



El nuevo BMW Serie 8 Coupé. El nuevo BMW Serie 8 Cabrio. El nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé

Contenidos.

Introducción.....2

Diseño exterior.

Detalles modernos para un dinamismo fascinante.....5.

Interior y equipamiento.

Una atmósfera de coche deportivo de lujo totalmente redefinida...8.

Los nuevos BMW Serie 8. Introducción.



Con llamativas modificaciones de diseño en el exterior y un interior optimizado gracias a numerosos detalles, el fabricante de coches premium BMW ha perfeccionado el carácter de sus deportivos de lujo. El rediseño de la parte frontal le confiere un aspecto exterior tan dinámico como elegante. Además, todas las variantes del nuevo BMW Serie 8 Coupé, el nuevo BMW Serie 8 Cabrio y el nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé vienen con el paquete M Sport de serie. Esto significa que el interior también transmite una sensación aún más intensa del típico placer de conducir de la marca. El confort y la conectividad llegan a un nuevo nivel con la nueva pantalla de información central ampliada a 12,3 pulgadas para el sistema BMW iDrive.

Más que nunca, los deportivos de lujo de la gama Serie 8 de BMW materializan la pasión por las prestaciones más emocionantes y el estilo exclusivo. La parrilla con los riñones BMW "Iconic Glow", de serie en todas las variantes del modelo, añade ahora un detalle especialmente llamativo al exterior. En el interior, la tapicería de cuero Merino de BMW Individual, ahora de serie, contribuye a crear una atmósfera de lujo.

Un deportivo de lujo en tres variantes de carrocería.

La nueva edición del BMW Serie 8 da un impulso especialmente emocionante a la actual ofensiva de modelos de la marca en el segmento de los deportivos de lujo. Se puede elegir entre tres personalidades bien distinguidas del modelo, cada una de ellas ofrece su propia interpretación de esta fascinante combinación entre deportividad y lujo. El BMW Serie 8 Coupé representa la clásica forma de la carrocería de dos puertas, por lo que está firmemente alineado con la tradición de los legendarios deportivos de la marca, combinando unas líneas elegantes con unas características de conducción deportivas. El BMW Serie 8 Coupé se desarrolló de forma paralela al BMW M8 GTE, el coche que compite en el campeonato de resistencia. El BMW Serie 8 Cabrio combina el rendimiento deportivo con el más alto nivel de exclusividad, así como el inconfundible placer que se experimenta al conducir con la capota abierta. Su clásica capota de tela puede abrirse o cerrarse automáticamente en 15 segundos con sólo pulsar un botón.

La gama se completa con un concepto de vehículo que combina el típico dinamismo de BMW con un extra de espacio y capacidad para recorrer largas distancias. El BMW Serie 8 Gran Coupé es un vehículo de cuatro puertas con un confort de marcha excepcionalmente

elevado para los estándares de un coche deportivo, siendo una referencia en el segmento de lujo. Sus extraordinarias prestaciones se deben a que es el único modelo de la categoría que deriva directamente de un deportivo de dos puertas, el BMW Serie 8 Coupé. Una oferta que permite elegir entre tres motores, propulsión trasera o tracción total.

En BMW Serie 8 ofrece varias alternativas para elegir cuál es la experiencia que quieres vivir, no sólo en cuanto a la diversidad de carrocerías, sino también en cuanto a la tecnología de propulsión. Hay tres motores disponibles para cada uno de los deportivos de lujo. En la parte superior de la gama de modelos se encuentra el BMW M850i xDrive Coupé (consumo combinado de combustible: 10,8 - 10,5 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 239 - 245 g/km en el ciclo WLTP) el BMW M850i xDrive Cabrio (consumo combinado de combustible: 10,7 - 11,0 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 243 - 249 g/km en el ciclo WLTP) y el BMW M850i xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 11,7 - 11,0 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 243 - 251 g/km según el ciclo WLTP). Estos modelos transmiten a la carretera los 390 kW/530 CV de su motor V8 de 4.4 litros con la ayuda de la tracción total inteligente.

El motor de gasolina de 3.0 litros y 6 cilindros en línea de los modelos BMW 840i xDrive Coupé (consumo combinado de combustible: 8,6 - 8,9 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 195 - 204 g/km en el ciclo WLTP), BMW 840i xDrive Cabrio (consumo combinado de combustible: 8,8 - 9,2 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas de 200 - 209 g/km en el ciclo WLTP) y BMW 840i xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 8,7 - 9,3 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂ 199 - 211 g/km en el ciclo WLTP) transmite su poderoso par motor a las cuatro ruedas. Como alternativa, el motor de 245 kW/333 CV también se puede elegir en el BMW 840i Coupé (consumo de combustible combinado: 8,2 - 8,6 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 186-196 g/km en el ciclo WLTP), en el BMW 840i Cabrio (consumo combinado de combustible: 8,4 - 8,8 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 191 - 201 g/km en el ciclo WLTP) y en el BMW 840i Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 8,4 - 8,9 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 191-203 g/km en el ciclo WLTP) con la clásica propulsión trasera.

La tecnología del propulsor que monta el BMW 840d xDrive Coupé (consumo combinado de combustible: 6,5 - 6,8 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 170 - 179 g/km en el ciclo WLTP), el BMW 840d xDrive Cabrio (consumo combinado de combustible: 6,7 - 7,0 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 175-183 g/km en el ciclo WLTP) y el BMW 840d xDrive Gran Coupé (consumo combinado de combustible: 6,7 - 7,1 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 174 - 186 g/km en el ciclo WLTP) se caracteriza por su poderoso par motor, su

eficiencia y el elevado placer de conducción que ofrece. Su motor diésel de 3.0 litros y 6 cilindros en línea desarrolla una potencia máxima de 250 kW/340 CV. La entrega de potencia instantánea, su reducido consumo de combustible y las bajas emisiones de la mecánica turbodiésel se han optimizado haciendo uso de la tecnología de hibridación media de 48 voltios.

Diseño exterior. Detalles modernos para un dinamismo fascinante.



Las superficies de diseño llamativo y las líneas trazadas con precisión garantizan la elegancia deportiva en el diseño de las tres carrocerías del BMW Serie 8, en línea con el lenguaje de diseño actual de la marca. Su diseño es sinónimo de prestaciones deportivas, exclusividad y estética progresiva. Independientemente de la forma de la carrocería, el BMW Serie 8 muestra un estilo inconfundible que dejará una huella en el tiempo. Pocas semanas después del lanzamiento al mercado de la tercera variante de carrocería, la gama Serie 8 de BMW fue galardonada en los premios "Volante de Oro" como el "Coche más bonito del año", según una encuesta realizada por los lectores de Auto Bild y Bild am Sonntag.

El BMW Serie 8 Coupé se muestra como un vehículo bajo, con una silueta alargada y una línea de techo que fluye elegantemente hacia la poderosa zaga. La parte de los hombros poderosamente ensanchada y la anchura de las vías señalan el potencial de conducción deportiva del modelo de dos puertas. Su techo, fabricado opcionalmente en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), presenta una hendidura central que recuerda a la doble curvatura conocida como "doble burbuja" que tenían los coches de carreras clásicos.

El BMW Serie 8 Cabrio también presume de unas líneas dinámicas gracias a su capota ajustada mediante unas barras de tensión. Cuando se abre, la capota queda completamente plana en su compartimento. Cuando el techo está abierto, el armonioso diseño del exterior y del interior sale a la luz. Los ocupantes del vehículo están rodeados de superficies con un diseño especialmente pensado que se extienden desde el salpicadero hasta los umbrales de las puertas y desde la parte trasera hasta el compartimento de la capota.

Además de sus distintivas proporciones, el diseño exterior del BMW Serie 8 Gran Coupé también cuenta con un característico diseño en la parte lateral y la trasera. Además, el modelo de cuatro puertas tiene una distancia entre ejes 201 milímetros mayor que la del BMW Serie 8 Coupé, con 3.023 milímetros.

Parte frontal rediseñada, paquete M Sport de serie.

El profundamente actualizado diseño del nuevo BMW Serie 8 Coupé, del nuevo BMW Serie 8 Cabrio y del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé acentúa aún más el carácter prestacional y la extravagante presencia de estos deportivos de lujo. Todas las variantes del modelo están ahora equipadas de serie con el paquete M Sport. Como resultado,

cuentan con elementos de la carrocería optimizados aerodinámicamente y acabados en el color de la carrocería en la zona del faldón delantero y trasero, así como en las taloneras. Las grandes tomas de aire inferiores en la parte delantera están ahora estructuradas en disposición horizontal. La inserción del difusor en el faldón trasero está acabada en color negro brillo Shadow Line. El aspecto, que ahora es aún más deportivo, se completa con llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas con un diseño de radios dobles calzadas en neumáticos mixtos. Además, el equipamiento de serie incluye ahora un sistema de frenos M Sport con pinzas acabadas en azul.

Los tres modelos equipados con el especialmente potente V8, el BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabrio y BMW M850i xDrive Gran Coupé también integran características de diseño específicas de M. Además, por primera vez cuentan con retrovisores exteriores M aerodinámicamente optimizados, en un diseño que se desarrolló originalmente en exclusiva para los deportivos de altas prestaciones de la gama BMW M8. Además, el flujo de aire fluye de forma aún más precisa gracias a un alerón delantero integrado y, en el nuevo BMW M850i xDrive Coupé, por el alerón trasero M. Además, el equipamiento de serie de los tres modelos superiores de la gama incluye una versión especialmente potente del sistema de frenos M Sport, diferencial M Sport y llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con un diseño de radios en Y calzadas en neumáticos mixtos. Estas características también se incluyen en el paquete M Sport Pro opcional para los modelos de 6 cilindros del nuevo BMW Serie 8. Además, al igual que el nuevo paquete M Performance para los modelos de 8 cilindros, incluye las molduras exteriores en negro brillo Shadow Line con contenidos ampliados, pinzas de freno en negro, faros M en negro Shadow Line con inserciones oscuras -disponibles por primera vez- y un alerón trasero M en color negro disponible para el BMW Serie 8 Coupé.

Con motivo del 50º aniversario de BMW M GmbH, todos los modelos de la nueva Serie 8 de BMW se ofrecen también con una opción que hace un homenaje a la pasión histórica de la marca por la competición.

Disponible como opción, y de serie para las versiones de 8 cilindros, todos los modelos del nuevo BMW Serie 8 integran el clásico logotipo "BMW Motorsport" en el capó, en el portón trasero y en las cubiertas de cubo de ruedas de las llantas, sustituyendo a los habituales emblemas de BMW. Con sus semicírculos escalonados en azul, púrpura y rojo, el emblema del aniversario recuerda a la marca original de BMW M GmbH que se utilizó por primera vez en los coches de carreras en 1973.

Parrilla con riñones de BMW con marco iluminado, nuevos acabados de pintura exterior.

Los faros LED adaptativos con distribución variable del haz de luz, las luces de curva adaptativas y el asistente de luz de carretera antideslumbrante BMW, vienen de serie en estos deportivos de lujo. Como extra opcional, se ofrece la luz láser BMW, que ofrecen un alcance especialmente largo cuando se activan las luces de carretera. Además, la parrilla con riñones de BMW entre los faros delanteros destaca ahora aún más el frontal de todos los modelos que forman la nueva Serie 8 de BMW. Como parte del equipamiento de serie, cuenta con el "Iconic Glow" de BMW: la iluminación en forma de cascada de los dos riñones que forman la parrilla crea una expresión especialmente extravagante cuando el nuevo BMW Serie 8 se ve de frente. La iluminación se activa nada más abrir el vehículo y el conductor puede encenderla o apagarla manualmente. Además, la toma de aire de refrigeración característica de la marca cuenta con barras en los riñones rediseñadas con una distintiva forma de U. El logotipo M en la parrilla del BMW M850i xDrive Coupé, del BMW M850i xDrive Cabrio y del BMW M850i xDrive Gran Coupé hace referencia al ADN de la familia de modelos BMW M, así como a las prestaciones del motor V8 instalado tras la parrilla del radiador. Se puede elegir entre cuatro nuevos acabados de carrocería para los deportivos de lujo. El Skyscraper Grey metalizado, el San Remo Green metalizado, el M Portimao Blue metalizado y el BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metalizado son variantes adicionales que dan un estilo único al moderno diseño exterior.

De forma opcional, se ofrecen también nuevos diseños de llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas para los nuevos modelos del BMW Serie 8. También se ofrecen nuevas llantas de aleación ligera M Performance de 20 pulgadas como parte de la gama de accesorios originales de BMW para los modelos de 8 cilindros de la serie.

Interior y equipamiento.

Una atmósfera de coche deportivo de lujo totalmente redefinida



En el diseño interior de los modelos de la Serie 8 de BMW se ha logrado un equilibrio único entre el rendimiento dinámico centrado en el conductor y la elegancia más exclusiva. El ambiente general del interior combina el placer de conducir, una estética moderna y un nivel de lujo único. Un elemento que define el diseño del habitáculo son las líneas que apuntan al frente. Esto se ve acentuado por la iluminación ambiental que forma parte del equipamiento de serie, que ilumina con estilo los contornos del salpicadero y los umbrales de las puertas.

Todos los modelos de la nueva Serie 8 de BMW incorporan de serie el volante de cuero M con botones multifunción y levas de cambio para manejar de forma manual el cambio Steptronic Sport de 8 velocidades. En el BMW M850i xDrive Coupé, en el BMW M850i xDrive Cabrio y en el BMW M850i xDrive Gran Coupé, el volante de cuero M presenta un diseño en los radios centrales específico para el modelo, junto con costuras decorativas en los colores de BMW M GmbH. La amplia consola, que se eleva hacia el salpicadero en la parte delantera y separa claramente la zona del conductor y la del acompañante, también contribuye a crear un ambiente increíblemente deportivo.

En el BMW Serie 8 Coupé -al igual que en el BMW Serie 8 Cabrio- hay dos asientos traseros, cada uno con el marcado contorno de un asiento individual. La segunda fila del BMW Serie 8 Gran Coupé no sólo ofrece un espacio para las piernas especialmente generoso: entre los dos asientos laterales con contornos pronunciados y reposacabezas integrados, también ofrece un tercer asiento que incluye cinturones de seguridad y puede utilizarse en viajes cortos. Esto significa que el deportivo de lujo de cuatro puertas está diseñado como un 4+1 plazas. Su equipamiento de serie incluye ahora también un climatizador automático de 4 zonas con control independiente de la temperatura y el volumen de aire para la parte trasera.

Asientos multifunción y tapicería en cuero Merino de BMW Individual con características ampliadas de serie en todas las variantes del modelo.

El paquete M Sport, que forma parte del equipamiento de serie de todos los modelos de la nueva Serie 8 de BMW, también confiere al interior un aura orientada al placer de conducir. A ello contribuyen, además del volante M Sport de cuero, el revestimiento del techo M en color antracita, los pedales M de acero inoxidable, el reposapiés del conductor M y las alfombrillas específicas. Los embellecedores

iluminados de los umbrales de las puertas y la pantalla del cuadro de instrumentos llevan la inscripción del modelo BMW M Automobile "M850i" y el logotipo M, respectivamente. Si se equipa el paquete M Sport Pro en los modelos de 6 cilindros y el paquete M Performance en los modelos de 8 cilindros, el diseño interior se complementa con unos cinturones de seguridad negros adornados con bandas en los colores de BMW M GmbH.

Además, el equipamiento básico de las variantes de 6 cilindros del modelo se ha ampliado para incluir los asientos multifunción que hasta ahora sólo eran de serie en el BMW M 850i xDrive Coupé, el BMW M 850i xDrive Cabrio y el BMW M 850i xDrive Gran Coupé. Los asientos multifunción no sólo ofrecen una excelente sujeción lateral en las curvas, sino también un alto nivel de confort en trayectos largos. Su gama de funciones incluye un soporte lumbar. Los reposacabezas están integrados en los respaldos y pueden ajustarse en altura y profundidad según las necesidades. El ajuste de la posición del asiento, de la anchura del respaldo y del apoyo de los muslos es eléctrico. La función de memoria para los asientos del conductor y del acompañante también forma parte del equipamiento de serie. Los asientos multifunción se combinan con la tapicería de cuero Merino de BMW Individual con características ampliadas. Esta última está disponible en una amplia variedad de colores, incluyendo versiones bicolors especialmente elegantes. Las superficies del salpicadero y los umbrales de las puertas también están tapizadas en cuero de serie.

BMW Live Cockpit Professional ahora con una pantalla de información central ampliada a 12,3 pulgadas.

El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 8 Coupé, del nuevo BMW Serie 8 Cabrio y del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé incluye el BMW Live Cockpit Professional. Su conjunto de pantallas totalmente digitales consta de un cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas por detrás del volante y una pantalla de información central cuya diagonal de pantalla ha aumentado de 10,25 a 12,3 pulgadas. La función táctil del monitor de a bordo de gran tamaño permite manejar de una forma especialmente rápida, cómoda e intuitiva de numerosas funciones del vehículo.

El BMW Live Cockpit Professional incluye el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps, el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), el BMW Head-Up Display, la integración inalámbrica de smartphones y un sistema multimedia. El equipamiento de serie, que incluye el sistema de audio de alta fidelidad, la carga inalámbrica del smartphone, la llave con pantalla BMW (BMW Display Key) y el acceso de confort, subraya el carácter lujoso y moderno de los nuevos modelos de la Serie 8 de BMW.

La oferta de asistentes a la conducción y aparcamiento automatizados incluidos en el equipamiento de serie también es amplia. El nuevo BMW Serie 8 incorpora de serie el Driving Assistant, que incluye la alerta de colisión frontal, el aviso de cambio de carril y el aviso de salida de carril, así como la función de reconocimiento de señales de tráfico (Speed Limit Info) que incluye la indicación información de prohibido adelantar (No Passing Info). El asistente de aparcamiento (Parking Assistant), que también viene de serie, incluye una cámara de visión trasera, el PDC activo y el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant). Otro extra opcional es el Driving Assistant Professional, cuyo abanico de funciones incluye también el control de cruce activo (Active Cruise Control) con función Stop & Go, además del reconocimiento de semáforos y el asistente automático del límite de velocidad (Speed Limit Assist), así como el asistente de guiado de carril (Steering and Lane guidance assistance).

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.