



Comunicado de prensa
10 de noviembre 2022

La nueva BMW R 1250 RS

La R 1250 RS es ahora aún más innovadora y sofisticada y ofrece la máxima experiencia de turismo deportivo y dinámico.

Desde hace más de 40 años, la abreviatura "RS" es sinónimo de turismo deportivo por excelencia en combinación con el motor bóxer de BMW. La R 1250 RS es ahora aún más innovadora y sofisticada, y ofrece la máxima experiencia de turismo deportivo y dinámico.

En combinación con el motor bóxer, la legendaria abreviatura "RS" de BMW Motorrad es sinónimo en el mundo del turismo deportivo de un placer de conducción deportivo y dinámico en las carreteras rurales y, al mismo tiempo, de un confort superior en los viajes largos. La BMW RS siempre ha sido una maestra de la conducción deportiva, inclinándose en las curvas y en las etapas de larga distancia para dos personas y con equipaje de vacaciones. Para garantizar que esto siga siendo así en el futuro, BMW Motorrad ha dotado a la nueva R 1250 RS de algunas nuevas características de serie y extras opcionales, para que la conducción deportiva sea aún más dinámica y relajada.

Como antes, el legendario motor bóxer de 2 cilindros proporciona una potente propulsión. Sigue teniendo una cilindrada de 1.254 cm³ e, incluso en la actual matriculación EU5, genera 100 kW (136 CV). Gracias a la tecnología BMW ShiftCam para variar la distribución y la elevación de las válvulas en el lado de la admisión, ofrece una gran potencia en toda la gama de revoluciones, una marcha extremadamente suave y silenciosa y unos valores de consumo y emisiones excelentes.

Control Dinámico de Tracción (DTC) y nuevo modo de conducción "ECO" de serie. Riding Modes Pro con preselección del modo de conducción y control del par de arrastre del motor (MSR) como equipamiento opcional.

En este caso, el Control Automático de Estabilidad DTC de serie garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción gracias a una excelente tracción. El nuevo modo de conducción "ECO" de serie ayuda al conductor a viajar con la mayor eficiencia de combustible posible.

El modo de conducción ECO permite al piloto utilizar la innovadora tecnología del motor BMW Motorrad ShiftCam principalmente de forma que se consiga la máxima autonomía. En el modo ECO, se anima al piloto a conducir de la forma más eficiente posible con una curva de aceleración suave y una limitación moderada del par motor. En el modo ECO, la pantalla TFT en color ofrece una indicación de eficiencia en la línea de estado superior. Si desea obtener el máximo rendimiento, por ejemplo, para adelantar con una carga pesada o para conducir cuesta arriba, puede utilizar el botón de modo de conducción para cambiar rápida y fácilmente a un modo de conducción diferente.

La nueva R 1250 RS puede equiparse con la opción "Modos de conducción Pro" como equipamiento opcional de fábrica. Entre otras cosas, proporciona modos de conducción adicionales y personalizables. Mediante la función de preselección del modo de conducción, el piloto puede configurar individualmente los modos de conducción en el botón de modo de conducción. El control del par de arrastre del motor (MSR) es otro nuevo componente del modo de conducción Pro. Se puede utilizar para evitar de forma

segura las condiciones de conducción inestables que pueden producirse durante la marcha por inercia o la reducción de marcha debido a un deslizamiento excesivo de los frenos en la rueda trasera.

BMW Integral ABS Pro (parte integral) y Dynamic Brake Control (DBC) de serie.

Como popular tourer deportiva, la R 1250 RS, en su última edición, incorpora de serie el BMW Integral ABS Pro. Se trata de un sistema de frenado que ofrece aún más seguridad al frenar, incluso al inclinarse en las curvas. A medida que el concepto de modos de conducción siga ampliándose, también se añadirán más funciones nuevas. Por ejemplo, la característica de control del ABS se adaptará aún más al modo de conducción respectivo. Como parte de la opción "Riding Modes Pro", el Control Dinámico de Frenado (DBC) ayuda adicionalmente al conductor durante las maniobras de frenado de emergencia. El DBC aumenta la seguridad al frenar, incluso en situaciones difíciles, evitando la activación involuntaria del acelerador. Mediante la intervención en el control del motor, el par motor se reduce durante la frenada para aprovechar al máximo la potencia de frenado de la rueda trasera. Esto mantiene la estabilidad de la motocicleta y acorta la distancia de frenado.

Pantalla TFT en color con pantalla central "Sport", indicadores LED rediseñados y la icónica luz diurna de serie.

Al igual que antes, la nueva R 1250 RS está equipada con una pantalla TFT en color con navegación por flechas integrada y amplia conectividad. La excelente legibilidad, la clara navegación por los menús y el concepto de manejo altamente integrado la sitúan en lo más alto del mundo de las motos de serie. El piloto puede elegir entre pantallas personalizadas para diferentes fines. Esto incluye también la pantalla central "Sport", que proporciona información en tiempo real sobre el ángulo de inclinación actual y máximo, así como las intervenciones de control, como el ABS Pro o el DTC. Entre las nuevas características de serie se encuentran los indicadores LED rediseñados y la icónica luz diurna.

Toma USB y llamada de emergencia inteligente de serie. La calefacción del asiento para el piloto y el pasajero y el manillar tubular para hacer el viaje aún más placentero y dinámico están disponibles como opciones.

La nueva BMW R 1250 RS ofrece de serie dos tomas de corriente diferentes. La anterior toma de corriente de a bordo de 12 voltios más una toma adicional USB-A con alimentación de 5 voltios. Este tipo de toma USB, el más utilizado, con una electrónica de carga de nuevo desarrollo, permite cargar un smartphone mientras se conduce conectando un cable adaptador. Se dispone de una corriente de carga de hasta 2.400 mA, lo que permite una carga rápida en función del tipo de smartphone utilizado. La llamada de emergencia inteligente es también una característica estándar para proporcionar asistencia rápida en caso de emergencia.

Un sistema de calefacción de asiento para el piloto y el pasajero como un extra opcional funciona también aumentando significativamente la comodidad cuando las temperaturas son bajas. Los asientos calefactados están disponibles en combinación con dos asientos individuales y se ofrecen exclusivamente en combinación con manillares calefactados. Se ha desarrollado un nuevo y cómodo concepto de manejo para el asiento del piloto con cinco niveles de calefacción. Los ajustes de los puños calefactados -en combinación con la calefacción del asiento que cuenta con cinco niveles de calefacción en lugar de dos- se manejan a través de un menú. La calefacción del asiento del pasajero tiene dos

niveles de calefacción y se maneja mediante un interruptor de palanca situado en la parte inferior izquierda del bastidor trasero.

Los manillares de tubo están ahora disponibles como un nuevo extra opcional de fábrica y también como un accesorio original de BMW Motorrad. Los manillares de tubo son ligeramente más anchos y altos que los manillares de serie y también están menos inclinados. Esto significa que, además de los diferentes asientos para el piloto disponibles como equipamiento opcional o como accesorio original BMW Motorrad, la ergonomía del manillar de la R 1250 RS ahora también puede adaptarse individualmente para lograr una posición de asiento aún más relajada y erguida.

Turismo deportivo con estilo: La nueva R 1250 RS cuenta con una atractiva pintura de base, así como con las dos variantes de modelo Triple Black y Sport. Nuevo equipamiento especial trasero en solitario.

En la variante básica, la nueva BMW R 1250 RS resalta sus avanzadas cualidades sport touring en color Icegrey no metálico en combinación con un chasis negro. Con el modelo deportivo Triple Black.

disponible opcionalmente de fábrica, el cliente puede elegir entre dos conceptos de color especialmente expresivos.

Variante del modelo deportivo:

Acabado de la carrocería en blanco claro no metálico/azul metálico/rojo, chasis blanco claro no metálico, pinzas de freno delanteras/traseras doradas, alerón delantero azul, parabrisas tintado (no para EE.UU.), trasera individual (a modo de paquete para el pasajero).

Variante del modelo Triple Black:

Color de carrocería Blackstorm metalizado, chasis gris ágata, pinzas de freno delanteras/traseras doradas, spoiler de motor de acero inoxidable, embellecedor de depósito Pure, trasera individual (paquete de acompañante alternativo).

La nueva característica opcional de la parte trasera en solitario subraya el estilo deportivo de la nueva R 1250 RS y le da un aspecto especialmente ligero y dinámico. El asiento del pasajero se sustituye por una cubierta de plástico pintado y se eliminan los reposapiés y las asas del pasajero.

Si desea que la R 1250 RS sea totalmente apta para el uso del pasajero, el paquete de pasajero está disponible como un paquete alternativo dentro de las variantes del modelo. Contiene todos los componentes que se eliminan con la parte trasera en solitario.

Precio:

La nueva BMW R 1250 RS está disponible en el mercado español a partir de 16.990 €.

Lo más destacado de la nueva BMW R 1250 RS:

- Motor bóxer de potencia primaria con tecnología BMW ShiftCam para variar los tiempos de las válvulas y la carrera de las mismas en el lado de la admisión.
- Potente respuesta en toda la gama de revoluciones del motor, consumo de combustible ejemplar, niveles de emisiones, suavidad de marcha y refinamiento.
- Potencia y par motor: 100 kW (136 CV) a 7.250 rpm y 143 Nm a 6.250 rpm.
- Control dinámico de tracción DTC de serie
- BMW Motorrad ABS Pro (parte integral) de serie.
- Control dinámico de la frenada (DBC) de serie.
- Tres modos de conducción de serie.
- Modo de conducción "ECO" para una conducción especialmente económica de serie.
- Modos de conducción Pro con modos de conducción adicionales y nueva preselección de modos de conducción, así como control del par de arrastre del motor (MSR) como equipamiento opcional de fábrica.

- Pantalla central "Sport" de serie.
- Nuevos intermitentes LED y luz diurna de serie.
- Toma de corriente a bordo y toma USB de serie.
- Calefacción de asiento para el piloto y el pasajero para hacer el viaje aún más confortable como equipamiento opcional de fábrica.
- Manillar de tubo disponible como equipamiento opcional de fábrica.
- Nuevo equipamiento especial para el asiento trasero.
- Llamada de emergencia inteligente de serie.
- Atractivo color base y dos variantes del modelo, Triple Black y Sport, como equipamiento opcional de fábrica.
- Gama ampliada de elementos de equipamiento opcional y originales de BMW

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWESpana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmvespana>