

Comunicado de prensa
25 de octubre de 2022

El nuevo BMW X1 y el BMW Serie 2 Active Tourer reciben 5 estrellas en el test Euro NCAP.

El Instituto Europeo de Protección del Consumidor otorga a ambos modelos compactos premium la máxima calificación. El nuevo airbag central reduce el riesgo de lesiones para el conductor y el acompañante en caso de impacto lateral. La nueva generación de avisos de colisión frontal también puede proteger a los peatones y ciclistas al realizar giros.

Las nuevas ediciones actuales del BMW X1 y del BMW Serie 2 Active Tourer se caracterizan por ofrecer un placer de conducción versátil. El hecho de que el progreso asociado al cambio de generación también conlleva un aumento de la seguridad activa y pasiva se ha confirmado ahora en el Programa Europeo de Evaluación de Vehículos Nuevos (Euro NCAP). Los expertos independientes en seguridad del Instituto Europeo de Protección del Consumidor concedieron la máxima calificación de 5 estrellas tanto al Sports Activity Vehicle (SAV) como al moderno todoterreno del segmento de los compactos premium. En el exigente procedimiento de prueba, el nuevo BMW X1 y el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer destacaron gracias a su excelente protección de los ocupantes en colisiones de diversa índole, a la eficaz protección de peatones y ciclistas, así como a los efectivos sistemas de prevención de accidentes.

El amplio equipamiento de serie con sistemas de asistencia al conductor relevantes para la seguridad ha contribuido decisivamente a la calificación de 5 estrellas. Sobre todo, la última generación de la advertencia de colisión frontal con función de frenado proporciona un plus de seguridad en el tráfico urbano. Ahora también puede detectar a los peatones y ciclistas que se acercan en paralelo al carril por detrás o por delante al girar a la derecha, lo que ayuda eficazmente a evitar una colisión con los usuarios más débiles. Además, el nuevo sistema advierte del tráfico que se aproxima al girar a la izquierda. Todos los sistemas de asistencia al conductor utilizados en el nuevo BMW X1 y en el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer se encuentran entre los mejores del mercado e impresionaron a los

expertos en seguridad de Euro NCAP por su gama de funciones y su nivel de respuesta fiable.

El nuevo BMW X1 y el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer convencieron a los expertos con sus innovadores sistemas en el ámbito de la seguridad pasiva. Ambos modelos incorporan de serie un airbag central entre los asientos del conductor y del acompañante. Este sistema, utilizado por primera vez en los modelos de BMW del segmento compacto, fue calificado como extremadamente eficaz en la prueba. Es el componente más reciente del concepto de seguridad integrada de BMW, que se perfecciona constantemente y que, además de las estructuras de soporte altamente resistentes y las trayectorias de deformación diseñadas con precisión, también incluye una combinación de sistemas de retención coordinados con precisión, específica para cada modelo.

En diversas pruebas de colisión, este concepto de seguridad integrado demostró garantizar un alto nivel de protección contra lesiones en todo momento en ambos modelos, independientemente del tamaño y la posición de los asientos de los ocupantes. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, los reposacabezas y los asientos del nuevo BMW X1 y del nuevo BMW Serie 2 Active Tourer protegen eficazmente contra las lesiones cervicales que puede provocar una colisión por alcance, según Euro NCAP. Además, los expertos en pruebas destacaron el equipamiento de serie que presentan ambos modelos con la llamada de emergencia inteligente y un sistema de frenado de emergencia para evitar colisiones secundarias.

Para reducir el riesgo de lesiones a peatones y ciclistas, el nuevo BMW X1 y el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer incorporan tapas activas del compartimento del motor. En caso de impacto, las tapas del compartimento del motor se levantan mediante actuadores pirotécnicos para crear un espacio de deformación adicional entre ellas y los componentes duros situados debajo. El sistema demostró ser fiable y eficaz a diferentes velocidades en la prueba de seguridad Euro NCAP.

Las calificaciones del instituto de pruebas Euro NCAP son un punto de referencia para la seguridad en caso de accidente reconocido en toda Europa y el nivel de seguridad se eleva constantemente. Sólo los vehículos nuevos que ofrecen una excelente protección contra impactos y están bien equipados con tecnología completa y práctica para evitar accidentes reciben la máxima calificación de 5 estrellas.



El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente

16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>