

Comunicado de prensa  
04 de agosto de 2022

## **El Grupo BMW ofrece un primer vistazo al nuevo centro de desarrollo de Sokolov**

El Grupo BMW está desarrollando escenarios para nuevos sistemas de asistencia a la conducción autónoma. Un circuito que simula una autovía de 6 kilómetros será escenario para las pruebas de los prototipos. Se prevé que esté 100% operativo en verano de 2023.

El primer despliegue de dos áreas de pruebas, señalan un importante hito en la construcción de primer centro de pruebas de BMW Group en Centroeuropa. El Grupo presenta las dos primeras secciones del circuito para las pruebas de los vehículos autónomos y sistemas de asistencia. En el nuevo centro, la compañía seguirá avanzando en temas de actualidad como electrificación, digitalización y conducción autónoma. Este centro se encuentra a unas dos horas y media en coche desde el centro principal de I+D (FIZ) en Múnich.

Con la presentación de los dos circuitos de pruebas, el Grupo BMW muestra los primeros resultados de la inversión, valorada en 300 millones de euros en Sokolov. Se estima que el centro esté plenamente operativo en verano de 2023 con más de 100 empleados trabajando en él. La nueva área de tecnología con aproximadamente 90.000 m<sup>2</sup> de superficie homologada y tres circuitos de aceleración independientes dan las condiciones ideales para las pruebas de sistemas de asistencia y comportamiento ante tráfico cruzado, así como frenada de emergencia y situaciones de evasión. Los tests se preparan y controlan desde la sala de control adyacente y estaciones temporales de trabajo.

“Con el temprano despliegue de las dos áreas de prueba para preparar los tests oficiales de vehículos en Sokolov, estamos probando nuevos sistemas de asistencia desde el punto de vista de la seguridad del conductor y avanzando el futuro desarrollo de los escenarios de pruebas. Desde mediados de 2023, el nuevo recinto de la República Checa operará adicionalmente al complejo de BMW Group en Aschheim, cerca de Múnich, Miramás en Francia y Arjeplog en Suecia”, explicó Andreas Heb, jefe de proyecto y responsable del recinto de pruebas en Sokolov.

En las inmediaciones de la nueva área tecnológica, se encuentra la autopista de 6 kilómetros de conducción autónoma; una carretera al estilo de una autovía con escenarios de aceleración y deceleración para probar vehículos autónomos en vías rápidas. La autovía se ha equipado con dos carriles funcionales y un carril de parada de emergencia, así como pórticos y una recta de más de 1.000 metros. “El primer centro de desarrollo de Centroeuropa crea nuevas oportunidades. Sokolov ofrece condiciones ideales y motivos para expandir nuestras localizaciones de pruebas. La confianza de la cooperación con el propietario de la propiedad, Sokolovská uhelná y todos los representantes políticos confirma que nuestra elección de la ubicación es la correcta”, dice Robert Thurner, director de administración de Gestión Inmobiliaria de recinto de pruebas, región Europa y Oriente Medio.

#### **El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

**www.bmw.es**

**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWEspana>

**Instagram:** <http://instagram.com/bmwespana>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWEspana>