El nuevo BMW M3 Touring.
Aspectos destacados.

- BMW M GmbH lleva la deportividad a una nueva dimensión con la presentación del primer BMW M3 Touring. La cuarta variante de carrocería en su gama de modelos de altas prestaciones para el segmento premium de tamaño mediano: 375 kW/510 CV, aceleración [0 - 100 km/h]: 3,6 segundos, consumo de combustible combinado: 10,4 - 10,1 l/100km en el ciclo WLTP; emisiones de CO2 combinadas: 235 - 229 g/km en el ciclo WLTP.

- La combinación de la sensación de estar en un vehículo de competición se une a una mayor practicidad para crear un vehículo con un carácter único. El BMW M3 Touring es la última representación de la experiencia de M para combinar las altas prestaciones con una practicidad sin concesiones y el confort para recorrer largas distancias.

- Tecnología de propulsión con un claro enfoque en el rendimiento. El BMW M3 Competition Touring con M xDrive es la única variante del modelo. Motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo capaz de trabajar a altas revoluciones; caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic; sistema de tracción total M xDrive.

- La ofensiva de modelos se amplía mientras BMW M GmbH celebra su 50º aniversario. Su estreno mundial se realizará en el Festival de la Velocidad de Goodwood, en Inglaterra, en junio de 2022. Los pedidos podrán realizarse a partir de septiembre de 2022, el lanzamiento al mercado del nuevo BMW M3 Touring se realizará con el inicio de la producción en noviembre de 2022.

- El BMW M3 Touring tiene una estética única; una clara diferenciación dentro de la gama; un aura dinámica que no tiene rival. Elementos de diseño exterior específicos de M especialmente diseñados para cumplir con los requisitos técnicos que se le exigen a un coche deportivo de altas prestaciones: grandes entradas de aire de refrigeración y parrilla con los riñones de BMW en disposición vertical, musculosos pasos de rueda, branquias M, faldones laterales prominentemente extendidos y elementos de fijación de los faldones delantero y trasero en negro, sistema de escape con dos pares de salidas de escape. Alerón Gurney específico del modelo en el techo, techo acabado en negro de brillo intenso de serie o en el color de la carrocería como opción. Paquete exterior M de fibra de carbono disponible como opción.

- Motor de seis cilindros en línea de 375 kW/510 CV con las características de rendimiento distintivas de M, respuesta instantánea y una entrega de potencia lineal incluso a altas revoluciones. Par máximo: 650 Nm, revoluciones máximas: 7.200 rpm. Su unidad motriz ha sido desarrollada basándose en la experiencia de la marca en el motorsport y sirve de base para el motor del BMW M4 GT3 utilizado en las carreras de resistencia. El sistema de refrigeración y el suministro de aceite están diseñados para soportar fuerzas dinámicas longitudinales y laterales extremadamente altas en circuito.

- La potencia del motor se gestiona a través de la caja de cambios M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic; tres programas de cambio y levas de cambio en el volante. El sistema de tracción total M xDrive y el diferencial M activo en el eje trasero maximizan la tracción, la estabilidad direccional y el dinamismo en las curvas. Transferencia de potencia que prioriza el envío al eje trasero. El conductor puede elegir entre tres modos para personalizar la experiencia de rendimiento: 4WD, 4WD Sport y 2WD, este último permite la propulsión trasera pura y desactiva el sistema de control de estabilidad.

- La tecnología de chasis específica de M con una puesta a punto específica, ofreciendo un equilibrio perfecto entre las prestaciones propias de competición y un elevado confort de marcha para el uso diario y los viajes de larga distancia. Elementos de refuerzo específicos del modelo para la sección de los bajos y el maletero. La suspensión adaptativa M con amortiguadores controlados electrónicamente y la dirección M Servotronic con asistencia variable forman parte del equipamiento de serie.

- Sistema de frenado integrado con dos ajustes para configurar el tacto y la respuesta del pedal. Sistema de frenado M Compound de serie, frenos carbocerámicos M opcionales. Llantas de aleación ligera M forjadas: delanteras: 19 pulgadas, traseras: 20 pulgadas, opcionalmente calzadas con neumáticos de circuito.

- DSC (Control Dinámico de Estabilidad) incluye el modo M Dynamic, un control de deslizamiento limitado de las ruedas integrado. El equipamiento de serie M Drive Professional incluye el Control de tracción M con un limitador del deslizamiento de las ruedas ajustable en diez niveles dentro del modo 2WD del sistema M xDrive, además del M Drift Analyser y el M Laptimer.

- Una practicidad excepcional en un coche deportivo de altas prestaciones de BMW M GmbH. El BMW M3 Touring con un versátil interior y una capacidad de carga que puede aumentar de 500 litros a un máximo de 1.510 litros. Accionamiento automático del portón trasero y luneta trasera de apertura independiente de serie. Respaldo del asiento trasero abatible en disposición 40:20:40, compartimento de

almacenamiento bajo el suelo del maletero para la cortinilla y la red de separación del maletero. Los raíles antideslizantes que se elevan del suelo del maletero pueden pedirse como opción.

- Nueva interpretación del diseño del habitáculo orientado al conductor para garantizar una intensa experiencia de conducción. El BMW M3 Touring con el nuevo BMW iDrive que incluye la pantalla curvada de BMW (BMW Curved Display) con indicadores específicos M. Agrupación de pantallas totalmente digitales instalada por detrás de una única superficie de cristal orientada hacia el conductor. Información relevante para la conducción, incluyendo las luces de cambio, mostrada con unos nuevos gráficos en la pantalla de 12,3 pulgadas. En la pantalla de información central de 14,9 pulgadas pueden mostrarse widgets específicos de M para la configuración del coche y el estado de los neumáticos. BMW Head-Up Display opcional con contenidos específicos de M.

- Asientos M Sport y tapicería de cuero Merino de serie, asientos tipo baquet M de fibra de carbono aligerados disponibles como opción. El equipamiento de serie también incluye climatizador automático de tres zonas, BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps, iluminación ambiental, sistema de altavoces de alta fidelidad y paquete de retrovisores interiores y exteriores.

- El concepto de control/operación específico de M incluye el botón de ajuste para acceder directamente a las configuraciones del motor, el chasis, la dirección, el sistema de frenos y el M xDrive. Los botones M del volante permiten memorizar y activar dos configuraciones generales personalizadas.

- Amplia selección de funciones de conducción y aparcamiento automatizadas. El aviso de colisión frontal (Front Collision Warning), la información del límite de velocidad (Speed Limit Info) y el control de la distancia de aparcamiento (Park Distance Control) forman parte del equipamiento de serie. Entre las opciones se incluyen el Driving Assistant Professional con asistente de dirección y guiado de carril (Steering and Lane Control Assistant), el Control de Crucero Activo (Active Cruise Control), asistente automático de límite de velocidad (Automatic Speed Limit Assist), reconocimiento de semáforos (Traffic Light Detection) y navegación activa, además del asistente de aparcamiento (Parking Assistant), que incluye el asistente de marcha atrás (Reversing Assistant).

- El botón M Mode permite seleccionar individualmente el contenido de la pantalla y la intervención de los sistemas de asistencia al conductor. Se pueden seleccionar los modos ROAD, SPORT y TRACK.

- Digitalización avanzada gracias al nuevo BMW iDrive, basado en el BMW sistema operativo 8. Asistente personal inteligente de BMW (BMW Intelligent Personal Assistant) y la pantalla curvada de BMW (BMW Curved Display) para una interacción intuitiva y multimodal entre el conductor y el vehículo mediante el control táctil y por voz. Personalización mediante BMW ID y My BMW App. Integración del teléfono móvil con Apple CarPlay® y Android Auto™. El sistema de tecnología móvil 5G garantiza una conectividad optimizada.