

El nuevo BMW X7

Aspectos destacados.



- Nueva edición del primer BMW X7. La actualización dirigida al Sports Activity Vehicle (SAV) del segmento de lujo aporta una gran cantidad de innovaciones que abarcan las áreas de diseño, tren motriz, conducción y estacionamiento automatizados, manejo intuitivo y conectividad inteligente. Un carácter único reforzado por una mezcla muy distintiva de exclusividad, amplitud, dinámica de conducción y versatilidad.
- Lanzamiento del nuevo BMW X7 comercializado a partir de agosto de 2022 con tres motorizaciones: una diésel, una gasolina y una variante gasolina M Performance. La producción se lleva a cabo en la planta de BMW Group en Spartanburg (Estados Unidos), el centro de competencia para los modelos BMW X.
- Frontal expresivo en el nuevo lenguaje de diseño de los modelos de lujo de BMW. Los elementos característicos de BMW, los faros dobles circulares y la parrilla en forma de riñón, aparecen con una nueva interpretación. Los faros dobles y la nueva parrilla BMW se combinan con el faldón delantero de generosas proporciones para transmitir una poderosa sensación de presencia. Nuevo elemento: Parrilla BMW "Iconic Glow" con discreta iluminación en cascada.
- Las funciones de iluminación de los faros LED adaptativos de serie se dividen en dos módulos. Las tiras de luz LED situadas en la parte superior del frontal del coche incluyen las luces de conducción diurna, las luces de posición y los indicadores de dirección. Los faros de cruce y de carretera están situados más abajo, en un módulo independiente incrustado en el faldón delantero. BMW Selective Beam no deslumbra con las luces de carretera y mejora la funcionalidad de las luces antiniebla delanteras integradas en los faros.
- Los nuevos faros traseros LED con escultura tridimensional tienen un diseño extremadamente fino. La barra cromada cubierta de cristal se extiende entre los grupos ópticos izquierdo y derecho.
- Llantas de aleación de 23 pulgadas disponibles como opción para un modelo BMW por primera vez, de fábrica. El nuevo BMW X7 viene con

llantas de aleación de 20 pulgadas de serie. Nuevos colores exteriores disponibles: Sparkling Copper Grey metalizado y M Marina Bay Blue metalizado. Además, están disponibles alrededor de 40 colores BMW Individual bajo petición especial.

- Mayor facilidad de uso y servicios digitales adicionales tras la integración del BMW ID8 en el nuevo BMW X7. Nueva generación de BMW iDrive con BMW Curved Display. Pantalla de información de 12,3 pulgadas y pantalla de control de 14,9 pulgadas alojadas juntas detrás de una superficie de cristal que se curva hacia el conductor.
- Cuadro de instrumentos rediseñado con molduras de madera fina para el interior de serie, salidas de aire estilizadas y franja de iluminación ambiental retroiluminada de gran eficacia. Panel de control en la consola central con nueva palanca de selección de marchas. Aplicaciones de cristal “Crafted Clarity” para determinados mandos disponibles como opción.
- Asientos de confort calefactados en la parte delantera de serie. El equipamiento de serie para los mercados europeos incluye la tapicería de cuero ampliada BMW Individual Merino, disponible en cuatro colores. De serie en otros mercados: Sensafin -un nuevo material de tapicería vegana de alta calidad con propiedades similares a las del cuero, además de acolchado tridimensional y superficies perforadas-disponible en cuatro colores (no disponible en Europa). Tapicería de cuero integral BMW Individual en una nueva variante bicolor disponible como opción..
- Tres filas de asientos para siete personas de serie. Se pueden pedir dos asientos de confort para la segunda fila como opción. Todas las funciones de los asientos son de accionamiento eléctrico con sólo pulsar un botón.
- El portón trasero dividido, de accionamiento eléctrico, permite abrir y cerrar ambos elementos sin necesidad de utilizar las manos con la función Acceso Confort de serie. Capacidad del maletero de hasta 2.120 litros.
- Techo solar panorámico de cristal de serie. Disponible como opción: Techo panorámico de cristal Sky Lounge con iluminación LED atmosférica.

- Nuevo paquete de confort que incluye calefacción en los asientos de la segunda y la tercera fila, volante calefactado, calefacción en la superficie de los reposabrazos y portabebidas con función frío/calor para el conductor y el acompañante. Paquete Travel & Comfort disponible como opción.
- Nuevo Paquete M Sport. Nuevo BMW X7 M60i xDrive con motor V8 de BMW M GmbH, tecnología de chasis específica M, características de diseño específicas M y un equipamiento de serie aún más amplio. Disponible por primera vez: Paquete M Sport Pro incluyendo un equipamiento más deportivo.
- El nuevo BMW X7 ofrece una eficiencia superior tras la electrificación de todas las variantes de motor. Sistema Mild Hybrid de 48 V de última generación con generador de arranque montado en el cigüeñal e integrado en la transmisión.
- Motorizaciones BMW M: BMW X7 M60i xDrive con motor de gasolina V8 mejorado de 390 kW/530 CV con tecnología M TwinPower Turbo. Nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea en el nuevo BMW X7 xDrive40i con una potencia máxima de 280 kW/380 CV, lo que supone un aumento de 45 kW/57 CV. Nuevo BMW X7 xDrive40d con un motor diésel de seis cilindros en línea ampliamente modificado que desarrolla 250 kW/340 CV.
- Todos los motores van acompañados de una nueva transmisión Steptronic Sport de ocho velocidades de serie. La configuración trasera de la tracción total inteligente BMW xDrive da un nuevo impulso al placer de la conducción deportiva.
- Suspensión neumática adaptativa de dos ejes con amortiguadores controlados electrónicamente de serie. Dirección activa integral y Executive Drive Pro con estabilización activa del balanceo disponibles como opción (de serie en el BMW X7 M60i xDrive).
- Una selección aún más amplia de sistemas de conducción y aparcamiento automatizados. El aviso de colisión frontal de serie detecta ahora el tráfico que se aproxima al girar a la izquierda (en los países en los que los vehículos circulan por la derecha), así como a los peatones o ciclistas al girar a la derecha. También están disponibles por primera vez: el control de rutas, la navegación activa, el reconocimiento de semáforos y el asistente de remolque y maniobras.

- BMW Live Cockpit Professional, que incluye BMW Head-Up Display y el sistema de navegación basado en la nube BMW Maps con Augmented View en la pantalla de control. BMW Intelligent Personal Assistant con funciones ampliadas.
- Integración del smartphone mediante Apple CarPlay y Android Auto. La eSIM personal diseñada para la tecnología móvil 5G puede utilizarse en el vehículo. Experiencia de usuario personalizada con BMW ID y My BMW App. BMW Digital Key Plus con tecnología de banda ultraancha que ofrece mayor seguridad. Actualizaciones remotas de software (RSU) para importar funciones nuevas y mejoradas del vehículo.

Variantes del modelo:

BMW X7 xDrive40i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, tecnología Mild Hybrid de 48V, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de accionamiento en general:

potencia: 290 kW/390 CV, par motor: 540 Nm (398 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 2.998 cc.

Potencia nominal: 280 kW/380 CV a 5.200 - 6.250 rpm.

Par motor nominal: 520 Nm (383 lb-ft) a 1.850 - 5.000 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 8 kW/11 CV.

Par nominal: 200 Nm (147 lb-ft).

Prestaciones / Consumo de combustible / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h (62 mph)]: 5,8 segundos

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo de combustible, combinado: 10,5 – 9.2 l/100 km en ciclo WLTP.

Emisiones de CO₂, combinadas 240 - 210 g/km en ciclo WLTP

Normativa sobre los gases de escape: Euro 6d.

*Datos pendientes de confirmación.

BMW X7 M60i xDrive:

Motor de gasolina V8, tecnología Mild Hybrid de 48V, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de accionamiento en general:

potencia: 390 kW/530 CV, par motor: 750 Nm (553 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 4,395 cc.

Potencia nominal: 390 kW/530 CV a 5.500 - 6.000 rpm.

Par motor nominal: 750 Nm (553 lb-ft) a 1.800 – 4.600 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 8 kW/11 CV.

Par nominal: 200 Nm (147 lb-ft).

Prestaciones / Consumo de combustible / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h (62 mph)]: 4.7 segundos

Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph).

Consumo de combustible, combinado: 13,3 – 12.2 l/100 km ciclo WLTP.

Emisiones de CO₂, combinadas 303 - 278 g/km en ciclo WLTP

Normativa sobre los gases de escape: Euro 6d

*Datos pendientes de confirmación.

BMW X7 xDrive40d:

Motor diésel de seis cilindros en línea, tecnología Mild Hybrid de 48V, transmisión Steptronic de ocho velocidades, BMW xDrive.

Sistema de accionamiento en general:

potencia: 250 kW/340 CV, par motor: 720 Nm (531 lb-ft)*.

Motor BMW TwinPower Turbo:

Capacidad: 2.993 cc.

Potencia nominal: 250 kW/340 CV a 4.400 rpm

Par motor nominal: 700 Nm (516 lb-ft) a 1.750 – 2.250 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 8 kW/11 CV.

Par nominal: 200 Nm (147 lb-ft).

Prestaciones / Consumo de combustible / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h (62 mph)]: 6.1 segundos

Velocidad máxima: 243 km/h (151 mph).

Consumo de combustible, combinado: 8.7 – 7.61 l/100 km en ciclo WLTP.

Emisiones de CO₂, combinadas 230 - 200 g/km en ciclo WLTP

Normativa sobre los gases de escape: Euro 6d.

*Datos pendientes de confirmación.