

El nuevo BMW X1

Aspectos destacados.



- Tercera generación del BMW X1, con un diseño más afilado, una sostenibilidad integral y una digitalización de última generación. El primer Sports Activity Vehicle (SAV) para el segmento compacto premium con un sistema de propulsión totalmente eléctrico: el BMW iX1. Diseño exterior característico de la gama X de BMW tiene una mayor presencia y diseño interior moderno. La atractiva combinación de versatilidad, funcionalidad avanzada y carácter premium, con un equipamiento de serie mucho más amplio que el de su predecesor, pone al alcance del cliente el placer de conducir y una experiencia de usuario orientada al futuro. Tecnología innovadora en las áreas de asistencia al conductor, control/operación y conectividad.
- La avanzada arquitectura del nuevo BMW X1 permite la producción flexible en una única línea de montaje de modelos con propulsión totalmente eléctrica, sistemas híbridos enchufables y motores de combustión interna en la planta de BMW Group en Regensburg. El lanzamiento al mercado se producirá en octubre de 2022 con una variante con motor de gasolina y otra diésel. Inmediatamente después del lanzamiento se añadirán a la gama modelos como el BMW iX1 xDrive30, totalmente eléctrico, y dos híbridos enchufables.
- Amplia electrificación con la tecnología BMW eDrive de quinta generación. El Sports Activity Vehicle (SAV) totalmente eléctrico para el segmento de compactos premium supone un gran impulso a la implantación de la movilidad eléctrica. Modelos híbridos enchufables con una autonomía eléctrica significativamente mayor. La última generación de tecnología de híbrido medio (mild hybrid) de 48 V para varios modelos de gasolina y diésel aporta un nuevo aumento de la eficiencia.
- Las poderosas proporciones y el moderno lenguaje de diseño con superficies claramente diseñadas expresan de forma visual la robustez y son un claro indicativo de la identidad del coche como miembro de la familia BMW X. El nuevo modelo mide 4.500 milímetros de longitud (53 mm más que su predecesor), 1.845 milímetros de anchura (+24 mm) y 1.642 milímetros de altura (+44 mm). La amplitud, el confort de marcha y el dinamismo se benefician del crecimiento de la distancia

entre ejes (+ 22 milímetros) y de las vías (delantera y trasera: + 31 milímetros). Los elementos aerodinámicos optimizados mejoran la eficiencia, la autonomía y el confort acústico. El BMW iX1 tiene un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,26.

- El área frontal destaca con una gran parrilla con los riñones de BMW y prácticamente cuadrada, y unos finos faros con tecnología LED. Silueta dinámicamente estilizada con pasos de rueda poderosamente esculpidos, tiradores de las puertas enrasados y un largo alerón en el techo. Parte trasera ancha con superficies esculpidas, luna estrecha y afilados pilotos LED.
- 12 colores exteriores para elegir, incluyendo por primera vez un acabado de pintura Frozen de BMW Individual. Llantas de aleación de 17 pulgadas de serie. Modelos xLine y M Sport con llantas de aleación de 18 pulgadas y elementos de diseño específicos que denotan robustez y agilidad en la conducción. El BMW iX1 tiene detalles distintivos en Azul BMW i. Llantas de aleación ligera de hasta 20 pulgadas disponibles por primera vez para el BMW X1 como opción.
- El moderno interior diseñado con un enfoque en la digitalización adopta el estilo del BMW iX. El equipamiento de serie, que incluye el control por voz a través del asistente personal inteligente de BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) y la pantalla curvada con función táctil (BMW Curved Display), permite reducir considerablemente el número de botones. Cuadro de instrumentos estilizado con finas salidas de aire. Reposabrazos "flotante" con panel de control integrado para la palanca selectora del cambio de nuevo diseño, el control del volumen del sistema de audio y otras funciones del sistema. Nueva bandeja para teléfono móvil en la parte inferior de la consola central, opcionalmente con carga inalámbrica para teléfonos compatibles.
- Gran habitabilidad para el conductor y los pasajeros en cinco asientos que permiten una gran versatilidad. El maletero puede ampliarse de 540 a un máximo de 1.600 litros (BMW iX1 y modelos híbridos enchufables: 490 - 1.495 litros). Los respaldos de los asientos traseros están divididos en disposición 40:20:40 de serie y, como opción, también puede ajustarse el ángulo de inclinación. La banqueta del asiento trasero se desliza hacia delante/atrás hasta 13 centímetros como opción para los modelos con motor de combustión. El enganche de remolque opcional puede accionarse eléctricamente por primera vez en el BMW X1. Carga admisible de remolque de hasta 2.000 kilogramos, según la variante del modelo.

- Posición de asiento elevada y aumento notable del confort en trayectos largos. Los asientos con múltiples ajustes de nuevo desarrollo pueden pedirse en Sensatec perforado o cuero Vernasca como opción. Asientos deportivos opcionales con refuerzos y prominentes zonas para los hombros. Ajuste eléctrico de los asientos con función de memoria, soporte lumbar y función de masaje disponibles como opción. Confort acústico optimizado.
- El equipamiento de protección a los ocupantes incluye ahora también un airbag entre el asiento del conductor y el del acompañante.
- El equipamiento de serie -que se ha ampliado considerablemente en comparación con el del modelo anterior y es excepcionalmente extenso para su segmento- incluye elementos como el climatizador automático bi-zona, el volante deportivo de cuero, el sistema de navegación, el sistema de aviso de colisión frontal (Collision Warning) y el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás (Parking Assistant). La reestructuración de los paquetes de equipamiento recientemente permite una personalización específica del coche. Las opciones de alta calidad, como la iluminación ambiental, el techo solar panorámico de cristal y el sistema de sonido Harman Kardon, aumentan la sensación de calidad del vehículo.
- Gama completa de sistemas de propulsión. BMW iX1 xDrive30 con tracción eléctrica a las cuatro ruedas con un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero. Modelos híbridos enchufables con un motor de gasolina de tres cilindros que impulsa las ruedas delanteras y un motor eléctrico que envía la potencia a las ruedas traseras. Motores de gasolina y diésel de tres o cuatro cilindros de la última generación de sistemas de propulsión modular BMW Group Efficient Dynamics. La última actualización del cambio Steptronic de siete velocidades con doble embrague que se monta de serie en todos los modelos con sistemas de propulsión híbrida enchufable y combustión, con tecnología de híbrido medio (mild hybrid) de 48V integrada en futuras motorizaciones gasolina y diésel.
- El BMW iX1 xDrive30 proporciona un placer de conducción sin emisiones gracias a los motores eléctricos perfectamente integrados con una potencia de hasta 230 kW/313 CV (teniendo en cuenta el efecto instantáneo del modo Boost). Autonomía: 413 - 438 kilómetros (WLTP). La unidad de carga combinada permite la carga en CA de hasta 22 kW como opción y la carga en CC de hasta 130 kW. Recuperación adaptativa, software de carga actualizado,

precalentamiento de la batería de alto voltaje que puede activarse manualmente para preparar la carga en CC, estrategia de refrigeración optimizada durante la carga en CC, memorización de los perfiles de carga.

- Combinación optimizada de la conducción deportiva típica de BMW y un excelente confort de marcha gracias a una tecnología de chasis actualizada y a la puesta a punto específica del modelo. Amortiguación opcional que permite modificar la altura del eje delantero. Diferencial de deslizamiento limitado de serie para mejorar la agilidad, la tracción y la estabilidad direccional. La suspensión M adaptativa con regulación del nivel de rigidez, la dirección deportiva y la altura 15 milímetros rebajada pueden equiparse como opción. El sistema de frenado integrado optimiza el tacto del pedal y la respuesta a las peticiones de frenado de los sistemas de asistencia al conductor.
- Amplia selección de funciones de conducción y aparcamiento automatizadas. El equipamiento de serie incluye el control de crucero con función de frenado y el sistema de aviso de colisión frontal (Front-Collision Warning), que también detecta el tráfico que se aproxima al girar a la izquierda (en los países donde los vehículos circulan por la derecha), así como a los peatones o ciclistas cuando se pretende girar a la derecha. El asistente de aparcamiento (Parking Assistant) que incluye la cámara de marcha atrás y el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant) forman parte del equipamiento de serie. Las opciones incluyen el asistente de mantenimiento y guiado de carril (Steering and Lane Control Assistant), el Control de Crucero Activo con función Stop&Go (Active Cruise Control), la Navegación Activa, el aviso de salida del carril (Lane Departure Warning), el BMW Head-Up Display, la visión panorámica (Surround View), la vista 3D (Remote 3D View), el BMW Drive Recorder y el Remote Theft Recorder.
- Experiencia multisensorial gracias al BMW iDrive basado en el sistema operativo BMW 8. Desarrollado expresamente para ofrecer un control táctil y por voz intuitivo. El asistente personal inteligente de BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) con capacidades adicionales y nueva visualización. La pantalla curvada de BMW (BMW Curved Display) es una agrupación de pantallas totalmente digitales formada por una pantalla de información de 10,25 pulgadas y una pantalla de información central con una diagonal de pantalla de 10,7 pulgadas. Los “My Modes” combinan los ajustes del vehículo con los correspondientes mundos de experiencia en el habitáculo. El Modo Expressive y el Modo Relax pueden activarse como opción. Sistema

de navegación basado en la nube BMW Maps, que opcionalmente puede asociarse con la realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla de información central. La cámara interior permite tomar instantáneas o enviar imágenes del interior al teléfono móvil del cliente.

- Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. Experiencia de usuario personalizada con el BMW ID. My BMW App que proporciona una interfaz digital universal y que también puede utilizarse para controlar el proceso de carga del BMW iX1 y de los modelos híbridos enchufables. Actualizaciones de BMW ConnectedDrive para la integración de nuevas funciones y mejoras para el vehículo.

Variantes del modelo:

BMW iX1 xDrive30 (disponible a partir de noviembre de 2022):

Tecnología BMW eDrive de quinta generación, un motor eléctrico en el eje delantero y otro en el trasero, tracción total eléctrica BMW xDrive. Potencia: 230 kW/313 CV a 4.300 - 15.200 rpm (teniendo en cuenta el efecto instantáneo del modo Boost).

Par máximo del sistema: 494 Nm a 0 - 4.300 rpm.

Velocidad máxima: 180 km/h

Consumo eléctrico combinado en ciclo WLTP: 18,4 - 17,3 kWh/100 km.

Autonomía: 413 - 438 km en ciclo WLTP.

BMW X1 xDrive25e (disponible a partir de noviembre de 2022):

Motor de gasolina de tres cilindros, sistema híbrido enchufable con unidad motriz eléctrica altamente integrada y batería de alto voltaje de iones de litio de quinta generación, caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague, BMW xDrive.

Sistema de propulsión: Potencia del sistema: 180 kW/245 CV. Par del sistema: 477 Nm.

Motor de combustión interna:

Cilindrada: 1.499 cc

Potencia nominal: 100 kW/136 CV a 4.000 - 6.500 rpm.

Par nominal: 230 Nm a 1.500 - 4.000 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 80 kW/109 CV. Par nominal: 247 Nm

Rendimiento / Consumo / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 6,8 segundos.

Velocidad máxima: 190 km/h.

Velocidad máxima (eléctrica): 140 km/h

Autonomía eléctrica en ciclo WLTP: 78 - 89 km.

Consumo de gasolina combinado en el ciclo WLTP: 1,1 - 0,8 l/100 km
(256,8 - 353,1 mpg imp).

Consumo eléctrico combinado en el ciclo WLTP: 18,2 - 16,4 kWh/100
km.

Emisiones de CO2 combinadas en el ciclo WLTP: 24 - 17 g/km.

Normativa de emisiones: Euro 6d.

BMW X1 xDrive30e (disponible a partir de noviembre de 2022):

Motor de gasolina de tres cilindros, sistema híbrido enchufable con unidad motriz eléctrica altamente integrada y batería de alto voltaje de iones de litio de quinta generación, caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague, BMW xDrive.

Sistema de propulsión: Potencia del sistema: 240 kW/326 CV. Par del sistema: 477 Nm.

Motor de combustión interna:

Cilindrada: 1.499 cc

Potencia nominal: 110 kW/150 CV a 4.700 – 6.500 rpm.

Par nominal: 230 Nm a 1.500 – 4.400 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal: 130 kW/177 CV. Par nominal: 247 Nm

Rendimiento / Consumo / Emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 5,7 segundos.

Velocidad máxima: 205 km/h.

Velocidad máxima (eléctrica): 140 km/h

Autonomía eléctrica en ciclo WLTP: 78 - 89 km.

Consumo de gasolina combinado en el ciclo WLTP: 1,1 - 0,8 l/100 km
(256,8 - 353,1 mpg imp).

Consumo eléctrico combinado en el ciclo WLTP: 18,2 - 16,4 kWh/100
km.

Emisiones de CO2 combinadas en el ciclo WLTP: 24 - 17 g/km.

Normativa de emisiones: Euro 6d.

BMW X1 sDrive18i:

Motor de gasolina de tres cilindros, caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague.

Cilindrada: 1.499 cc. Potencia del sistema: 100 kW/136 CV a 4.400 – 6.500 rpm.

Par máximo: 230 Nm a 1.500 – 4.000 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 9,2 segundos.

Velocidad máxima: 208 km/h.

Consumo de combustible combinado en el ciclo WLTP: 7,0 – 6,3 l/100 km (40,4 – 44,8 mpg imp).

Emisiones de CO2 combinadas en el ciclo WLTP: 158 – 143 g/km.

Normativa de emisiones: Euro 6d.

BMW X1 sDrive18d:

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de siete velocidades con doble embrague.

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia del sistema: 110 kW/150 CV a 3.750 – 4.000 rpm.

Par máximo: 360 Nm a 1.500 – 2.500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 8,9 segundos.

Velocidad máxima: 210 km/h.

Consumo de combustible combinado en el ciclo WLTP: 5,5 – 4,9 l/100 km (51,4 – 57,7 mpg imp).

Emisiones de CO2 combinadas en el ciclo WLTP: 144 – 129 g/km.

Normativa de emisiones: Euro 6d.