



Información para los medios
31 de mayo de 2022

ESFUERZO VALIENTE DEL MINI JOHN COOPER WORKS EN LAS LEGENDARIAS 24 HORAS DE NÜRBURGRING

En la carrera de 24 horas de Nürburgring, el MINI John Cooper Works de Bulldog Racing desafió todos los pronósticos durante 40 vueltas. Los aficionados quedaron encantados con el esfuerzo de lucha y el piloto rojo se convirtió rápidamente en el favorito de los espectadores.

El Gran Premio de Fórmula 1 de Mónaco tiene un mayor factor de glamour. Hay más coches de alta tecnología en las 24 horas de Le Mans. Pero ningún evento automovilístico desprende tanta fascinación como las 24 horas de Nürburgring. Aquí compiten auténticos profesionales con verdaderos aficionados, donde los coches de carreras de alta tecnología se encuentran con los vehículos de producción. Esto es precisamente lo que hace tan atractiva la salvaje persecución a través del "infierno verde". Aquí, las carreras se siguen celebrando en su forma más original. En el legendario Nordschleife de Nürburgring se garantizan emocionantes duelos rueda a rueda y una intensa actividad automovilística. Precisamente por eso, los aficionados acuden a la catedral del automovilismo alemán.

Un total de 230.000 aficionados a las carreras fueron el marco adecuado para la 50ª edición de las 24 horas de Nürburgring. En medio de todo ello se encontraba el MINI John Cooper Works de color rojo brillante de Bulldog Racing, que se convirtió en el favorito del público después de unas pocas vueltas y recibió aplausos a cada paso.

Y esto a pesar de que las condiciones eran cualquier cosa menos ideales para el MINI. Mientras que los grandes equipos se prepararon para la carrera con un inmenso compromiso de hombres y materiales, Bulldog Racing sacó al MINI JCW casi espontáneamente de la pila bautismal. Teniendo en cuenta que hasta septiembre del año pasado no se dio luz verde al proyecto de la "carrera de 24 horas", está claro que

no todo va a ir sobre ruedas. Por eso, el equipo tuvo que enviar el MINI JCW al circuito de 25,378 kilómetros con una potencia considerablemente reducida debido a un problema técnico durante las dos primeras sesiones de clasificación. El viernes por la noche, los incansables esfuerzos de los mecánicos dieron sus frutos, ya que encontraron el defecto y lo arreglaron inmediatamente. El resultado: el MINI grabó un mejor tiempo personal en el asfalto de Eifel durante la sesión del viernes, de una hora de duración, a pesar de una desafortunada zona de Código 60, en la que los coches se ralentizan a 60 km/h. Y lo que es más importante, el equipo Bulldog vio caras sonrientes por todas partes. El coche funcionó y los pilotos elogiaron el manejo neutral. Una garantía de tiempos rápidos en el Nordschleife.

"El coche es realmente estupendo de conducir y muy divertido. En una carrera tan ajetreada como ésta, es importante concentrarse en la pista y en los competidores y poder confiar en tu coche", se congratuló Markus Fischer.

El esperado enfrentamiento comenzó a las 16:00 horas del sábado. Uno de los 138 coches que aceptaron el reto "24 horas por el infierno verde" fue el MINI John Cooper Works de Bulldog Racing con el número de salida 112, que partía en la clase SP3T. Markus Fischer condujo el primer stint e inmediatamente se vio envuelto en tensas luchas por las posiciones, pero rápidamente encontró su ritmo y comenzó la carrera muy bien.

Mientras que los pilotos solían tantear el terreno primero, la carrera de 24 horas se ha convertido ahora en una carrera al sprint en la que se lucha por cada centésima de segundo desde el principio con un cuchillo entre los dientes. En consecuencia, la acción fue trepidante y los primeros accidentes no tardaron en llegar; Markus Fischer tuvo que evitar varias escaramuzas con el MINI de Bulldog Racing ya en la primera vuelta y fue ligeramente golpeado en una ocasión. Después de ocho vueltas, Danny Brink se puso al volante y continuó con éxito la carrera para ponerse al día, adelantando a un competidor tras otro. Cuando Uwe Krumscheid se puso al volante después de 16 vueltas, el MINI de Bulldog Racing ya había recuperado 21 posiciones en la clasificación general y luchaba por el quinto puesto en la potente clase SP3T. Una actuación de primera que demostró que el concepto del coche es absolutamente competitivo incluso en las condiciones más duras.

Las carreras continuaron siendo extremadamente inquietas y agitadas. La consecuencia fue una auténtica orgía de accidentes y las zonas de Código 60 resultantes exigieron la máxima concentración de los pilotos y les dificultaron encontrar un ritmo. Entonces ocurrió lo inevitable: en la 19ª vuelta de carrera, Uwe

Krumscheid fue golpeado por segunda vez en el lado del conductor durante una maniobra de adelantamiento. En un primer momento, el MINI pudo continuar, pero media vuelta más tarde, el piloto rojo se vio condenado por los efectos tardíos del "contacto enemigo". En el tramo de Kallenhard, se detuvo ante el quitamiedos.

El coche fue remolcado y devuelto al paddock, lo que llevó más de una hora debido al gran número de accidentes. Inmediatamente se iniciaron los trabajos de reparación, porque rendirse no era una opción para el equipo Bulldog Racing. Con un impresionante trabajo en equipo, el trabajo se completó después de sólo 90 minutos y Jens Dralle dirigió el MINI de nuevo a la pista.

En la oscuridad, las condiciones eran extremadamente complicadas, ya que los numerosos accidentes habían dejado su huella y la pista estaba extremadamente sucia. Una pieza de carbono afilada puede causar daños masivos en un neumático. Precisamente esta suerte corrió el John Cooper Works y Jens Dralle tuvo que completar casi una vuelta entera del Nordschleife con un neumático pinchado. Este percance hizo retroceder al MINI de Bulldog Racing, pero el equipo siguió luchando con valentía. Esto no pasó desapercibido: la afición del corredor rojo crecía sin cesar y también los ánimos de celebración. En los tramos conocidos de la pista, los aficionados convirtieron la noche en día con instalaciones de luz, láseres y fuegos artificiales. En cuanto apareció el MINI, estallaron los aplausos y los vítores.

El increíble apoyo inspiró a Markus Fischer, que enseguida marcó un nuevo mejor tiempo del equipo a pesar de los extensos trabajos de reparación realizados unas horas antes. Pero la alegría sólo duró hasta la vuelta 40, cuando el MINI fue golpeado de nuevo por un competidor en el siguiente stint, de nuevo en el lado del conductor ya maltrecho por la segunda colisión. El impacto y la posterior recuperación del coche causaron grandes daños. En los boxes, rápidamente quedó claro que este nuevo accidente hacía imposible continuar de forma segura. La decisión unánime del equipo fue inmediata: el MINI John Cooper Works de Bulldog Racing quedó aparcado definitivamente.

A pesar del decepcionante resultado, la conclusión fue positiva. "El MINI John Cooper Works ha demostrado ser absolutamente competitivo incluso en las condiciones de carrera más duras, sobre todo si se tiene en cuenta que sólo empezamos este proyecto hace nueve meses. Mis felicitaciones y agradecimientos se dirigen sobre todo a todo el equipo, que ha dominado todas las situaciones complicadas de forma extraordinaria", resume el jefe del equipo, Friedhelm Thelen.

La próxima aparición del coche será durante el Festival de Velocidad de Goodwood, en Inglaterra.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.mini.es

Facebook: <http://www.facebook.com/MINI.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/MINIEspana>

Instagram: <http://instagram.com/miniespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/MINIEspana>