



Comunicado de prensa
12 de octubre de 2022

La nueva BMW M 1000 RR

Construida para la competición: La nueva M 1000 RR y la M 1000 RR M Competition.

"Hemos logrado una obra maestra de la ingeniería en el desarrollo aerodinámico de la M RR gracias a nuestra inquebrantable ambición, total pasión y delicadeza técnica. Gracias a las innumerables horas de trabajo en el túnel de viento y en las pruebas en carretera, hemos sido capaces de aumentar considerablemente la velocidad máxima con la misma potencia del motor y, al mismo tiempo, incrementar significativamente la carga aerodinámica, también en las curvas. Nuestro trabajo de desarrollo se verá recompensado con el éxito en las carreras". Christian Gonschor, Director del Proyecto M 1000 RR.

Construida para la competición: Las nuevas M 1000 RR y la M 1000 RR M Competition.

Con el desarrollo de la BMW M 1000 RR, M RR para abreviar, BMW Motorrad marca un nuevo hito en el campo de las superbikes homologadas para la competición. La nueva M RR cuenta con el conocido motor de 4 cilindros en línea refrigerado por agua, diseñado para la competición, especialmente para el Campeonato Mundial de Superbikes. Como antes, su potencia máxima es de 156 kW (212 CV) a 14.500 rpm. El chasis de la nueva M RR también se basa en el bastidor puente de aluminio como pieza central, complementado por una horquilla invertida y un puntal de suspensión central con cinemática Full Floater Pro. La nueva M 1000 RR se ofrece en dos versiones: Como variante básica M RR en el acabado de pintura básica Lighwhite no metálico y como M RR M Competition en el acabado de pintura básica Blackstorm metálico.

Aumento masivo de la velocidad máxima con un incremento significativo de la carga aerodinámica gracias al nuevo carenado, los nuevos alerones/aletas M, la nueva cubierta de la rueda delantera con conductos de freno M integrados y los nuevos tapacubos M Aero.

El mayor potencial de la nueva M RR se debe sobre todo al colosal avance en el área de la aerodinámica. En particular, un carenado de nuevo diseño hecho de fibra de carbono visible y con un parabrisas más alto aumenta la velocidad máxima de forma significativa junto con un flujo de aire optimizado alrededor del piloto. Por primera vez, este carenado también viene con un soporte de carenado delantero especialmente ligero pero muy rígido hecho de fibra de carbono. La velocidad máxima de la nueva M RR ha aumentado de 306 a 314 km/h en comparación con el modelo anterior. Además, los pilotos de la M RR se benefician de un notable alivio físico.

En el transcurso de este desarrollo aerodinámico, los Alerones/aletas M también fueron completamente revisados. Ahora generan mucha más carga aerodinámica, tanto en posición vertical como en curva. El piloto gana aún más confianza con respecto a la rueda delantera, por lo que puede alcanzar ángulos de inclinación aún mayores o velocidades de giro más altas con el mismo ángulo de inclinación, además de

beneficiarse de una menor tendencia al caballito. Al mismo tiempo, el piloto se beneficia de un aumento masivo de la velocidad máxima.

Otro punto central en la optimización de toda la aerodinámica fue la zona de la rueda delantera. Aquí, por primera vez en la historia de BMW Motorrad, se utilizan conductos de aire para la refrigeración de los frenos hechos de fibra de carbono visible, también denominados conductos de freno en forma abreviada. Están integrados en el nuevo guardabarros delantero, que se ha optimizado para mejorar el flujo de aire alrededor de las barras de la horquilla y las pinzas de freno. Los tapacubos M Aero, que también están hechos de fibra de carbono visible, reducen aún más la resistencia al aire, especialmente a velocidades superiores a 250 km/h. Los tapacubos M Aero están reservados para la M RR M Competition.

Llantas de carbono M con nueva superficie y cintas de diseño M. Llantas forjadas disponibles opcionalmente de fábrica.

En la nueva M RR, las llantas M Carbon destacan gracias a su nueva capa de laca transparente. Las nuevas cintas de diseño M en las llantas subrayan el carácter técnico de alta calidad y la pretensión de competición de la nueva M RR. Como alternativa a las llantas M Carbon, la nueva M RR puede pedirse ahora también con llantas forjadas de fábrica.

Parte trasera rediseñada, asiento ergonómico M Endurance, soporte de matrícula corto y mazo de cables modificado.

Una sección trasera de nuevo diseño hace que la actual M RR parezca aún más ligera, deportiva y dinámica. El soporte de matrícula corto y el asiento M Endurance de diseño ergonómico también son

novedades. Gracias a un mazo de cables modificado con conector LWS, el soporte de la matrícula, ahora más corto, con unidades de luz, puede desmontarse de forma aún más rápida y sencilla.

Lo más destacado de las nuevas BMW M RR y M RR M Competition.

- M RR de 4 cilindros desarrollado para las carreras.
- Potencia de 156 kW (212 CV) a 14.500 rpm. - Par máximo de 113 Nm a 11.000 rpm.
- Pistones forjados de 2 anillos
- Puertos de admisión totalmente mecanizados por CNC y tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización y la elevación de las válvulas.
- Válvulas de titanio, árboles de levas optimizados y seguidores de leva estrechos y ligeros.
- Motor básico muy ligero y compacto, con bielas de titanio Pankl más largas y 85 g más ligeras para reducir la fricción y el peso en comparación con la S 1000 RR.
- Embrague antisaltos sin autoalimentación optimizado para las salidas de carrera.
- Sistema de admisión optimizado con embudos de admisión más cortos en comparación con la S 1000 RR para optimizar el intercambio de carga a altas velocidades.
- Sistema de escape ligero con colector de titanio, silenciador delantero y silenciador trasero.
- NUEVO: Aerodinámica drásticamente optimizada con más carga aerodinámica incluso en ángulos de inclinación, aumentando al mismo tiempo la velocidad máxima de 306 a 314 km/h.
- NUEVO: Nuevo carenado en fibra de carbono visible con nuevo soporte frontal del carenado hecho de fibra de carbono y nuevos M Alerones/aletas de fibra de carbono visible.
- NUEVO: Nuevo guardabarros delantero de fibra de carbono visible con conductos de freno integrados.
- NUEVO: Tapas de rueda M Aero de fibra de carbono visible.
- NUEVO: Llantas M de carbono con nueva superficie y cintas de diseño M.
- NUEVO: Llantas forjadas disponibles opcionalmente de fábrica.
- NUEVO: Sección trasera de nuevo diseño.
- NUEVO: Asiento ergonómico M Endurance.
- NUEVO: Soporte de matrícula corto.
- NUEVO: Mazo de cables modificado con conector LWS para facilitar aún más el desmontaje del soporte de la matrícula con unidades de luz.

- Modos de conducción "Rain", "Road", "Dynamic", "Race" y "Race Pro1-3", así como la última generación de control dinámico de tracción DTC y la función DTC caballito con caja de sensores de 6 ejes.
- Dos características ajustables del acelerador disponibles ahora para una respuesta óptima. "Freno Motor" con triple ajuste del par de arrastre del motor en el modo "Race Pro".
- Asistente de cambio Pro para subir y bajar de marcha rápidamente sin usar el embrague. El esquema de cambios puede invertirse fácilmente para su uso en circuito.
- Launch Control para una salida perfecta en carrera y Pit Lane Limiter para mantener la velocidad determinada con precisión en el pit lane.
- Hill Start Control Pro para arrancar cómodamente en pendientes.
- Frenos M: Máximas prestaciones de frenado en el circuito.
- Cuadro de instrumentos con una gran pantalla TFT de 6,5 pulgadas perfectamente legible, animación de arranque con el logotipo M e interfaz OBD para M GPS Datalogger y M GPS Laptrigger.
- Batería M ligera, toma de carga USB trasera, potentes unidades de iluminación LED, control de cruceo electrónico y puños calefactados.
- Paquete M Competition con M GPS Laptrigger y código de activación, paquete de piezas fresadas M, paquete M Carbon, basculante anodizado natural 220 g más ligero que la variante básica o la de la S 1000 RR, cadena M Endurance con recubrimiento DLC y paquete para el pasajero que incluye cubierta de joroba.
- Amplia gama de accesorios opcionales y equipamiento especial de fábrica.

Precio

La nueva BMW M 1000 RR estará disponible a partir de 38.170€.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>