

Comunicado de prensa
13 de abril de 2022

El nuevo BMW X7

Con su inimitable combinación de exclusividad, excelencia dinámica, lujosa amplitud y versatilidad, el BMW X7 se ha convertido rápidamente en el modelo más exitoso de BMW en la clase de lujo. El nuevo BMW X7 es un pilar central en la actual ofensiva de productos en los tramos más exclusivos de la gama de modelos del fabricante de automóviles premium.

Con su inimitable combinación de exclusividad, excelencia dinámica, lujosa amplitud y versatilidad, el BMW X7 se ha convertido rápidamente en el modelo más exitoso de BMW en la categoría de lujo. Y ahora el perfil de carácter único del Sports Activity Vehicle (SAV) más grande de la marca se ha perfeccionado de manera significativa gracias a los amplios refinamientos de diseño -sobre todo un frontal visualmente impactante-, además de un paquete M Sport de nuevo aspecto, llantas de aleación ligera de hasta 23 pulgadas (una primicia de fábrica para BMW) y el sistema de control/operación iDrive de última generación, que incluye BMW Curved Display y BMW ID 8. Además, el nuevo BMW X7 cuenta con un mayor equipamiento de serie, sistemas adicionales de asistencia al conductor y la última tecnología Mil Hybrid de 48V para las tres variantes de motorización ofrecidas.

El nuevo BMW X7 es un pilar central de la actual ofensiva de productos en los tramos más exclusivos de la gama de modelos del fabricante de automóviles premium. El nuevo X7 se fabricará en la planta de BMW Group en Spartanburg, el centro de competencia para los modelos X de BMW en el estado norteamericano de Carolina del Sur. El lanzamiento al mercado mundial del nuevo BMW X7 se producirá en agosto de 2022.

Diseño exterior: aspecto exclusivo, estilo progresivo.

Impulsado por su gran versatilidad, el modelo más grande de BMW X convence tanto por su elegancia en la carretera como por su capacidad todoterreno. Las

amplias modificaciones de diseño acentúan sobre todo la exclusividad visual del modelo BMW X más grande. De hecho, su diseño subraya claramente la condición del nuevo BMW X7 como uno de los modelos insignia de la marca. La nueva estructura del frontal retoma elementos de diseño característicos de BMW, como los faros dobles y la parrilla de riñón. En su nueva interpretación, estos elementos enfatizan la postura erguida del coche y refuerzan su presencia en la carretera.

El nuevo BMW X7 estrena faros dobles. Los elementos luminosos horizontales de LED situados más arriba en el frontal albergan la luz de posición, las luces de conducción diurna y los intermitentes. Las unidades LED situadas debajo de ellas para las luces de cruce y de carretera dan la impresión de retirarse al fondo con su carcasa oscura y su posición profundamente incrustada en el faldón delantero, y sólo salen a la luz cuando se activan. Los nuevos faros LED matriciales adaptativos con luz de carretera no deslumbrante y distribución luminosa adaptativa ofrecen ahora también la funcionalidad de los faros antiniebla delanteros con su luz automática para el tiempo adverso.

La discreta iluminación en cascada de los dos elementos de la parrilla BMW aporta una sensación de gran extravagancia al frontal del nuevo BMW X7, tanto cuando está parado como en movimiento. La parrilla BMW "Iconic Glow" es un elemento de serie en el BMW X7 M60i xDrive, el modelo más alto de la gama (consumo combinado: 13,3 - 12,2 l/100 km ; emisiones de CO₂: 303 - 278 g/km en el ciclo WLTP, pendientes de confirmación) y se ofrecerá como opción para las demás variantes del modelo.

En la parte trasera, se acentúa el estilo progresivo de los estilizados grupos ópticos, que ahora presentan una escultura tridimensional. La elegante barra cromada que une los grupos ópticos traseros del nuevo BMW X7 está encerrada en una exquisita cubierta de cristal.

El Paquete M Sport, opcional y de nuevo diseño, resalta aún más las propiedades de conducción dinámica del BMW X7. Además, los elementos de diseño específicos de M para el exterior y el interior subrayan claramente los atributos de rendimiento del BMW X7 M60i xDrive. El acabado de pintura metalizada M

Marina Bay Blue puede pedirse exclusivamente para el modelo BMW M. Otra novedad en la gama de colores exteriores es el Sparkling Copper Grey metalizado. El nuevo BMW X7 incorpora de serie llantas de aleación de 20 pulgadas. El modelo más alto de la gama y los vehículos equipados con el paquete M Sport vienen con llantas de aleación M de 21 pulgadas. Las llantas de aleación de 23 pulgadas están disponibles de fábrica por primera vez en un modelo BMW.

Lujosa amplitud, amplio equipamiento de serie.

La generosa sensación de espacio a bordo del nuevo BMW X7 puede disfrutarse en tres filas de asientos. La segunda fila tiene capacidad para tres pasajeros de serie y ofrece dos asientos individuales especialmente cómodos como opción. Los asientos de confort calefactados se ofrecen de serie para el conductor y el acompañante. En los mercados europeos, la tapicería de cuero ampliada BMW Individual Merino viene de serie. En otros mercados, el equipamiento de serie incluye superficies de asiento en el nuevo tapizado Sensafin (no disponible en Europa). Este material de superficie vegana de alta calidad, con propiedades similares a las del cuero, tiene un exclusivo acolchado tridimensional y perforaciones en la superficie.

El cuadro de instrumentos de nuevo diseño, con sus delgadas salidas de aire y una barra de luz ambiental incluida de serie en su parte inferior, y el BMW Curved Display aportan al puesto de conducción un estilo moderno marcado por la digitalización progresiva. La innovadora barra luminosa complementa la luz ambiental de serie. Su eficaz retroiluminación -con la ayuda de unidades LED y un gráfico que incluye las letras "X7" (o el logotipo M en el nuevo BMW X7 M60i xDrive)- es un elemento integral de los efectos de luz en función de la situación y refuerza el aura de exclusividad en el interior del habitáculo. La palanca de cambios también recibe un nuevo y vanguardista diseño.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X7, que se ha ampliado aún más, se esfuerza por mejorar el confort de los pasajeros y maximizar su bienestar. Además del climatizador automático de cuatro zonas, el techo solar panorámico de cristal y el sistema de sonido HiFi, ahora también incluye los asientos de

confort para el conductor y el acompañante y un volante deportivo de cuero con levas de cambio. En la lista de opciones destacan el techo solar panorámico de cristal Sky Lounge (iluminado por unidades LED), el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond y el sistema Travel & Comfort de nuevo diseño. También se ofrece ventilación activa de los asientos y una función de masaje para el conductor y el acompañante. Si se especifica el nuevo paquete de confort, los asientos de la segunda y la tercera fila también se pueden calentar, al igual que el volante y los reposabrazos del conductor y el acompañante.

Motores de nuevo desarrollo con la última tecnología Mild Hybrid de 48V.

La gama de motores está encabezada por un nuevo V8 de gasolina de 4,4 litros para el BMW X7 M60i xDrive, que se deriva de los motores de los coches de altas prestaciones de BMW M GmbH. La tecnología M TwinPower Turbo y un colector de escape de bancada cruzada confieren a la unidad de 390 kW/530 CV con un par máximo de 750 Nm (553 lb-ft) un desarrollo de potencia impresionantemente seguro.

Un motor de seis cilindros en línea de última generación debuta en el BMW X7 xDrive40i (consumo combinado: 10,5 - 9,2 l/100 km; emisiones de CO₂: 240 - 210 g/km en el ciclo WLTP; pendientes de confirmación). Cuenta con una gran cantidad de innovaciones para el proceso de combustión, el intercambio de gases, el control de válvulas, la inyección y el sistema de encendido que mejoran tanto el rendimiento como la eficiencia. La potencia del nuevo motor es 45 kW/57 CV superior a la unidad predecesora, con 290 kW/390 CV, mientras que el par máximo aumenta en 70 Nm (52 lb-ft) hasta 520 Nm (383 lb-ft), y puede aumentar hasta 540 Nm (398 lb-ft) con la intervención del sistema Mild Hybrid.

Las mejoras detalladas en el motor diésel de seis cilindros en línea del nuevo BMW X7 xDrive40d también han permitido mejorar su consumo y sus emisiones (consumo de combustible combinado: 8,7 - 7,6 l/100 km; emisiones de CO₂: 230 - 200 g/km en el ciclo WLTP; pendientes de confirmación). La potencia máxima de su sistema de propulsión global es de 250 kW/340 CV. El par nominal

del motor diésel es de 700 Nm (516 lb-ft), que puede aumentar hasta 720 Nm (531 lb-ft) con la aportación del sistema Mild Hybrid.

La característica más importante que comparten los tres motores es la integración de la tecnología Mild Hybrid de 48V de nueva generación. En su última encarnación, esta forma de electrificación consiste en un generador de arranque montado en el cigüeñal e integrado en la transmisión y aporta 8 kW/11 CV adicionales de potencia y 200 Nm (147 lb-ft) adicionales de par. Todos los motores se asocian a una transmisión deportiva Steptronic de ocho velocidades que incluye levas de cambio en el volante. La potencia del motor se transmite a la carretera -o al terreno no asfaltado, si es necesario- a través del sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive.

La sofisticada tecnología del chasis optimiza la agilidad y el confort.

La suspensión neumática adaptativa de dos ejes se combina de serie con los amortiguadores controlados electrónicamente para ofrecer la destreza dinámica característica de BMW combinada con un excelente confort en los viajes largos. El equipamiento de serie del nuevo BMW X7 M60i xDrive también incluye la dirección activa integral y el sistema Executive Drive con estabilización activa del balanceo. Ambos están disponibles como opción para los modelos de seis cilindros, al igual que el paquete xOffroad.

Todos los sistemas del chasis se han reajustado para que el nuevo BMW X7 pueda abarcar el espectro más amplio posible entre la conducción deportiva y el confort de marcha. El equipamiento de serie del BMW X7 M60i xDrive también incluye llantas de aleación ligera M de 21 pulgadas y un diferencial M Sport en la parte trasera. Los modelos de seis cilindros vienen de serie con llantas de aleación ligera de 20 pulgadas. Y el nuevo BMW X7 es el primer modelo de la marca que se ofrece con la opción de montar de fábrica llantas de aleación ligera de 23 pulgadas.

Ampliación de la selección de sistemas de asistencia al conductor.

El confort y la seguridad del nuevo BMW X7 se ven reforzados por una selección considerablemente ampliada de sistemas de conducción y aparcamiento

automatizados. Entre las novedades se encuentra la ampliación de las funciones del sistema de advertencia de colisión frontal, que ahora también reduce el peligro de colisión con ciclistas, peatones o vehículos que circulan en sentido contrario al girar. Si se especifica el Control de Crucero Activo opcional con función Stop&Go, se incluirán también las funciones de asistencia automática a los límites de velocidad, seguimiento de rutas y reconocimiento de semáforos. También es nueva la función de aviso de salida, que alerta a los ocupantes de un riesgo de colisión al abrir la puerta.

El Parking Assistant de serie incluye también la cámara de asistencia a la marcha atrás y el Reversing Assistant. En los vehículos con el Parking Assistant Profesional opcional, el Reversing Assistant puede ahora encargarse de dirigir el coche hasta una distancia de 200 metros. Y el nuevo Asistente de Remolque facilita las maniobras de marcha atrás cuando se arrastra un remolque. El nuevo Asistente de Maniobras puede almacenar maniobras que cubran una distancia de hasta 200 metros cada una. Cuando el vehículo llegue a un punto de partida memorizado, el Asistente de Maniobras podrá realizar todas las tareas necesarias para completar la maniobra, controlando el acelerador, los frenos y la dirección, así como el cambio de marcha para avanzar o retroceder. Mientras se realiza la maniobra automatizada, el conductor puede centrarse en vigilar el entorno del vehículo.

BMW iDrive de última generación con pantalla curva BMW.

El BMW Live Cockpit Professional de serie en el nuevo BMW X7 incluye la última edición del sistema de control y manejo BMW iDrive. Se basa en el sistema operativo BMW ID8 y comprende el BMW Curved Display, formado por un display de información de 12,3 pulgadas y un display de control con una diagonal de pantalla de 14,9 pulgadas. Con la nueva agrupación de pantallas y el conjunto de habilidades en continua expansión del BMW Intelligent Personal Assistant, el nuevo BMW iDrive está orientado directamente al manejo táctil y al control por gestos, así como al diálogo mediante lenguaje natural.

El sistema de navegación basado en la nube BMW Maps puede especificarse con Augmented View en la pantalla de control. La llave digital BMW Digital Key

Plus permite a los clientes bloquear y desbloquear su nuevo BMW X7 con su iPhone de Apple a través de la tecnología de radio de banda ultraancha (UWB) mejorada. Y el nuevo BMW X7 también permite a los clientes disfrutar de las ventajas de la integración optimizada del smartphone, un BMW ID personalizado y una eSIM diseñada para la nueva tecnología móvil 5G.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>