



Comunicado de prensa
15 diciembre de 2022

BMW Motorrad presenta la R nineT 100 Años y la R 18 100 Años para conmemorar el aniversario.

Modelos especiales exclusivos limitados a 1.923 unidades.

En diciembre de 1922, el jefe de diseño de BMW, Max Friz, pone en marcha la primera motocicleta BMW a gran escala. Su corazón es un motor bóxer de dos cilindros y cuatro tiempos refrigerado por aire. La primera motocicleta BMW, la R 32, se presentó en septiembre de 1923. Esto anunció el comienzo de la producción de motocicletas BMW y lanzó una historia de éxito sin precedentes.

Para celebrar sus 100 años de historia, BMW Motorrad presenta ahora las dos protagonistas del mundo Heritage -la R nineT Roadster y la R 18 Cruiser gran bóxer- como modelos de edición especial "100 años". En consonancia con el año en que se fundó BMW Motorrad, ambos modelos están limitados a 1923 unidades cada uno.

BMW R nineT 100 Años: La gran tradición roadster de BMW Motorrad en un envoltorio especialmente refinado y sofisticado.

El reducido lenguaje de diseño de la R nineT se inspira en los 100 años de motocicletas y en la ininterrumpida pasión de BMW Motorrad por el motor bóxer. El diseño clásico de una roadster establece hábilmente la escena con un depósito compacto y una posición de asiento erguida, así como materiales de alta calidad y elementos de diseño elegantes. La nueva R nineT 100 Years se convierte en una exclusiva edición de aniversario gracias a otras muchas características especiales. El corazón sigue siendo el motor bóxer bicilíndrico refrigerado por aire/aceite de 80 kW (109 CV). En la edición de aniversario, el legendario motor está acompañado por una amplia gama de opciones y un elaborado concepto de superficie.

Piezas clásicas cromadas y opción 719: Superficies de pintura sobre cromo de alta calidad y exquisitas piezas y ruedas fresadas.

Los acabados de pintura en combinación con superficies cromadas también tienen una tradición de casi 100 años en la construcción de motocicletas. Las superficies cromadas, que suelen estar compuestas por una capa de cobre, níquel y cromo final, se caracterizan por su dureza y por la alta durabilidad resultante, una muy buena protección contra la corrosión, pero sobre todo por un brillo radiante, como el de un espejo. Esto hizo que el cromo se convirtiera en un recurso estilístico habitual para los diseñadores a partir de finales de los años 20, en combinación con conceptos de pintura de alta calidad. La BMW R 75/5 con los laterales del depósito y las tapas laterales cromadas, por ejemplo, es legendaria en BMW Motorrad. Con las nuevas BMW R nineT 100 años y R 18 100 años y el concepto de superficie Classic Chrome, BMW Motorrad recupera este incomparable y sofisticado juego de pintura y cromo.

El depósito es una combinación de negro con doble revestimiento cromado y blanco, y se complementa con rodilleras además de un distintivo de los 100 años. El cromo clásico también se encuentra en la zona erguida del asiento. La cubierta de la rueda delantera también está pintada en negro y presenta un

doble forro blanco. La banqueta del asiento en combinación bicolor negro/rojizo redondea el aspecto de alta calidad.

Numerosos componentes de color negro, como los tubos de la horquilla, el tubo de admisión de aire y algunos componentes de la opción 719, lo complementan armoniosamente. La R nineT 100 Años incluye la opción de llantas 719 Classic con aros de llanta anodizados en negro, el paquete de piezas fresadas Option 719 Shadow con tapas de culata fresadas, tapas de cárter de motor, soportes de asiento, tapón de llenado de aceite y el paquete de piezas fresadas Option 719 Shadow II, que consiste en palancas de mano ajustables y un sistema de reposapiés, para el pasajero, así como tapas de depósito de expansión y espejos de extremo del manillar. La luz de giro adaptativa y el paquete de confort con puños calefactados, control de crucero y Driving Modes Pro completan el amplio equipamiento del modelo de edición. También se puede instalar un sistema de alarma antirrobo como parte del equipamiento opcional de fábrica o a través de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad.

BMW R 18 100 Años: El gran bóxer diseñado con estilo utilizando un concepto especial de pintura y superficie con Classic Chrome.

La pieza central ineludible de la R 18 100 Años es el motor bóxer de 67 kW (91 CV) con la mayor cilindrada jamás instalada por BMW Motorrad. Tanto técnica como visualmente, la BMW R 18 toma prestado de famosos modelos de BMW como la BMW R 5 y vuelve a centrarse en lo esencial del motociclismo: Tecnología purista y sin florituras y el motor bóxer como epicentro del placer de conducir. El gran bóxer se complementa con numerosas características especiales, así como con un concepto de superficie de alta calidad en la edición de aniversario de la R 18.

El esquema de color de la R 18 100 Años, al igual que el del modelo de aniversario de la R nineT, es en Classic Chrome y, por lo tanto, combina la pintura negra y las superficies cromadas de alto brillo, así como el doble revestimiento blanco y el distintivo 100 años. El concepto de pintura sobre cromo en Classic Chrome también se encuentra en la cubierta de la rueda trasera en combinación con el doble revestimiento blanco. La cubierta de la rueda delantera y las cubiertas laterales están pintadas en negro, complementadas por el doble forro blanco en el guardabarros delantero. El asiento de la opción 719, tapizado en la combinación bicolor negro/sangre de zorro, con relieve de diamante de alta calidad, se integra armoniosamente.

El negro, como color simbólico de la gran tradición de BMW Motorrad, adorna también el motor, la caja de cambios y la transmisión del eje trasero. La denominación exacta es Avus Black, una reminiscencia del legendario circuito de carreras de alta velocidad de Berlín, donde BMW Motorrad celebró en su día grandes éxitos en las carreras y donde el monumento a Avus con el piloto de fábrica de BMW Motorrad Ernst Henne aún lo conmemora hoy. En Berlín también se encuentra la planta de producción de BMW Motorrad. La planta situada en Berlín-Spandau no sólo es un lugar de producción, sino que también es la planta principal para la producción internacional de motocicletas de BMW Motorrad.

La R 18 100 Años se complementa con numerosas piezas cromadas de la opción de diseño Chrome. El recubrimiento galvánico de alta calidad y durabilidad de la superficie se puede encontrar en estas piezas: racores del manillar, palancas de cambio y de freno de pie, abrazaderas del manillar, contrapesos del

manillar, espejos, cilindros maestros de freno, pinzas de freno, tapas del cárter del motor, tapas de la culata y embellecedores del colector de admisión.

Otras características de la BMW R 18 100 Años incluyen también silenciadores traseros Akrapovič cromados con embellecedores de tubo de escape perforados en el "estilo de hélice" del logotipo de la marca BMW. La seguridad y el confort están garantizados por el Headlight Pro con luz de giro adaptativa, el asistente de marcha atrás, el control de crucero electrónico y los manillares calefactados. Como parte del equipamiento opcional de fábrica, la nueva BMW R 18 100 Años también puede equiparse con sistema de alarma antirrobo, paquete para el pasajero, estribos, control de arranque en pendiente, tapón del depósito de combustible con cerradura y reducción de potencia.

Con los modelos R nineT y R 18 en el mundo de la experiencia Heritage, BMW Motorrad rinde el debido homenaje a sus casi 100 años de historia y tradición, que están indisolublemente unidos al legendario motor bóxer. La tradición y la historia también se encuentran en la planta de producción de BMW Motorrad en Berlín, el lugar de nacimiento de casi todas las motocicletas BMW desde hace más de 50 años. El diseño icónico y el inconfundible motor bóxer ilustran que se trata de las raíces de BMW Motorrad, de formas y detalles inspirados en la historia, de una experiencia de conducción auténtica y de reducir las motos a lo esencial. En resumen: el mundo de la experiencia Heritage tiene que ver con una actitud única ante la vida, moldeada por el legendario motor bóxer.

El Grupo BMW

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción del Grupo BMW incluye 31 sedes de producción y ensamblaje en 15 países y la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2021, el Grupo BMW vendió más de 2,5 millones de vehículos de pasajeros y más de 194.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en el año fiscal 2021 fueron de aproximadamente 16,100 mil millones de euros sobre unos ingresos que ascendieron aproximadamente a 111,200 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2021, el Grupo BMW tenía 118.909 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa fijó el rumbo del futuro en una fase temprana y hace que la sostenibilidad y la gestión eficiente de los recursos sean sistemáticamente el centro de su dirección estratégica, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWespana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>