

El nuevo BMW M4 CSL

Como parte de la celebración de su 50º aniversario, BMW M GmbH presenta una edición especial basada en sus exitosos modelos de altas prestaciones para el segmento premium de tamaño mediano. El nuevo BMW M4 CSL (consumo combinado de combustible: 10,1 - 9,8 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 227 - 222 g/km en el ciclo WLTP) combina la pasión por la competición de la vieja escuela con la tecnología más innovadora para crear una experiencia de rendimiento inimitable. Su carácter está basado en dos características fundamentales: un aumento de potencia de 30 kW/40 CV respecto al BMW M4 Competition Coupé (consumo combinado de combustible: 9,8 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 224 - 223 g/km en el ciclo WLTP) para pasar a tener ahora 405 kW/550 CV y una reducción de peso de 100 kilogramos.

Con una cifra de potencia que llega ahora a un nuevo nivel y un diseño ligero e inteligente, su configuración biplaza, las mejoras del chasis específicas del modelo y las características de equipamiento seleccionadas especialmente para la misión para la que ha sido desarrollado, el nuevo BMW M4 CSL tiene como razón de ser la conducción en circuito. Los genes que el M4 CSL comparte con su hermano de competición, el BMW M4 GT3, también se reflejan en sus prestaciones. En las pruebas realizadas en el circuito de Nürburgring Nordschleife, el BMW M4 CSL consiguió los tiempos de vuelta más rápidos jamás marcados por un coche fabricado en serie por BMW Group. En la versión del circuito que siempre se ha utilizado para compararlo con otros modelos -que tiene 20,6 kilómetros de longitud y no incluye la recta de la sección T13- detuvo el cronómetro en 7 min 15,677 s. Su tiempo de vuelta oficial y ante notario en el circuito de 20,832 kilómetros (la vuelta completa) fue de 7 min 20,207 s. Las cifras de aceleración son igualmente impresionantes, con 3,7 segundos para hacer el 0 a 100 km/h y 10,7 segundos para completar el sprint de 0 a 200 km/h.

"Competición, Deportividad, Ligereza (Competition, Sport, Lightweight)": una receta con una larga tradición.

El carácter de competición del BMW M4 CSL está basado en un concepto ya probado que aprovecha la experiencia de desarrollo de vanguardia y las últimas tecnologías para dar forma a un resultado final fascinante. "CSL" son las siglas de "Competition, Sport, Lightweight"(Competición, Deportividad, Ligereza), haciendo referencia al importante papel que desempeña la ligereza en el diseño para alcanzar el éxito en el deporte del motor. El BMW 3.0 CSL desarrollado por BMW Motorsport GmbH siguiendo este mismo principio ganó el Campeonato Europeo de Turismos en su primer intento en la temporada 1973. El M4 CSL sigue la estela de las exitosas ediciones especiales de las generaciones anteriores del BMW M3/M4, sobre todo el legendario BMW M3 CSL de 2003 y el BMW M4 GTS presentado en 2016.

Para BMW M GmbH, el estreno mundial del nuevo BMW M4 CSL en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este (20 - 22 de mayo de 2022) será uno de los momentos más especiales en la celebración de su 50º aniversario. La producción de la edición especial del modelo comenzará en julio de 2022 en la planta de BMW Group en Dingolfing -con una tirada limitada de exactamente 1.000 unidades-.

Centrado en lo fundamental y en los detalles: el diseño ligero inteligente del BMW M4 CSL.

Su talento para la innovación y sus conocimientos sobre coches de competición han permitido que BMW M GmbH limite la masa en orden de marcha (MOM) de esta edición especial a 1.625 kilogramos. Una destacada relación peso-potencia de 2,95 kilogramos por CV (4,01 kg/kW) se postula como la base perfecta para vivir una increíble experiencia de conducción dinámica.

La instalación de los asientos de tipo baquet M de fibra de carbono redujo el peso en unos 24 kilogramos en comparación con los asientos de serie instalados en el BMW M4 Competition Coupé. Se ahorraron 21 kilogramos eliminando los asientos traseros y los cinturones de seguridad, integrando una separación y

realizando las modificaciones correspondientes en el maletero. En cuanto a las modificaciones en el chasis, algunos elementos como los frenos carbocerámicos extra ligeros, las llantas de aleación ligera especiales o los muelles y puntales de suspensión redujeron la cifra unos 21 kilogramos más. La reducción de la insonorización y el uso de un aislamiento acústico ultraligero han permitido ahorrar otros 15 kg, mientras que el uso de componentes fabricados con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) ha supuesto una reducción de 11 kg. Además de su techo de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), el capó y la tapa del maletero del BMW M4 CSL también están fabricados en este material ligero de alta tecnología, al igual que su consola central. Un silenciador trasero de titanio reduce en más de cuatro kilos el peso del sistema de escape. Las modificaciones en zonas como la parrilla con los riñones de BMW, los pilotos traseros, las alfombrillas y el climatizador automático reducen otros cuatro kilos.

Exclusivo acabado de pintura exterior, características de diseño específicas del modelo.

La carrocería del BMW M4 CSL está pintada de serie en el exclusivo color Frozen Brooklyn Grey metalizado. Este tono exterior se combina con las superficies de fibra de carbono expuestas y los detalles en rojo para crear una expresiva apariencia de pureza deportiva. Como alternativa, los clientes pueden configurar su nuevo M4 CSL en Alpin White o Black Sapphire metalizado.

La estructura de fibra de carbono de algunos componentes de la carrocería es visible en varias zonas, incluyendo las dos entradas de aire cinceladas en el capó. La superficie de las entradas de aire -que no están pintadas en el color de la carrocería- está destacadas además con contornos rojos. Los detalles en color rojo también destacan las dos aletas del techo de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) del nuevo BMW M4 CSL, los contornos de las taloneras, los logos del modelo, los divisores de CFRP específicos del modelo y las inserciones que dan forma a las Air Curtains del faldón delantero.

Luz láser BMW: faros amarillos e innovadoras luces traseras.

Los faros láser BMW, disponibles opcionalmente, añaden otro detalle a la parte delantera del nuevo BMW M4 CSL. Tanto en el efecto de bienvenida al abrir las puertas como al encender las luces de cruce y de carretera, los faros se iluminan en color amarillo en lugar de hacerlo en blanco, lo que recuerda al aspecto de los exitosos coches que compiten en la categoría GT.

Los pilotos traseros LED del nuevo BMW M4 CSL están equipados de serie con una tecnología que debuta por primera vez en un coche de calle. Sus cubiertas de cristal cuentan con unos intrincados hilos de luz entretejidos que se iluminan con tecnología láser, aportando una impresionante estructura a la superficie de los pilotos. Esto crea una firma lumínica muy distintiva que es reconocible a gran distancia en la oscuridad.

Motor de seis cilindros en línea con un carácter de competición.

La unidad de potencia específica del BMW M4 CSL está basada en el mismo motor de seis cilindros en línea capaz de trabajar a altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo que se encuentra en el BMW M4 GT3, la versión utilizada en competición. Sus importantes reservas de rendimiento permitieron aumentar la potencia sin tener que hacer ninguna concesión en términos de estabilidad y fiabilidad. La clave de este aumento de potencia fue el incremento de la presión de carga máxima en los dos turbocompresores mono-scroll, que pasan de soplar de 1,7 bar a 2,1 bar, y los reglajes específicos del modelo para la gestión del motor. El motor del BMW M4 CSL desarrolla un par máximo de 650 Nm entre 2.750 y 5.950 rpm. Sus 405 kW/550 CV de potencia máxima se consiguen a 6.250 rpm.

El diseño del motor de 3.0 litros derivado directamente de la competición ha sido concebido para trabajar a altas revoluciones y desarrollar la máxima potencia. La construcción de un bloque con estructura cerrada contribuye a conseguir una gran rigidez, mientras que el ligero cigüeñal forjado le permite soportar niveles de par extremadamente elevados. Otra característica específica del M es la culata, que está fabricada con técnicas de impresión 3D.

Tanto el sistema de refrigeración como el de suministro de aceite están diseñados para afrontar los desafíos que plantea la conducción en circuito. El sistema de escape de doble salida con válvulas controladas electrónicamente y silenciador trasero de titanio para minimizar el peso genera un emocionante sonido del motor inspirado en los coches de carreras, una melodía creada especialmente para el nuevo BMW M4 CSL.

El par producido por el motor se transfiere a las ruedas traseras del nuevo BMW M4 CSL mediante una caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. Los soportes de motor y la caja de cambios específicos del modelo garantizan que la potencia se traduzca en unas prestaciones que se entregan de una forma excepcionalmente rápida y directa. La conexión más firme del motor y la caja de cambios con la estructura del coche es claramente perceptible, en especial cuando se realiza una conducción deportiva.

Rigidez de la carrocería mejorada, tecnología de chasis específica del modelo.

Al igual que el motor del nuevo BMW M4 CSL, la tecnología de su chasis se beneficia de una gran cantidad de mejoras que se han adaptado a las capacidades de rendimiento de la unidad de potencia. Estas modificaciones también se han realizado teniendo en cuenta la reducción sustancial del peso del vehículo y las mejoras específicas del modelo en cuanto a la rigidez de su carrocería, lo que permite elevar a un nuevo nivel la combinación de agilidad, dinamismo y precisión de conducción por la que son conocidos los coches de BMW M.

En el compartimento del motor, un conjunto de tirantes delanteros desarrollado completamente desde cero lleva la rigidez de la carrocería del nuevo BMW M4 CSL a un nuevo nivel. Mediante el uso de modelos numéricos, la geometría de los elementos de aluminio fundido que se encuentran entre las torretas de los muelles y la parte delantera se ha adaptado con precisión a las fuerzas que deben soportar en diferentes situaciones de conducción.

La cinemática especialmente ajustada y los reglajes de caída de las ruedas específicos para el modelo, los amortiguadores, los muelles auxiliares y las barras estabilizadoras mejoran la precisión de la dirección, la transmisión de las fuerzas laterales en las curvas, la respuesta de los muelles y de la amortiguación y la posición de las ruedas. La suspensión desarrollada específicamente para el modelo rebaja la altura de marcha en ocho milímetros si se compara con el BMW M4 Competition Coupé. Como parte del equipamiento de serie de la edición especial del modelo se encuentran también la suspensión M adaptativa con amortiguadores controlados electrónicamente, la dirección electromecánica M Servotronic de asistencia variable y los frenos M carbocerámicos.

Una variante específica M del sistema de frenado integrado ofrece al conductor un excelente tacto del pedal incluso cuando se llega a los límites dinámicos o se circula en una carretera con condiciones adversas.

Control de tracción M optimizado para su uso en circuito.

La función de control de tracción M de serie con ajuste específico para circuito del modelo permite al conductor establecer los límites de asistencia para limitar el deslizamiento de las ruedas. En superficies secas, las niveles 1 a 5 del control de tracción M permiten que el conductor realice derrapes controlados. Los niveles 6 a 10 se basan en el sistema desarrollado especialmente para los pilotos de turismos y tienen en cuenta las condiciones de la superficie y la temperatura de los neumáticos para maximizar la tracción y la estabilidad direccional.

También se incluyen de serie las llantas de aleación ligera M con un diseño exclusivo de radios cruzados (19 pulgadas en el eje delantero y 20 pulgadas en el trasero). Neumáticos de alto rendimiento especialmente desarrollados para la edición especial del modelo en tamaño 275/35 ZR19 (delante) y 285/30 ZR20 (detrás).

Un equipamiento especialmente diseñado para sentirte en un coche de carreras sin penalizar la practicidad para el día a día.

Las características de equipamiento específicas del modelo consiguen que el BMW M4 CSL ofrezca un perfecto equilibrio entre el purismo de un coche

deportivo, la practicidad de poder usarlo a diario sin restricciones y unos acabados de alta calidad. Los asientos de tipo baquet M de fibra de carbono para el conductor y el copiloto se caracterizan por una estructura autoportante de plástico reforzado con fibra de carbono y por la eliminación intencionada de los elementos de confort. Tienen un ángulo fijo para el respaldo, el ajuste de distancia se puede hacer manualmente, y la altura del asiento sólo se puede modificar en un taller mediante una unión con tornillos ajustable en tres niveles. Los asientos de tipo baquet M de fibra de carbono también tienen reposacabezas desmontables y permiten la instalación de un sistema de arneses de seis puntos.

El volante M en Alcantara, el revestimiento del techo en color antracita, las molduras decorativas del interior en fibra de carbono, los distintivos "CSL" en los asientos, la consola central y el panel trasero, además de los indicadores específicos M, contribuyen a crear una atmósfera perfecta para centrarse únicamente en el placer de conducir. La tapicería de cuero Merino con características ampliadas y los cinturones de seguridad M también forman parte del equipamiento de serie. En el compartimento trasero se pueden encontrar dos espacios para guardar los cascos.

El sistema de control/operación específico M incluye el botón de configuración M para acceder directamente a numerosos ajustes del vehículo y dos botones M en el volante para memorizar las configuraciones preferidas. El equipamiento de serie también incluye el sistema M Drive Professional, que incluye el M Drift Analyser y el M Laptimer, así como el botón modo M, que activa los modos ROAD, SPORT y TRACK.

El BMW Live Cockpit Professional, también de serie, está integrado por un grupo de pantallas totalmente digitales, con un cuadro de instrumentos con una pantalla de 12,3 pulgadas por detrás del volante y una pantalla de información central de 10,25 pulgadas. Entre sus funciones se encuentran el sistema de navegación BMW Maps, el asistente personal inteligente de BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), la integración de teléfonos móviles, la carga inalámbrica para el teléfono móvil y la interfaz Wi-Fi. El BMW Head-Up Display con elementos

específicos M y el BMW Drive Recorder están disponibles en el catálogo de equipamiento opcional.

La gama de funciones que mejoran el confort y los sistemas de asistencia al conductor instalados en el BMW M4 CSL se centran en lo esencial, en consonancia con su enfoque centrado en la ligereza y su concepto de vehículo purista. El equipamiento de serie incluye el climatizador automático bi-zona, el control de distancia de aparcamiento (Park Distance Control), el aviso de colisión frontal (Front Collision Warning), el aviso de cambio involuntario de carril (Lane Departure Warning) y el aviso de límite de velocidad (Speed Limit Info). La alarma, el Driving Assistant y el sistema de asistencia al aparcamiento están disponibles como opción.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO₂, los valores de CO₂ pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen y en <https://www.dat.de/co2/>

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>