BMW GROUP
Comunicación de producto

Comunicado de prensa
16 de mayo de 2022

La sensación M en una nueva dimensión: Pruebas de dinámica de conducción con el nuevo BMW XM.

El primer coche de altas prestaciones de BMW M GmbH con propulsión eléctrica completa el proceso de puesta a punto final. La aplicación integrada del sistema de propulsión híbrido M de 480 kW/650 CV y la tecnología de suspensión M específica del modelo preparan el camino para una experiencia de conducción extraordinariamente dinámica.

Su expresivo diseño aún permanece oculto bajo la lámina de camuflaje, sus atléticas proporciones ya son perceptibles, y las extremas características de rendimiento del nuevo BMW XM hacen que cada prueba de conducción sea una experiencia incluso para los profesionales experimentados. En el marco de las pruebas de dinámica de conducción, el primer coche de altas prestaciones de BMW M GmbH con propulsión eléctrica está completando la fase final de su proceso de desarrollo en serie. Apenas unos meses después de la presentación del BMW Concept XM, los prototipos del modelo de producción están demostrando el alto nivel de madurez de su tecnología de propulsión y suspensión en un intenso programa de pruebas. El BMW XM está listo para redefinir las altas prestaciones, el lujo y la soberanía.

Tras los modelos Performance totalmente eléctricos BMW i4 M50 (consumo combinado: 22,5 - 18,0 kWh/100 km según WLTP, emisiones de CO2: 0 g/km; datos según NEDC: -) y BMW iX M60 (consumo combinado: 24,5 -21,9 kWh/100 km según WLTP, emisiones de CO2: 0 g/km; datos según NEDC: -), el BMW XM presenta otra faceta de la electromovilidad dentro del segmento de los coches de altas prestaciones con el primer sistema de propulsión híbrida M. Un motor de gasolina V8 de nuevo desarrollo, combinado con un accionamiento eléctrico, moviliza una potencia del sistema de 480 KW/650 CV. El par motor combinado es de 800 Nm. Con soberanía en todo momento, la potencia se transfiere eficazmente a la carretera a través del primer sistema de tracción a las cuatro ruedas M xDrive específico para híbridos, que es extremadamente espontáneo.

La cuenta atrás para el estreno mundial del BMW XM acompaña perfectamente las actividades de aniversario que marcan el 50º aniversario de BMW M GmbH. En diciembre de 2022 comenzará la producción en serie en la planta estadounidense de BMW Group en Spartanburg. "Con el debut del BMW XM al final de nuestro año de aniversario, miramos hacia el futuro, donde BMW M continuará rompiendo con las convenciones y empujando los límites", dice Franciscus van Meel, presidente del Consejo de Administración de BMW M GmbH. "La electrificación nos da nuevas oportunidades para demostrar esa inconfundible sensación M de una manera fascinante y trasladarla a la carretera. Independientemente de su tecnología de propulsión, nuestros coches de rendimiento y de altas prestaciones seguirán poseyendo un inconfundible y auténtico carácter M en el futuro."

Para sus pruebas de conducción en carreteras públicas, los ingenieros de desarrollo y pruebas establecieron un perfil de ruta excepcionalmente exigente y variado. De este modo, la interacción inteligentemente controlada del nuevo motor de ocho cilindros y el motor eléctrico especialmente potente puede probarse y perfeccionarse en detalle en una amplia gama de condiciones: desde sprints intermedios en la autopista hasta carreteras rurales sinuosas y tráfico de paradas en la ciudad. Los pasos de montaña empinados y las serpentinas estrechas ofrecen el terreno ideal para demostrar el potencial de la dinámica de conducción del sistema M xDrive, incluido el bloqueo del diferencial controlado electrónicamente en la transmisión del eje trasero.

Con una autonomía eléctrica de unos 80 kilómetros según el WLTP, el nuevo BMW XM también puede conducirse no sólo dentro de núcleos urbanos, sino también en distancias más largas en un modo de crucero prácticamente silencioso y sin emisiones locales. Las reacciones espontáneas del motor eléctrico a cada movimiento del pedal del acelerador son intensamente perceptibles. En el modo eléctrico, su entrega de potencia instantánea garantiza una aceleración dinámica, por ejemplo, al arrancar en un semáforo o al salir de una ciudad.El hecho de que el nuevo BMW XM haya sido concebido como un automóvil puramente BMW M queda patente también en su distribución casi perfecta de la carga sobre el eje 50: 50 y en su tecnología de suspensión. El nuevo BMW XM está equipado de serie con un tren de rodaje M Professional adaptativo. Esto incluye también una versión específica del modelo de los muelles y los amortiguadores controlados electrónicamente, así como -por

primera vez en un automóvil BMW M- un sistema electromecánico de estabilización del balanceo con tecnología de 48 voltios. Con la función adicional Active Roll Comfort, reduce los movimientos de balanceo debidos a las irregularidades de la calzada en un lado. Al mismo tiempo, ajusta activamente la altura de la carrocería en el lado correspondiente del vehículo. La dirección activa integral también forma parte del equipamiento de serie de un automóvil BMW M por primera vez y favorece la agilidad y el dinamismo en las curvas, así como la estabilidad de la conducción al cambiar de carril.

Con esta combinación, un sistema de frenos M específico para el modelo y la última generación del sistema de frenos integrado, así como las llantas de aleación ligera M opcionales de hasta 23 pulgadas, el nuevo BMW XM ofrece un manejo que se puede controlar con precisión incluso en situaciones de conducción muy dinámicas. También sobresale por su suprema comodidad en el día a día y en los trayectos largos. El equilibrio óptimo entre las prestaciones y el confort de marcha se consigue en el programa de pruebas intensivas en condiciones cotidianas. Los experimentados desarrolladores a bordo del modelo de preproducción registran con precisión cómo reaccionan los sistemas de suspensión ante las roderas, los baches o los tramos sucios de la carretera y con qué seguridad se dominan los cambios de dirección repentinos, los cambios de carril espontáneos o los largos tramos de bajada con altas exigencias de deceleración. Como parte de la aplicación integrada de todos los sistemas de propulsión y suspensión, su puesta a punto garantiza que el motor de combustión y el motor eléctrico, así como todos los componentes de la suspensión y los sistemas de control del BMW XM, constituyen un paquete global perfectamente coordinado para una nueva forma de prestaciones típicas de M.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2020 fueron de aproximadamente 5,222 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 98,990 mil millones. A 31 de diciembre de 2020, el Grupo BMW tenía 120.726 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

BMW
GROUP
Comunicación de producto

www.bmw.es
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Espana
Twitter: http://twitter.com/BMWEspana
Instagram: http://instagram.com/bmwespana
Twitter Prensa: http://twitter.com/BMWGroupPrensa
YouTube: http://www.youtube.com/BMWEspana