horquilla telescópica, Ø 35 mm		
Control de la rueda trasera	Brazo oscilante de un solo lado con amortiguador montado directamente		
Recorrido de los muelles, delantero/trasero	mm	110/92	
Ruedas	mm	120	
Distancia entre ejes	mm	1.675	
Ángulo del cabezal de dirección	°	63,5	
Frenos	Delantero	Freno de doble disco de accionamiento hidráulico, Ø 265 mm	
	Trasero	Pinzas fijas de 4 pistones	
ABS	Freno de disco simple de accionamiento hidráulico, Ø 265 mm,		
Ruedas	Ruedas de aluminio fundido a presión		
	Delantera	3,50 x 15"	
	Trasera	4,50 x 15"	
Neumáticos	Delantero	120/70 R15	
	Trasero	160/60 R15	

BMW CE 04 BMW CE 04 L3e-A1

Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm		2.285
Ancho total con espejos	mm		855
Altura total	mm		1.150
Altura del asiento (sin piloto)	mm		780
Peso DIN en vacío, listo para la carretera	kg		231
Peso máximo permitido	kg		410
Rendimiento			
Velocidad máxima	km/h		120
Aceleración			
0-50 km/h	s	2,6	2,7
0-100 km/h	s	9,1	9,9
Autonomía WMTC	km	130	100
Consumo de combustible (WMTC)	kWh/100 km		7.7
Recuperación		Recuperación automática durante la navegación	