



Comunicado de prensa  
29 de septiembre de 2022

## **La nueva BMW S 1000 RR**

Aún más dinámica gracias a las amplias innovaciones en el motor, la suspensión, el chasis, la aerodinámica, el diseño y los sistemas de asistencia.

**"Con un motor más potente, una suspensión y un chasis avanzados, los nuevos sistemas de asistencia al deslizamiento de los frenos y el control de deslizamiento DTC, así como una aerodinámica optimizada con alerones y una parte trasera rediseñada, hemos podido elevar las prestaciones de la RR a un nuevo nivel."**

Wolfgang Wallner, Director del Proyecto S 1000 RR

**La nueva BMW S 1000 RR es aún más dinámica gracias a las extensas innovaciones en el motor, las suspensiones, el chasis, la aerodinámica, el diseño y los sistemas de asistencia.**

La superdeportiva presentada por primera vez en 2009 estará ahora disponible en una nueva edición con motor y chasis avanzados, aerodinámica optimizada con alerones, una nueva parte trasera y nuevos sistemas de asistencia.

**Avanzado motor de 4 cilindros que establece un nuevo punto de referencia en rendimiento, par motor y manejabilidad.**

La nueva RR incorpora un motor de 4 cilindros en línea basado en el propulsor de la actual S 1000 RR. La potencia máxima es ahora de 154 kW (210 CV) a 13.750 rpm (no se aplica a las máquinas de EEUU), 2 kW (3 CV) más que el modelo anterior. El par máximo de 113 Nm se genera a 11.000 rpm. A pesar del aumento de la potencia máxima, la gama de revoluciones utilizables de la nueva RR es ahora mucho más amplia y completa. El régimen máximo del motor es de 14.600 rpm.

**Control Dinámico de Tracción DTC con nueva función de Control de Deslizamiento mediante el sensor de ángulo de dirección.**

La nueva característica del Control Dinámico de Tracción DTC es la función de Control de Deslizamiento. Permite al piloto seleccionar dos ángulos de deriva preestablecidos para el sistema de control de tracción al acelerar a la salida de las curvas.

Técnicamente, esto se consigue mediante un sensor de ángulo de dirección. Hasta el ángulo de inclinación respectivo, el sistema de control de tracción permite el deslizamiento en la rueda trasera al acelerar a la salida de una curva, permitiendo así la deriva de la rueda trasera. Cuando se alcanza el valor del ángulo de dirección preestablecido, el control de tracción interviene, reduce el deslizamiento y estabiliza la motocicleta.

### **"Flex Frame" avanzado y geometría de chasis y suspensión de nueva definición.**

El corazón del chasis de la nueva RR sigue siendo el bastidor puente de aluminio, que es una construcción soldada de cuatro elementos de fundición por gravedad y que integra el motor, inclinado hacia delante 32 grados como antes, como elemento de soporte. Con el objetivo de optimizar la flexibilidad lateral, el bastidor principal de la nueva RR se ha dotado de varias aberturas en las zonas laterales. Al desarrollar el nuevo chasis de la RR, también se ha hecho hincapié en el aumento de la precisión en la conducción. El ángulo de dirección se ha aplanado en 0,5° y el desplazamiento de las pinzas triples se ha reducido en 3 mm. La nueva geometría del chasis va acompañada no sólo de una mayor precisión de conducción, sino también de una mayor precisión y una respuesta más clara de la rueda delantera.

### **ABS Pro con nuevo Brake Slide Assist y funciones de ajuste "Slick".**

La nueva función Brake Slide Assist es una innovación importante y muy útil para los pilotos de carreras. Al igual que la nueva función de control de deslizamiento DTC, este nuevo sistema también se basa en sensores de ángulo de dirección y permite al piloto establecer un ángulo de deriva específico para las llamadas derivas de frenado mientras se desliza en las curvas a una velocidad sostenida.

### **Alerones, secciones delanteras y traseras rediseñadas y atractivas combinaciones de colores para mayor rendimiento y deportividad.**

Al igual que en la M RR, los alerones de la nueva RR garantizan ahora el mejor contacto posible de la rueda delantera con la carretera, especialmente al acelerar. Generan carga aerodinámica y, por tanto, carga adicional sobre las ruedas. Las ventajas son que se reduce la tendencia de la moto a hacer caballitos, se puede frenar más tarde y se aumenta la estabilidad en las curvas.

En cuanto al diseño, la nueva edición de la RR se beneficia de una sección frontal rediseñada que incluye alerones, una nueva sección trasera más ligera y de aspecto

más deportivo y las tres nuevas combinaciones de colores Negro Tormenta metalizado, Estilo Pasión en rojo Racing y Blanco Luminoso /BMW M orientado a las carreras.

### **Características destacadas de la nueva BMW S 1000 RR:**

- Mayor potencia y par motor: 154 kW (210 CV) a 13.750 rpm y 113 Nm a 11.000 rpm.
- Relación de transmisión secundaria más corta para una mayor tracción en la rueda trasera.
- "Flex Frame" avanzado con más flexibilidad.
- Geometría de chasis con nuevos valores para el ángulo de dirección, desplazamiento, avance y distancia entre ejes.
- Kit de chasis M de serie con punto de giro del basculante ajustable y parte trasera elevada.
- Control Dinámico de Tracción DTC con nueva función de Control de Deslizamiento para derrape al acelerar mediante sensor de ángulo de dirección.
- ABS Pro con nueva función Brake Slide Assist utilizando el sensor del ángulo de dirección para derrapes al frenar a la entrada de las curvas.
- Aerodinámica optimizada con nueva sección frontal, alerones, parabrisas alto y división de la pinza triple inferior.
- Batería M ligera de serie.
- Puerto de carga USB en la sección trasera.
- Sección trasera rediseñada y soporte de la matrícula más corto.
- Soporte del cableado optimizado para el desmontaje del porta matrículas.
- Cubierta del embrague y del generador en negro.
- Montaje de la rueda trasera más fácil gracias a los casquillos del eje a prueba de pérdida y a las pastillas y la placa de anclaje del freno biseladas.

- Adaptador para GPS M como parte de la gama de accesorios originales de BMW Motorrad.
  - Nuevo soporte para GoPro como parte de la gama de accesorios originales de BMW Motorrad.
- . Precio para el mercado español: 23.070€

### **El Grupo BMW**

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

**www.bmw-motorrad.es**

**Facebook:** <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

**Instagram:** <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWEspana>

**Google+:** <http://plus.google.com/+bmwespaña>