



Media information
28 de Octubre 2021

Las nuevas BMW K 1600 GT, K 1600 GTL, K 1600 B y K 1600 Grand América.

Contenidos.

1. Concepto general (Versión reducida).	2
2. Tecnología y diseño.	5
3. Gama de equipamiento.	14
4. Potencia y par motor.	17
5. Especificaciones técnicas.	18



1. Concepto general. Versión resumida.



"Para conseguir una experiencia de conducción aún más intensa, hemos dotado a los nuevos modelos K 1600 de numerosas mejoras técnicas. Su incomparable motor de seis cilindros hace que estas motos sean únicas y fascinantes en todo el mundo. En su generación más avanzada, tiene un funcionamiento aún más sobresaliente y ofrece más potencia que nunca". Toni Decker, director de proyectos de la serie K de BMW.

Los nuevos modelos K 1600: La emoción de los seis cilindros para conseguir una conducción dinámica y lujosa de carácter más Touring.

Los motores de seis cilindros en línea siempre han formado parte de los buques insignia de BMW. Desde 2010, BMW Motorrad ofrece un fascinante propulsor de seis cilindros de alto rendimiento para sus modelos K 1600 que ofrece un nivel de lujo superior. La **K 1600 GT** da forma a la versión más ágil y dinámica de la mecánica de seis cilindros, mientras que la **K 1600 GTL**, con su concepción más confortable y su gran maletero de serie, está orientada a una conducción más placentera.

La **K 1600 B** tiene una genética completamente diferente. Cuenta con el característico diseño "streamlining" con una parte trasera descendente al estilo bagger. Su lema es "El espíritu de la carretera abierta". Representa la elegancia, la potencia y el lujo sobre dos ruedas y permite al piloto vivir cada carretera, cada viaje y cada momento con especial intensidad. Derivada de la K 1600 B, la **K 1600 Grand America** combina las prestaciones superiores del motor de seis cilindros en línea con elementos de equipamiento exclusivos que permiten hacer recorridos de larga distancia como los que se hacen en las autopistas americanas, una experiencia



tan cómoda como fascinante que puede disfrutarse tanto en solitario como en compañía.

Motor de seis cilindros en línea revisado para cumplir con la normativa de emisiones Euro 5 con nuevo sistema de gestión del motor, sistema de sensores de detonación y concepto de emisiones revisado, así como control del par de arrastre del motor.

Para su uso en las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America, el emocionante motor de seis cilindros se ha adaptado a la actual normativa de emisiones Euro 5. Desde el punto de vista técnico, el uso de la gestión del motor BMS-O, dos válvulas de inyección y dos sondas lambda adicionales de banda ancha constituyen el eje central. Además de mejorar drásticamente las cifras de emisiones, también hay notables mejoras relacionadas con la potencia y el par del motor que desarrolla el seis cilindros. La potencia nominal sigue siendo de 118 kW (160 CV). Sin embargo, ahora se alcanza a un régimen de giro de 6.750 rpm, es decir, 1.000 rpm más pronto que anteriormente. Además, las novedades técnicas proporcionan un aumento del par máximo, que pasa de los 175 Nm anteriores a los 180 Nm actuales a un régimen de giro de 5.250 rpm. Una potencia de arrastre aún mayor y una aceleración aún más poderosa son los efectos positivos más perceptibles para el piloto.

El control dinámico del freno motor (MSR) es un componente nuevo. Este puede evitar que la rueda trasera patine en el modo de avance "a vela" o en una reducción de marcha brusca.

Suspensión electrónica dinámica (ESA) "Next Generation" con compensación automática de la carga.

El BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation" (Ajuste Electrónico de la Suspensión) de las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America permite unos niveles superiores en términos de seguridad de conducción, rendimiento y confort, ya que la amortiguación se adapta de forma automática a las condiciones de conducción y a las maniobras, y también hay una compensación automática de la posición de conducción independientemente de la carga.

Modernas unidades LED y nuevo faro Full LED adaptativo.

BMW Motorrad es pionera desde hace décadas en garantizar la máxima seguridad en motocicleta. Por ello, las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America ya ofrecen de serie unidades de luz LED de última generación. El nuevo faro Full LED con tecnología de lentes LED y la clásica luz de conducción diurna (que varía en función del mercado) ilumina la carretera con una luz nítida y brillante y refuerza la prestigiosa posición de los nuevos modelos de seis cilindros. Otro elemento de



serie es la función de luz de giro adaptativa. Con ella, la luz de cruce del faro LED orienta su haz de luz hacia la curva en función del ángulo de inclinación. De este modo, las curvas se iluminan casi por completo porque la luz alumbra en la dirección a donde la moto se va a mover.

Además, al hacer girar toda la unidad de faros ($\pm 2^\circ$), se controla automáticamente la situación dinámica del vehículo (frenado, aceleración) para garantizar una iluminación óptima en todo momento. Además, hay una serie de nuevas funciones luminosas, como la "luz de bienvenida".

Nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con mapa de navegación integrado para planificar cómodamente las rutas y una gran conectividad de serie.

Las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America están equipadas de serie con una nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con mapa de navegación integrado y un alto nivel de conectividad. Gracias a su excelente legibilidad, a la claridad de los menús de navegación y a su intuitivo concepto de manejo, se convierte en la referencia de segmento. La nueva pantalla en color de 10,25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación en el cuadro de instrumentos, lo que significa que no se necesita una pantalla adicional.

Sistema de sonido 2.0: una nueva dimensión de sonido digital de serie o como equipamiento opcional.

Con el sistema de audio 2.0, las nuevas K 1600 GTL y Grand America ofrecen ya de serie una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de audio está disponible como equipamiento opcional para la K 1600 GT y la K 1600 B.

Capacidad de conducción y una dinámica superior del seis cilindros en atractivos colores básicos, un estilo exclusivo y piezas de alta calidad de la Opción 719. Opción 719 "Midnight" con método de hidroimpresión para la K 1600 B y la K 1600 Grand America.

Las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America están disponibles en tres atractivas opciones de color: una variante básica, una variante Acabado y la opción 719. Destaca la opción 719 "Midnight", que sólo está disponible para la K 1600 B y la K 1600 Grand America. Lo más destacado de esta variante de equipamiento es la pintura Polvo Meteórico II metalizada con el acabado "Galaxy" plasmado mediante el método de hidroimpresión.



Aspectos destacados de las BMW L 1600 GT, GTL, B y Grand America

- Motor de seis cilindros en línea revisado para cumplir con la normativa de emisiones Euro 5 con la nueva gestión del motor BMS-O
- Dos sensores de detonación y cuatro sondas lambda en lugar de las dos anteriores.
- Potencia 118 kW (160 CV) a 6.750 rpm (antes 7.750 rpm).
- Par: 180 Nm a 5.250 rpm (antes 175 Nm).
- Niveles de emisiones ejemplares, suavidad de marcha y prestaciones superiores.
- Aceleración aún más consistente en toda la gama de velocidades gracias al aumento del par motor.
- Sensores de detonación para optimizar la capacidad de conducción.
- Control dinámica del freno motor (MSR) de serie.
- Suspensión electrónica dinámica ESA "Next Generation" con compensación automática de la carga de serie.
- Nuevos faros full LED adaptativos de serie.
- Conectividad: Nuevo cuadro de instrumentos multifunción con pantalla TFT a color de 10,25 pulgadas y numerosas funciones como la conexión ampliada para smartphones de serie.
- Compartimento para smartphone con puerto de carga USB-C de serie.
- 4 botones de libre asignación para guardar las funciones favoritas de serie.
- Nuevo sistema de audio 2.0 disponible como equipamiento opcional.
- Un atractivo color básico, una variante Style y una variante de la opción 719.
- Opción 719 "Midnight" para K 1600 B y K 1600 Grand America: Pintura en Polvo Meteórico II metalizado con el tema "Galaxy" aplicado por el método de impresión por transferencia de agua.
- Amplia gama de equipamiento opcional y accesorios originales BMW Motorrad.





2. Tecnología y diseño

"Con la adaptación de nuestro motor de seis cilindros en línea a la normativa de emisiones actual Euro 5, no sólo hemos conseguido minimizar el impacto medioambiental y la viabilidad de cara al futuro de este fascinante propulsor. Además, hemos podido mejorar aún más la potencia y el par gracias a un control de detonación y a una nueva gestión del motor", afirma Jörg Vogt, director del área de propulsión.

Motor de seis cilindros en línea que cumple con la normativa de emisiones Euro 5 con una nueva gestión del motor, sistema de sensor de detonación y concepto de emisiones revisado, así como control del par de arrastre del motor.

El eje central de las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America sigue siendo el fascinante motor de seis cilindros en línea más estrecho que se produce en serie en una moto, con una anchura de sólo 555 mm y un peso de 102,6 kg. Su cilindrada sigue siendo de 1.649 cm³. En los nuevos modelos de seis cilindros, también proporciona un confort de viaje y una dinámica de conducción absolutamente superior, combinándolo con el más alto nivel de rendimiento.

Para su uso en las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America, el estimulante motor de seis cilindros se ha adaptado a la actual normativa de emisiones Euro 5. Desde el punto de vista técnico, el uso de la gestión del motor BMS, dos sensores de detonación y dos sondas lambda adicionales constituyen la pieza central. Las dos sondas de detonación se encuentran en la parte trasera de la bancada de cilindros a la altura de los cilindros 2 y 5, lo que permite optimizar la sincronización del encendido. También permiten el uso de combustible de una calidad inferior a 95 octanos, lo que resulta especialmente ventajoso cuando se viaja por rincones remotos de nuestro planeta.

Además de las dos sondas Lambda instaladas en cada una de las uniones de los tres colectores de escape, se utilizan ahora otras dos sondas Lambda, colocadas por detrás de los dos catalizadores, que permiten un cálculo aún más preciso del nivel de oxígeno residual en los gases de escape y, por tanto, una interacción aún más precisa de la preparación de la mezcla y el encendido por parte del control del motor.

Además de mejorar drásticamente las cifras de emisiones, también hay notables beneficios relacionados con la potencia y el par del motor de seis cilindros. La potencia nominal sigue siendo de 118 kW (160 CV). Sin embargo, ahora se alcanza a un régimen de giro de 6.750 rpm, 1.000 rpm más pronto que anteriormente. Además, las novedades técnicas consiguen aumentar el par máximo, que pasa de los 175 Nm anteriores a los 180 Nm actuales a un régimen de giro de 5.250 rpm.



Una potencia de arrastre aún mayor y una aceleración aún más consistente, especialmente en el rango de revoluciones más utilizado -de 3.500 a 7.000 rpm-, son algunas de las ventajas que notará el piloto.

El control dinámico de freno motor (MSR) también es nuevo. Con él, puede evitar que la rueda trasera patine en el modo de avance "a vela" o en una reducción de marcha brusca. En estos casos, el control del par de arrastre del motor abre las válvulas del acelerador en un instante para nivelar el par y estabilizar la moto.

Desde el punto de vista técnico, el control del par de arrastre del motor compara la velocidad circunferencial de la rueda delantera y la trasera del mismo modo que el control dinámico de tracción (DTC), que también forma parte del equipamiento de serie, y determina así el margen de deslizamiento o estabilidad de la rueda trasera. Además, se procesa la información sobre el ángulo de inclinación que proporciona la nueva caja de sensores de 6 ejes.

El comportamiento del sistema de gestión varía en función del modo de conducción: en los modos de conducción "Rain" y "Road", el control del par de arrastre del motor garantiza la máxima estabilidad en la conducción. En cambio, en el modo de conducción "Dynamic", el control permite un deslizamiento ligeramente mayor.

Suspensión electrónica dinámica ESA "Next Generation" con compensación automática de la carga.

El BMW Motorrad Dynamic ESA "Next Generation" (Ajuste Electrónico de la Suspensión) de las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America permite unos niveles superiores en términos de seguridad, rendimiento y confort, ya que la amortiguación se adapta automáticamente a las condiciones de conducción y a las maniobras, haciendo también una compensación automática de la posición de conducción independientemente de la carga. Desde un punto de vista técnico, las señales que recoge la nueva caja de sensores de 6 ejes y los dos sensores de desplazamiento en la parte delantera y trasera permiten un procesamiento de datos exhaustivo y, por tanto, un ajuste preciso de la moto a las condiciones de conducción. Con la ayuda de otros parámetros, también se registran las condiciones de conducción, como la deflexión del muelle, la aceleración y la desaceleración, y se utilizan para ajustar la rigidez de la amortiguación en el puntal de la suspensión trasera y en la suspensión delantera Duolever. Este ajuste se realiza mediante válvulas de control accionadas eléctricamente en tan sólo unos milisegundos. Incluso con la moto inclinada, se consigue un confort de amortiguación óptimo y una conducción muy estable.

En la configuración estándar para los modos de conducción "Rain" y "Road" (para la K 1600 B y la K 1600 Grand America: "Cruise" y "Road") el Dynamic ESA "Next Generation" está ligado a la configuración de la suspensión del modo "Road".



Pulsando un botón de fácil acceso en el manillar que puede activarse cómodamente incluso durante la conducción - el conductor puede cambiar a la configuración de la suspensión "Dynamic" y, por tanto, a un ajuste más firme en estos modos de conducción. En el modo de conducción "Dynamic", la opción de suspensión más firme "Dynamic" está preestablecida y es posible cambiar a la configuración "Road" con sólo pulsar un botón.

Unidades LED de última generación y nuevos faros adaptativos Full LED para una iluminación ejemplar de la carretera.

BMW Motorrad es pionera desde hace décadas en garantizar la máxima seguridad en motocicleta. Por ello, las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America ya ofrecen de serie unidades de luz LED de última generación. El nuevo faro Full LED con tecnología de lentes LED y la clásica luz de conducción diurna (que varía en función del mercado) ilumina la carretera con una luz nítida y brillante y refuerza la privilegiada posición de los nuevos modelos de seis cilindros. El faro consta de un módulo LED con un total de nueve LED para proyectar la luz de cruce y otros cuatro módulos LED con dos LED para los dos módulos de luz de carretera.

Otro elemento de serie es la función de luz de giro adaptativa. Con ella, la luz de cruce del faro LED orienta su haz de luz hacia la curva en función del ángulo de inclinación. De este modo, las curvas se iluminan casi por completo porque la luz alumbró el camino a donde la moto se dirige. Gracias a la función de giro ($\pm 35^\circ$; predecesor: ($\pm 24^\circ$); el haz de luz es siempre uniforme y se adapta de forma armoniosa y sin destellos a la inclinación de la moto. Gracias a la basculación de la proyección, la luz de cruce consigue una iluminación especialmente potente y homogénea de la carretera, que ahora alcanza una nueva dimensión en los nuevos modelos K 1600.

Además, al hacer girar toda la unidad de faros ($\pm 2^\circ$), se controla automáticamente la situación dinámica del vehículo (frenado, aceleración) para garantizar una iluminación óptima en todo momento. Además, hay una serie de nuevas funciones luminosas, como la "luz de bienvenida".

Junto con la excelente calidad del faro de cruce y el frontal luminoso más grande de la gama de motos de BMW, proporciona una perfecta iluminación de la carretera.

Nuevas funciones luminosas "Welcome", "Good bye" y "Follow me home".

Las nuevas funciones de iluminación hacen que la experiencia con los nuevos modelos de seis cilindros sea aún más intensa, cómoda y práctica al mismo tiempo. Por ejemplo, cuando se conecta el encendido, se activa la luz de bienvenida (función "welcome"). El faro principal, la luz trasera y, si está instalado, el faro adicional se iluminan, permanecen encendidos durante un breve periodo de tiempo y, a



continuación, se desvanecen al estado de espera antes de que el motor se ponga en marcha. Las transiciones se van atenuando por niveles en el proceso.

Tras desconectar el encendido, las luces delanteras y traseras también se encienden brevemente para la función "Good bye" y finalmente se oscurecen lentamente. Esta función se despide del conductor y, al mismo tiempo, deja claro que se trata de un vehículo de BMW.

Otra función nueva es la de orientación (función "Follow me home"). Después de desconectar el encendido, las luces de conducción pueden activarse pulsando brevemente el botón de las luces largas. El encendido y el resto de elementos que no participan en esta función permanecen desconectadas. Esta función luminosa proporciona una visibilidad óptima por la noche, por ejemplo, al maniobrar en plazas de aparcamiento o al abrir el garaje en casa.

La iluminación opcional del suelo no sólo aumenta la atraktividad. También puede ser un práctico elemento de ayuda para evaluar de una forma más sencilla el estado del suelo, algo muy útil cuando se aparca la moto en una zona oscura utilizando el caballete lateral o el central. También es de gran ayuda para encontrar rápidamente cualquier cosa que se haya caído.

Nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con mapa de navegación integrado para planificar cómodamente las rutas y una gran conectividad de serie.

Las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America están equipadas de serie con una nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas con mapa de navegación integrado y un alto nivel de conectividad. Gracias a su excelente legibilidad, a la claridad de los menús de navegación y un concepto de manejo muy intuitivo, se convierte en la referencia de segmento. La nueva pantalla en color de 10,25 pulgadas permite mostrar un mapa de navegación en el cuadro de instrumentos, lo que significa que no se necesita una pantalla adicional.

Para enfrentarse a los viajes más duros, la pantalla está equipada con un cristal de cobertura endurecido extremadamente resistente. Para ofrecer una visualización óptima, es antirreflectante y está protegida contra la suciedad por un revestimiento antihuellas. El detalle y la nitidez de la información que se refleja en la pantalla están garantizados gracias a una resolución Full HD de 1920 x 720 píxeles.

En la vista de "pantalla completa" se puede apreciar todo el potencial de la pantalla. La vista alternativa de "pantalla dividida" permite mostrar varias áreas de información de forma simultánea y clara en la pantalla y controlarlas mediante el mando multicontroller. El velocímetro y el sensor de velocidad de giro, así como las funciones básicas y el menú de selección se muestran en la "pantalla de conducción pura" principal. Alternativamente, también se muestra el mapa de navegación si el sistema de navegación está activo a través de la app BMW Motorrad Connected. En



la pantalla dividida adicional se muestra el cuadro de instrumentos, el ordenador de a bordo, las señales de la navegación, las llamadas telefónica en curso o la radio/los medios multimedia.

Los menús "Mi vehículo", "Navegación", "Radio", "Media", "Teléfono" y "Ajustes" pueden seleccionarse a través de los iconos mostrados. La integración de la pantalla y el control de los elementos que forman parte del paquete opcional Pro y de los modos del Active Cruise Control, así como del audio/radio, se han diseñado para tener un comportamiento "fluido", de la misma forma que las funciones de serie, lo que hace que sean especialmente fáciles de usar.

La pantalla dispone de dos antenas de radio para conectar el casco o el Smartphone, por ejemplo. Una antena está disponible para Bluetooth y otra permite el intercambio de datos tanto a través de una conexión inalámbrica como de Bluetooth.

Las funciones del vehículo como "Ajustes", "Navegación" o "Comunicación" se manejan con el mando multicontroller de serie. El "botón favorito" se ha desarrollado con el objetivo de ofrecer un manejo avanzado y especialmente sencillo e intuitivo. La unidad, que consta de cuatro botones, está colocada en el lado izquierdo del panel del carenado, por debajo del manillar, y permite acceder a 18 funciones, como el "audio" o los "puños calefactados", mediante botones de dos niveles, lo que facilita aún más la selección y el control de las funciones. Los botones de dos niveles permiten que al pulsarlos con suavidad, se muestre la función que está configurada en ese botón y las funciones por las que se puede intercambiar. Si se pulsa el botón con más fuerza, la función alojada en el botón se hace operativa. Los botones pueden configurarse individualmente y no están preestablecidos de fábrica.

Con la nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas, las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America también ofrecen la base perfecta para utilizar la navegación con la aplicación BMW Motorrad Connected, que permite una visión del mapa completamente interactiva. La navegación (mapa) se "proyecta" en la pantalla mediante conexión inalámbrica. De este modo, el sistema de navegación para una motocicleta llega a una nueva dimensión. Gracias a la nueva pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas, ahora se pueden controlar muchas más opciones de navegación integradas mediante el mando multicontroller. Gracias a su concepción basada en el smartphone, la navegación está siempre a bordo, y hacer cambios en la ruta durante la pausa para el café o compartir la ruta con los amigos se convierte en un juego de niños.

Con la aplicación para smartphone, el conductor también recibe continuamente las últimas actualizaciones para el sistema de navegación, así como los mapas actualizados y las funciones más recientes.



Además, la aplicación permite la máxima flexibilidad durante la planificación. Esto significa que la planificación puede realizarse en la propia aplicación y se puede incluir puntos de interés en las rutas planificadas, como por ejemplo el punto de partida o descargar sugerencias de rutas desde un portal de Internet.

La aplicación BMW Motorrad Connected puede descargarse gratuitamente en Google Play Store y la App Store de Apple. Contiene otras atractivas funciones adicionales, como la memoria de rutas o la visualización de estadísticas e información de conducción. Las rutas registradas también se pueden compartir directamente con otros motoristas a través de la Comunidad Rever.

Al mismo tiempo que intruducimos la conectividad de serie y la navegación en mapas se muestra en la pantalla, el fácil uso del teléfono se ha mejorado extendiendo la conexión al teléfono. Un smartphone puede guardarse con total seguridad en un compartimento de almacenamiento a prueba de salpicaduras y con ventilación eléctrica situado sobre la pantalla TFT, y su batería puede cargarse a través de una conexión USB-C.

El parabrisas protege al smarthone de extracciones indeseadas, y es que al igual que en el modelo anterior, se desplaza automáticamente a la posición más baja tras desconectar el encendido. El compartimento de carga no se puede cerrar. Para extraer el smartphone, basta con conectar el encendido y pulsar el botón de desbloqueo. El parabrisas sube automáticamente hacia arriba y la tapa del compartimento de carga se abre suavemente en cuanto el parabrisas alcanza su posición más elevada.

En el interior del compartimento de almacenamiento hay un soporte de tamaño variable capaz de sujetar con firmeza el smartphone mientras se conduce, cargándolo además a través de un puerto USB-C. Se puede transferir una corriente de carga de hasta 1.500 mA a 5 V (equivalente a una capacidad de carga de 7,5 W), permitiendo hacer cargas rápidas en caso de que el Smartphone sea compatible con esta función. Esto significa que siempre hay suficiente energía eléctrica durante la navegación. Un ventilador eléctrico se ocupa de refrigerar la zona y reducir la temperatura que se genera al utilizar el smartphone y una junta en la tapa del compartimento de almacenamiento garantiza una protección total contra las filtraciones de agua.

Sistema de audio 2.0: una nueva dimensión de sonido digital de serie o como equipamiento opcional.

Con el sistema de audio 2.0, las nuevas K 1600 GTL y Grand America ofrecen ya de serie una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de audio está disponible como opción para la K 1600 GT y la K 1600 B. Una característica llamativa del nuevo sistema de audio 2.0 es que las antenas para la recepción de radio están ahora integradas en la carrocería.



Mientras que el anterior sistema de audio estaba conectado a la moto como un sistema independiente, el nuevo sistema de audio 2.0 se caracteriza por un alto grado de integración en el sistema eléctrico. El control de los menús y las opciones de ajuste, así como el exclusivo concepto de pantalla, hacen que la experiencia de audio sea perfecta en términos de interacción.

Lo más destacado del nuevo sistema de audio:

- DAB y DAB+ para disfrutar de una señal clara con la máxima calidad y estabilidad de recepción.
- Seguimiento DAB-FM. Compara la señal recibida y cambia automáticamente a la señal más potente.
- Perfiles de ecualización, como perfiles especialmente diseñados para escuchar la salida en el

- Estudio:

Especialmente optimizado para ofrecer una experiencia auditiva perfecta cuando no se lleva el casco (por ejemplo, cuando está parado)

- Potenciador de bajos, refuerzo de agudos, voz y balance:

Optimizado para una experiencia auditiva perfecta con el casco puesto

- Gran flexibilidad en el diseño de la arquitectura sonora (agudos/bajos) con un rango de rendimiento muy amplio, incluso a altas velocidades.
- Radio HD. La radio digital para el mercado estadounidense con frecuencias FM / AM y radio SAT como opción para EE.UU.

Llamada de emergencia inteligente para una mayor seguridad en la conducción de la moto como opción.

La asistencia más rápida posible en accidentes o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar vidas. Por esta razón, BMW Motorrad ha desarrollado el sistema eCall con la llamada de emergencia inteligente de serie, que permite que la ayuda llegue al lugar del accidente lo más rápidamente posible. Este sistema está disponible para las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America en varios mercados utilizando la actual tecnología TPM 4G.

Capacidad de conducción y una dinámica superior del seis cilindros en atractivos colores básicos, un estilo exclusivo y piezas de alta calidad de la Opción 719.

Opción 719 "Midnight" con método de hidroimpresión para la K 1600 B y la K 1600 Grand America.

Las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America están disponibles en tres atractivas opciones de color: una variante básica, una variante Style y la opción 719. Destaca la opción 719 "Midnight", que sólo está disponible para la K 1600 B y la K 1600 Grand America. Lo más destacado de esta variante de equipamiento es la



pintura Meteoric Dust II metalizada con el acabado "Galaxy" plasmado mediante hidroimpresión. Se trata de un método con el que los objetos pueden ser recubiertos de forma total o parcial con un patrón o gráfico.

La lamina de hidroimpresión, que se sumerge en un baño de agua, se utiliza para dar forma al posterior patrón o gráfico. El objeto a recubrir se coloca sobre la lámina en el baño de agua y se sumerge. Durante este proceso, el patrón o gráfico de la lámina de hidroimpresión se transfiere al objeto. Por último, se aplica una capa de pintura transparente de dos componentes para sellarla. Como esta técnica se puede hacer únicamente a mano, cada Opción 719 "Midnight" es realmente única.





K 1600 GT

Variante básica. "La más pura"

- Color de carrocería Black Storm metalizado.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento en color negro.
- Guardabarros de la rueda delantera en Black Storm metalizado.
- Cubiertas de radiador en Night Black con acabado mate.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Black Storm metalizado.
- Pinzas de freno delantera en color negro.

Acabado Sport. "La más deportiva"

- Color de carrocería en white/racing blue metallic/racing red.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento en color negro con ribetes grises y costuras decorativas.
- Parte delantera del guardabarros de la rueda delantera en Light White.
- Cubiertas de radiador en Night Black con acabado mate.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Black Storm metalizado.
- Pinzas de freno delanteras en color oro anodizado.

Opción 719. "La más elegante"

- Color de carrocería en Mineral White metalizado con rayas finas.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento en color negro (Asiento opcional de la Opción 719 con costuras en forma de diamante en Saddle Brown y grabado de nubes).
- Parte delantera del guardabarros de la rueda delantera en Mineral White metalizado.
- Cubiertas de radiador en Night Black con acabado mate.
- Cubierta central del depósito en Mineral White metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire con acabado cromado.
- Pinzas de freno delantera en color negro.
- Llantas forjadas de diseño clásico como opción de la Opción 719.



K 1600 GTL

Variante básica. "La más pura"

- Color de carrocería Black Storm metalizado.
- Chasis en acabado Monolito metalizado mate.
- Motor en color plateado.
- Asiento en color negro.
- Guardabarros de la rueda delantera en Black Storm metalizado.
- Quilla del motor en Monolito metalizado mate.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Black Storm metalizado.

Acabado Exclusive. "La más exclusiva"

- Color de carrocería Gravity Blue metalizado.
- Chasis en Monolito metalizado mate.
- Motor en color plateado.
- Asiento en negro.
- Guardabarros de la rueda delantera en Gravity Blue metalizado, parte trasera en Monolito metalizado mate.
- Quilla del motor en Monolito metalizado mate.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en acabado cromado.
- Franjas cromadas en las maletas.

Opción 719. "La más elegante"

- Color de carrocería en Mineral White metalizado con rayas finas.
- Chasis en Monolito metalizado mate.
- Motor en plateado.
- Asiento en color negro (Asiento opcional de la Opción 719 con costuras en forma de diamante en Saddle Brown y grabado de nubes).
- Guardabarros de la rueda delantera en Mineral White metalizado con una barra cromada, parte trasera en Monolito metalizado mate.
- Quilla del motor en Monolito metalizado mate.
- Cubierta central del depósito en Mineral White metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en acabado cromado.
- Franjas cromadas en las maletas.
- Llantas forjadas de diseño clásico como opción de la Opción 719.



K 1600 B y K 1600 Grand America:

Variante básica. "La más pura"

- Color de carrocería Black Storm metalizado.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento en color negro.
- Guardabarros de la rueda delantera en Black Storm metalizado.
- Quilla del motor en Night Black con acabado mate.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Black Storm metalizado.

Acabado Exclusive. "La más exclusiva"

- Color de carrocería en acabado Manhattan mate metalizado.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento en color negro.
- Parte delantera del guardabarros de la rueda delantera en Manhattan White metalizado.
- Quilla del motor en Night Black metalizado.
- Cubierta central del depósito en Black Storm metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Black Storm metalizado.
- Franjas cromadas en las maletas.

Opción 719 "Midnight". La "Midnight" más elegante.

- Color de carrocería en acabado Meteoric Dust II metalizado plasmado mediante hidroimpresión.
- Chasis en color negro.
- Motor en color negro.
- Asiento opcional de la Opción 719 en color negro con costuras en patrón de diamante y designación del modelo.
- Parte delantera del guardabarros de la rueda delantera en Meteoric Dust II metalizado.
- Quilla del motor en Night Black metalizado.
- Cubierta central del depósito en Meteoric Dust II metalizado.
- Embellecedor del deflector de aire en Meteoric Dust II metalizado.
- Logo "Midnight".



3. Gama de equipamiento.

Equipamiento opcional y gama de accesorios originales de BMW Motorrad.

Para conseguir una mayor personalización de las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America, existe una amplia gama de equipamiento opcional y accesorios originales de BMW Motorrad. El equipamiento opcional se suministra en la fábrica y se instala en el proceso de producción. La instalación de los accesorios originales de BMW Motorrad quedará a manos del distribuidor autorizado de BMW Motorrad o del cliente. La moto también puede equiparse con ellos posteriormente.

Equipamiento opcional.

K 1600 GT:

Paquete Comfort: Sistema Arranque Confort, cierre centralizado, Shift Assistant Pro, alarma antirrobo.

Paquete Tour: Sistema de audio 2.0, Faro LED adicional, barras protectoras del motor.

K 1600 GTL:

Paquete Comfort: Sistema Arranque Confort, cierre centralizado, Shift Assistant Pro, alarma antirrobo, Faro LED adicional, barras protectoras del motor.

K 1600 B:

Paquete Comfort: Sistema Arranque Confort, cierre centralizado, Shift Assistant Pro, alarma antirrobo.

Paquete Tour: Sistema de audio 2.0, Faro LED adicional, barras protectoras del motor, estribos o compartimento de almacenamiento.

K 1600 Grand America:

Paquete Comfort: Sistema Arranque Confort, cierre centralizado, Shift Assistant Pro, alarma antirrobo.



Equipamiento opcional individual.

- Iluminación del suelo. (Dependiendo del mercado, sólo puede combinarse con el cierre centralizado del paquete Comfort)
- Llamada de emergencia inteligente eCall. (Dependiendo del mercado)
- Asiento del piloto más bajo (780/800 mm, -30 mm) (Sólo en la GT)
- Llantas forjadas de diseño clásico como opción de la Opción 719.
- Reducción de potencia. (Dependiendo del mercado)
- Asiento del piloto más alto (800 mm, +50 mm). (Sólo en la GTL y Grand America).
- Parabrisas corto tintado (Sólo en la B, Sólo en Europa)
- Manillar forjado. Sólo en la B y Grand America (en la GTL durante el proceso de producción).
- Soporte central. Sólo en la B y Grand America (en la GT y GTL durante el proceso de producción).
- Manillar tubular. Sólo en la GTL (en la B y Grand America durante el proceso de producción).

"Sugerencias de personalización" para los nuevos modelos de seis cilindros.

Aunque las peticiones y los requisitos para personalizar las nuevas K 1600 GT, GTL, B y Grand America pueden ser distintos, los paquetes de accesorios son perfectos para definir aún más el carácter de los nuevos modelos de seis cilindros. BMW Motorrad ofrece dos "sugerencias " para cada modelo.

Sugerencias de servicio para la K 1600 GT.

Una moto perfecta puede serlo aún más gracias a la gama de accesorios originales de BMW Motorrad. El enfoque elegido para la personalización de la K 1600 GT es la dinámica y el diseño.

La dinámica.

- Silenciador deportivo.
- Protección contra impactos para las maletas de viaje.
- Parabrisas bajo.

La estilosa.

- Franjas cromadas en las maletas.
- Embellecedor del parabrisas en acabado cromado.
- Tapa del topcase en acabado cromado.
- Parabrisas confort.



Sugerencias de servicio para la K 1600 GTL.

El confort y la exclusividad son muy importantes para el perfil de cliente de la K 1600 GTL. Para potenciar estos aspectos, se eligieron accesorios originales de la gama BMW Motorrad para subrayar este posicionamiento.

"La corredora de fondo".

- Parabrisas confort.
- Reposabrazos para el pasajero (sujeción y acolchado adicionales).
- Protección contra impactos para la maleta de viaje.
- Revestimiento para las maletas de viaje y el topcase.

"La exclusiva"

- Carcasas de los retrovisores en acabado cromado.
- Tapa del topcase en acabado cromado.
- Deflector de aire en acabado cromado.

Sugerencias de servicio para la K 1600 B.

¿Cómo hacer que una moto especial sea aún más excepcional? La gama de accesorios originales de BMW Motorrad darán a su moto un apariencia muy especial y serán un imán de miradas.

"La informal"

- Tapa de las maletas en acabado cromado.
- Carcasas de los retrovisores en acabado cromado.
- Deflector de aire en acabado cromado.
- Embellecedor del deflector de aire en acabado cromado.

"La cool"

- Revestimiento para las maletas de viaje.
- Parabrisas corto y tintado.
- Protección contra impactos para las maletas de viaje.

Sugerencias de servicio para la K 1600 Grand America.

Distancias infinitas y todo el tiempo a tu disposición. Las mejores condiciones para conseguir el máximo disfrute. La posición de esta moto única está reforzado con la gama de accesorios originales de BMW Motorrad.



"La comfortable".

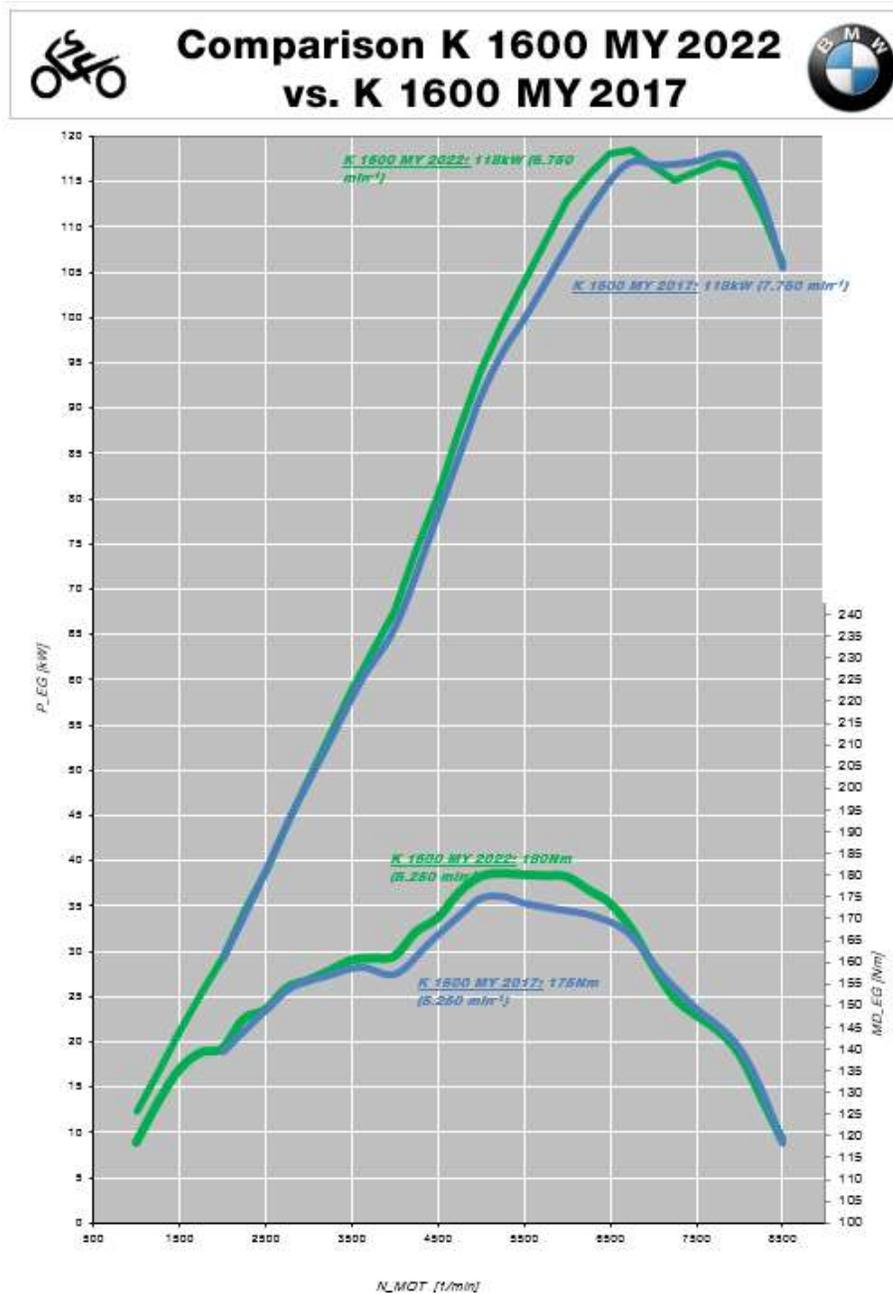
- Soportes para los reposabrazos.
- Revestimiento para las maletas de viaje.
- Revestimiento para el topcase.

"La llamativa"

- Soportes para los reposabrazos.
- Carcasas de los retrovisores en acabado cromado.



Potencia y par motor.





4. Especificaciones técnicas.

	K 1600 GT	K 1600 GTL
Motor		
Cilindrada	c.c	1,649
Diámetro/carrera	mm	72 x 67,5
Potencia	kW/hp	118/160,5
A régimen	rpm	6,750
Par	Nm	180
A régimen	rpm	5,250
Tipo	Motor de seis cilindros en línea de cuatro tiempos refrigerado por agua con dos árboles de levas accionados por cadena en la parte superior	
Relación de compresión		12.2:1
Combustible		premium sin plomo (95 octanos)
Válvulas por cilindro		4
Ø entrada/salida	mm	29/24,8
Ø válvulas de mariposa	mm	52
Gestión del motor		BMS-O
Control de emisiones	Dos catalizadores de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones EU5	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	700
Batería	V/Ah	12/16
Faro delantero		LED
Faro trasero		Luz de freno/ trasera LED
Arranque	W	700
Tren de rodaje – Caja de cambios		
Embrague	Embrague multidisco bañado en aceite activado hidráulicamente	
Caja de cambios	Seis velocidades con engranajes helicoidales	
Relación primaria		1.617
Relaciones de cambio	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Tracción trasera		Cardan
Relación de cambio		2.75


K 1600 GT
K 1600 GTL
Chasis

Tipo de construcción del chasis	Bastidor principal: fundición a presión, bastidor trasero: aluminio, secciones extruidas		
Control de la rueda delantera	BMW Motorrad Duolever (doble brazo de arrastre), puntal de suspensión central		
Control de la rueda trasera	Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad paralever, puntal de suspensión central, Suspensión electrónica dinámica (ESA)		
Recorrido de las suspensiones	mm		115/135
Avance	mm		106,4
Distancia entre ejes	mm		1,618
Ángulo de dirección	°		62.2
Frenos	Delante	Frenos de disco doble de 320 mm, pinzas de cuatro pistones	
	Detrás	Freno monodisco de 320 mm, pinzas flotantes de dos pistones	
ABS	ABS integral BMW Motorrad (parcialmente integral)		
Llantas		Llantas de aleación	
	Delante	3.50 x 17"	
	Detrás	6.00 x 17"	
Neumáticos	Delante	120/70 ZR 17"	
	Detrás	190/55 R 17"	

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2,324	2,489
Anchura con maletas	mm		1000
Altura del asiento	mm	810 (estándar)(830 ajustando la altura y 780 de forma opcional)	750 (estándar)(800 de forma opcional)
Peso en orden de marcha	kg	343	358
Peso total admisible	kg	540	560
Capacidad del depósito	l		26.5

Prestaciones

Consumo (WMTC)	l/100 km		5.9
Emisiones de CO2 (WTMC)	g/km		137
0–100 km/h	s		3.6
Velocidad máxima	km/h		>200



K 1600 B **K 1600 Grand
America**

Motor		
Cilindrada	c.c	1,649
Diámetro/carrera	mm	72 x 67.5
Potencia	kW/hp	118/160.5
A régimen	rpm	6,750
Par	Nm	180
A régimen	rpm	5,250
Tipo	Motor de seis cilindros en línea de cuatro tiempos refrigerado por agua con dos árboles de levas accionados por cadena en la parte superior	
Relación de compresión		12.2:1
Combustible		premium sin plomo (95 octanos)
Válvulas por cilindro		4
Ø entrada/salida	mm	29/24.8
Ø válvulas de mariposa	mm	52
Gestión del motor		BMS-O
Control de emisiones	Dos catalizadores de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones EU5	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	700
Batería	V/Ah	12/16
Faro delantero		LED
Faro trasero		Luz de freno/ trasera LED
Arranque	W	700
Tren de rodaje – Caja de cambios		
Embrague	Embrague multidisco bañado en aceite activado hidráulicamente	
Caja de cambios	Seis velocidades con engranajes helicoidales	
Relación primaria		1.617
Relaciones de cambio	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Tracción trasera		Cardan
Relación de cambio		2.75


K 1600B
K 1600 Grand America
Chasis

Tipo de construcción del chasis	Bastidor principal: fundición a presión, bastidor trasero: aluminio, secciones extruidas		
Control de la rueda delantera	BMW Motorrad Duolever (doble brazo de arrastre), puntal de suspensión central		
Control de la rueda trasera	Basculante monobrazo de aluminio fundido con BMW Motorrad paralever, puntal de suspensión central, Suspensión electrónica dinámica (ESA)		
Recorrido de las suspensiones	mm		115/125
Avance	mm		106,4
Distancia entre ejes	mm		1,618
Ángulo de dirección	°		62.2
Frenos	Delante	Frenos de disco doble de 320 mm, pinzas de cuatro pistones	
	Detrás	Freno monodisco de 320 mm, pinzas flotantes de dos pistones	
ABS	ABS integral BMW Motorrad (parcialmente integral)		
Llantas		Llantas de aleación	
	Delante	3.50 x 17"	
	Detrás	6.00 x 17"	
Neumáticos	Delante	120/70 ZR 17"	
	Detrás	190/55 R 17"	

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2,470	2,560
Anchura con maletas	mm		1000
Altura del asiento	mm	750 (estándar)	740 (estándar)(800 de forma opcional)
Peso en orden de marcha	kg	344	370
Peso total admisible	kg		560
Capacidad del depósito	l		26.5

Prestaciones

Consumo (WMTC)	l/100 km		5.9
Emisiones de CO2 (WTMC)	g/km		137
0-100 km/h	s		3.6
Velocidad máxima	km/h		200