

El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer

Aspectos destacados.



- La segunda generación del BMW Serie 2 Active Tourer está lista para su lanzamiento. El concepto de vehículo independiente para el segmento compacto premium combina la máxima habitabilidad con las cualidades de conducción típicas de BMW. Los precisos retoques en el diseño para conseguir un aspecto más afilado, el progresivo diseño interior, la versatilidad sin complicaciones, una gama de equipamiento de serie mucho más amplia que la de su predecesor, además de una innovadora tecnología para sus propulsores, sistemas de asistencia al conductor, control/operación y conectividad, hacen que el polivalente modelo sea una propuesta aún más atractiva para los clientes con un estilo de vida activo.
- Una sofisticada plataforma diseñada para acoger motores de combustión pura así como sistemas de propulsión electrificados. El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer se lanzará en febrero de 2022 con una gama compuesta por tres variantes. Unos meses más tarde se añadirán a la gama dos versiones híbridas enchufables. Se producirá en la planta de BMW en Leipzig.
- El diseño exterior da una mayor sensación de deportividad y presencia para crear un moderno carácter crossover. Tratamiento reducido de las superficies para adoptar el nuevo lenguaje de diseño de BMW. Llamativo frontal con la gran parrilla con los riñones de BMW y los faros full-LED con un fino contorno de serie. Silueta dinámicamente alargada, pilares A más inclinados, distancia entre ejes alargada, llantas de aleación ligera de hasta 19 pulgadas como opción. Una zaga con un estilo musculoso, con afilados faros LED y salidas de escape integradas que quedan ocultas.
- Paquete Luxury Line y M Sport con elementos de diseño específicos y llantas de aleación de 17 pulgadas. Posibilidad de elegir entre once opciones de pintura para el exterior, incluido el nuevo tono Sparkling Copper Grey metalizado.
- Rediseño total del habitáculo. La moderna geometría y el BMW Curved Display de serie reproducen el estilo del BMW iX. Reposabrazos "flotante" con panel de control integrado para la

palanca selectora del cambio, el control del volumen del sistema de audio y otros botones para manejar distintas funciones son de nuevo diseño. Reducción general de elementos de mando físicos, amplios compartimentos portaobjetos y portavasos, nueva ranura para el smartphone en la parte inferior de la consola central que da la posibilidad de cargar inalámbricamente los teléfonos compatibles.

- Cinco asientos que ofrecen un confort notablemente superior en trayectos largos. Asientos con múltiples ajustes de nuevo diseño que, como opción, pueden tapizarse en cuero Vernasca. Asientos deportivos opcionales con refuerzos laterales y en la zona de los hombros. Ajuste eléctrico del asiento con función de memoria y soporte lumbar con función de masaje, ambos disponibles como extras opcionales. Confort acústico optimizado. Por primera vez, el conjunto de elementos diseñados para proteger a sus ocupantes incluye un airbag instalado entre los asientos delanteros.
- Interior con múltiples posibilidades. La capacidad de carga puede ampliarse de 470 litros a un máximo de 1.455 litros (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) o de 415 litros a un máximo de 1.405 litros (BMW 220i Active Tourer,). Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse en disposición 40:20:40. Con los respaldos de los asientos traseros en su posición de carga, la capacidad del maletero aumenta 90 litros. Los asientos traseros pueden deslizarse hacia delante hasta 13 centímetros. Accionamiento automático del portón trasero de serie. Enganche para remolque desplegable eléctricamente como opción. Carga máxima de remolque permitida (según variante del modelo): hasta 1.500 kilogramos.
- El equipamiento de serie, especialmente completo si se compara con la competencia, también va mucho más lejos del que ofrecía el modelo anterior e incluye climatizador automático de dos zonas, volante deportivo de cuero, sistema de navegación, asistente de aparcamiento, advertencia de colisión frontal y la última generación del sistema operativo iDrive, que incluye el BMW Curved Display y el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant). El nuevo planteamiento de los paquetes de equipamiento permiten una personalización específica. Las opciones de alta calidad, como la iluminación ambiental, el techo solar panorámico de cristal y el sistema de sonido Harman Kardon, potencian su carácter premium.
- El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer muestra un nuevo camino gracias a la novedosa tecnología de sus propulsores, que mejoran

tanto el placer de conducción como la eficiencia. Nuevos motores de gasolina y diésel de tres o cuatro cilindros. Introducción de la nueva tecnología de hibridación media (mild hybrid) de 48V, que ahora genera un mayor pico de potencia. Caja de cambios de doble embrague Steptronic de siete velocidades de serie en todas las variantes del modelo. Las versiones híbridas enchufables incorporan por primera vez la tecnología BMW eDrive de quinta generación.

- El intenso desarrollo de la tecnología del chasis perfecciona la armoniosa combinación del característico estilo deportivo de BMW y un impresionante confort de marcha. Amortiguación regulada en altura en el eje delantero opcional. Deslizamiento limitado de las ruedas para una mayor agilidad, tracción y estabilidad direccional de serie. Suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente, dirección deportiva y una reducción de 15 milímetros en la altura de la carrocería disponibles como opción. El sistema de frenado integrado optimiza el tacto del pedal y la respuesta a las peticiones de frenado por parte de los sistemas de asistencia al conductor.
- La mayor selección de asistentes de conducción y aparcamiento automatizadas jamás disponible en un modelo compacto de BMW. El equipamiento de serie incluye el control de crucero con función de frenado. El aviso de colisión frontal también se incluye de serie y ahora también reacciona ante el tráfico que viene en sentido contrario al hacer giros a la izquierda o a la derecha (en los países donde los vehículos circulan por el carril derecho), así como a los peatones o ciclistas. El Asistente de aparcamiento con cámara de asistencia a la marcha atrás y el asistente de marcha atrás forman parte del equipamiento de serie. Las características opcionales incluyen: asistente de control y guiado de carril (Steering and lane control assistant), control de crucero activo con función Stop&Go, navegación activa, función de advertencia de salida, BMW Head-Up Display y las funciones de vista panorámica (Surround View), Remote 3D View, BMW Drive Recorder y el Remote Theft Recorder.
- Por primera vez, el nuevo sistema operativo iDrive se ha instalado en un BMW del segmento compacto premium. El BMW Curved Display forma un conjunto de pantallas totalmente digitales que comprende una pantalla de información de 10,25 pulgadas y una pantalla de control con una diagonal de 10,7 pulgadas. Basado en un intuitivo control táctil y por voz. El nuevo modo “My Modes” combina los ajustes del vehículo con los ambientes de experiencia interior

correspondientes. Sistema de navegación basado en la nube BMW Maps con la función de vista aumentada (Augmented View) en la pantalla de control. Asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) con funcionalidades ampliadas. La cámara interior permite tomar instantáneas o hacer que se envíen imágenes del habitáculo al teléfono móvil del usuario. Integración del teléfono móvil mediante Apple CarPlay y Android Auto. Experiencia de usuario personalizada con BMW ID. Actualizaciones remotas de software para importar nuevas y mejoradas funciones al vehículo.

Variantes del modelo desde su lanzamiento:

BMW 218i Active Tourer:

Motor de gasolina de tres cilindros, caja de cambios de doble embrague Steptronic de siete velocidades.

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia: 100 kW/136 CV entre 4.400 – 6.500 rpm.

Par máximo: 230 Nm entre 1.500 – 4.000 rpm.

Aceleración (0-100 km/h): 9,0 segundos

Velocidad máxima: 214 km/h.

Consumo combinado de combustible: 6,8 – 6,2 l/100 km en el ciclo WLTP.

Emisiones combinadas de CO₂: 154 – 140 g/km en el ciclo WLTP.

Normativa de emisiones: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer:

Motor de gasolina de tres cilindros, tecnología de hibridación media (mild hybrid) de 48V, caja de cambios de doble embrague Steptronic de siete velocidades.

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia: 125 kW/170 CV, generados por la combinación del motor de combustión de 115 kW/156 CV entre 4.700 – 6.500 rpm y el motor eléctrico de hasta 14 kW/19 CV.

Par máximo: 280 Nm, desarrollado por la combinación del par generado por motor de combustión de 240 Nm entre 1.500 – 4.400 rpm y el motor eléctrico que desarrolla hasta 55 Nm.

Aceleración (0-100 km/h): 8,1 segundos

Velocidad máxima: 221 km/h.

Consumo combinado de combustible: 6,5 – 5,9 l/100 km en el ciclo WLTP.

Emisiones combinadas de CO₂: 148 – 133 g/km en el ciclo WLTP.

Normativa de emisiones: Euro 6d

BMW 218d Active Tourer:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios de doble embrague Steptronic de siete velocidades.

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 110 kW/150 CV entre 3.750 – 4.000 rpm.

Par máximo: 360 Nm entre 1.500 – 2.500 rpm.

Aceleración (0-100 km/h): 8,8 segundos

Velocidad máxima: 220 km/h.

Consumo combinado de combustible: 5,3 – 4,8 l/100 km en el ciclo WLTP.

Emisiones combinadas de CO₂: 138 – 125 g/km en el ciclo WLTP.

Normativa de emisiones: Euro 6d.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.