

Comunicado de prensa  
22 de diciembre de 2021

## **BMW eDrive Zones alcanza las 138 ciudades europeas; Madrid y Barcelona, disponibles en España desde mediados de 2021**

El Grupo BMW está introduciendo sus innovadoras eDrive Zones en otras 20 ciudades europeas, como Copenhague, Verona y Toulouse. Esto significa que un total de 138 ciudades en Europa se benefician ahora de esta tecnología pionera. Madrid y Barcelona están disponibles para los vehículos híbridos enchufables de BMW y se espera que el servicio se extienda al menos a otras 30 ciudades de todo el mundo durante el próximo año.

En una eDrive Zone, los vehículos híbridos enchufables de BMW cambian automáticamente al modo de conducción totalmente eléctrico al entrar en estas zonas debidamente delimitadas por GPS. Son aquellas áreas de los centros de las ciudades reservadas únicamente a vehículos de bajas emisiones o 100% eléctricos. Al cambiar automáticamente a conducción 100% eléctrica, los modelos híbridos enchufables circulan sin emisiones locales (siempre que la autonomía lo permita). El coche reconoce las zonas designadas mediante la tecnología GPS. La función eDrive automatizada está disponible de serie en muchos de los híbridos enchufables de BMW existentes y en todos los futuros.

Las 20 últimas ciudades que se han añadido son: Aberdeen, Bregenz, Brescia, Bristol, Cambridge, Cardiff, Copenhague, Cork, Coventry, Florencia, Klagenfurt, Lille, Matosinhos, Nápoles, Oeiras, Oxford, Sheffield, St. Pölten, Toulouse y Verona.

### **Mayor calidad de vida en los centros urbanos gracias a las eDrive Zones.**

Las BMW eDrive Zones son una historia de éxito: para los niveles de emisiones del centro de la ciudad y para los conductores. Una visión general de los datos de uso muestra que:

- Las eDrive Zones garantizan una mayor cuota de conducción eléctrica al poner un vehículo BMW híbrido enchufable en modo de conducción eléctrica unas 30.000 veces al día en Europa.
- Más del 75% de todos los viajes en una eDrive Zone se realizan ya en modo de conducción eléctrica. De ellos, alrededor del 40% de los

- conductores ya entran en las zonas designadas utilizando el modo eléctrico. Mientras tanto, otro 35% cambia al modo de conducción eléctrica utilizando la función eDrive Zone.
- Sólo en el último trimestre, los modelos híbridos enchufables de BMW recorrieron 3,3 millones de kilómetros más en modo de conducción eléctrica dentro de las eDrive Zones. Esto equivale a más de 80 viajes alrededor del ecuador, de forma eléctrica en lugar de utilizar el motor de combustión.

**Los híbridos enchufables: Tecnología importante para cumplir el objetivo del Grupo BMW de reducir en un 50% las emisiones de CO2 de su flota por kilómetro para 2030.**

A medida que la movilidad eléctrica va ganando terreno, el Grupo BMW ha apostado conscientemente por modelos totalmente eléctricos y por la tecnología híbrida enchufable. La empresa ofrece un total de 17 modelos híbridos enchufables en 95 mercados de todo el mundo. Las eDrive Zones permitirán ahora aprovechar aún más el potencial de esta tecnología: si el vehículo híbrido enchufable se carga con regularidad, las distancias diarias en particular, pueden cubrirse sin emisiones. Esto incluye, por ejemplo, millones de desplazamientos diarios en Europa. En los centros urbanos con gran volumen de tráfico, los híbridos enchufables contribuyen de forma importante a la reducción de las emisiones de CO2. El uso de esta tecnología también reduce la contaminación y el ruido, mejorando así la calidad de vida en las ciudades. A lo largo de todo su ciclo de vida, los híbridos enchufables de BMW tienen un impacto de CO2 demostrablemente menor que los modelos con motor convencional, incluso cuando se cargan con electricidad normal de la UE en lugar de con electricidad verde.

**Los híbridos enchufables de BMW ofrecen desde hace tiempo ventajas considerables en comparación con los de propulsión tradicional:**

- Mejora de la calidad de vida: En modo de conducción eléctrica, los usuarios contribuyen a la reducción de las emisiones y del ruido del tráfico en las ciudades.
- Ahorro de dinero: La conducción eléctrica en ciudad cuesta menos que el funcionamiento de un coche con gasolina o gasóleo si el vehículo se carga en casa o en el trabajo.
-

- La temperatura adecuada siempre al entrar: La calefacción auxiliar y el aire acondicionado son elementos de serie.
- Frena y gana: La batería se carga al reducir la velocidad. En los coches convencionales, esto simplemente genera calor y desgasta los frenos.
- Lo mejor de ambos mundos: los coches híbridos enchufables ofrecen el placer de la conducción eléctrica en la ciudad y el clásico placer de la conducción BMW en las distancias largas. Esto significa que pueden cubrir una gama muy amplia de aplicaciones y son ideales, por ejemplo, para los hogares con un solo coche.
- A prueba de futuro: Como los híbridos enchufables son capaces de funcionar sin emisiones, gozan de privilegios similares a los de los vehículos totalmente eléctricos, por ejemplo, a la hora de aparcar en varias ciudades.

### **Avance constante de la tecnología híbrida enchufable de BMW.**

El lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 2 Active Tourer el próximo año marca el inicio de un amplio despliegue de la quinta generación de híbridos enchufables de BMW. Utiliza componentes de última generación de la tecnología BMW Gen5, como la unidad eDrive altamente integrada, en la que el motor eléctrico, la transmisión y la electrónica se combinan de forma compacta en una sola carrocería. Esto aporta mejoras adicionales significativas en términos de eficiencia y dinámica.

### **Balance global positivo de CO2 para los híbridos enchufables de BMW.**

A veces se cuestiona la evaluación del ciclo de vida "real" de los vehículos híbridos enchufables, especialmente en los mercados con una baja cuota de electricidad verde en la red pública. Para los modelos híbridos enchufables de BMW, el Grupo ha hecho elaborar certificados de CO2 para todo el ciclo, desde la adquisición de materias primas, la cadena de suministro, la producción y la fase de uso hasta el reciclaje.

Cuando se cargan con la electricidad media europea durante la fase de uso, los modelos híbridos enchufables de BMW muestran un ahorro sustancial de CO2 en comparación con sus homólogos de conducción convencional. El Grupo BMW no lanza un vehículo electrificado sin pruebas de este tipo.

## **Lista de ciudades con BMW eDrive Zones a finales de 2021.**

Las ventajas del servicio digital BMW eDrive Zone pueden experimentarse en un gran número de grandes ciudades europeas. La lista se ampliará en el futuro para incluir otros países y ciudades, de modo que las cuotas de conducción eléctrica de los modelos híbridos enchufables puedan aumentar aún más en un número cada vez mayor de zonas urbanas. En Alemania, muchas de las eDrive Zones son idénticas a las llamadas "Umweltzonen".

Actualmente, las eDrive Zones están disponibles en las siguientes ciudades:

**Barcelona, Madrid, Aquisgrán, Aberdeen, Ámsterdam, Amberes, Augsburgo, Balingen, Basilea, Bath, Belfast, Bergen, Berlín, Berna, Birmingham, Bonn, Burdeos, Braga, Breda, Bregenz, Bremen, Brescia, Bristol, Brujas, Bruselas, Cambridge, Cardiff, Charleroi, Copenhague, Cork, Coventry, Darmstadt, Den Haag, Dinslaken, Dublín, Düsseldorf, Edimburgo, Eindhoven, Erfurt, Eschweiler, Florencia, Fráncfort, Friburgo, Ginebra, Gante, Glasgow, Gotemburgo, Graz, Groningen, Hagen, Halle (Saale), Hannover, Hasselt, Heidelberg, Heidenheim an der Brenz, Heilbronn, Herrenberg, IIsfeld, Innsbruck, Karlsruhe, Klagenfurt, Köln, Krefeld, Langenfeld (Rheinland), Leipzig, Leonberg, Leuven, Lieja, Lille, Limburg an der Lahn, Limerick, Linz, Lisboa, Liverpool, Londres, Ludwigsburg, Luxemburgo, Lucerna, Lyon, Magdeburg, Mainz, Malmö, Manchester, Mannheim, Marburg, Marsella, Matosinhos, Milán, Mönchengladbach, Mons, Mühlacker, Múnich, Münster, Namur, Nápoles, Neuss, Núrnberg, Oeiras, Offenbach am Main, Oslo, Osnabrück, Overath, Oxford, París, Pfintzal, Pforzheim, Oporto, Regensburg, Remscheid, Reutlingen, Roma, Rotterdam, Ruhrgebiet, Salzburgo, Schramberg, Schwäbisch Gmünd, Sheffield, Siegen, St. Pölten, Stavanger, Estocolmo, Estrasburgo, Stuttgart, Tilburg, Toulouse, Trondheim, Tubinga, Turín, Ulm, Uppsala, Urbach, Utrecht, Verona, Viena, Wendlingen am Neckar, Wiesbaden, Wuppertal, Zúrich.**

### **El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2020, el Grupo BMW vendió más de 2,3 millones de vehículos de pasajeros y más de 169.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2019 fueron de aproximadamente 7,118 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 104,210 mil millones. A 31 de diciembre de 2019, el Grupo BMW tenía 126.016 empleados.



Comunicación de producto



Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

[www.bmw.es](http://www.bmw.es) | [www.mini.es](http://www.mini.es)

Twitter BMW Group España: <https://twitter.com/BMWGroupEspana>

Instagram BMW Group España: <https://www.instagram.com/bmwgroupespana/>